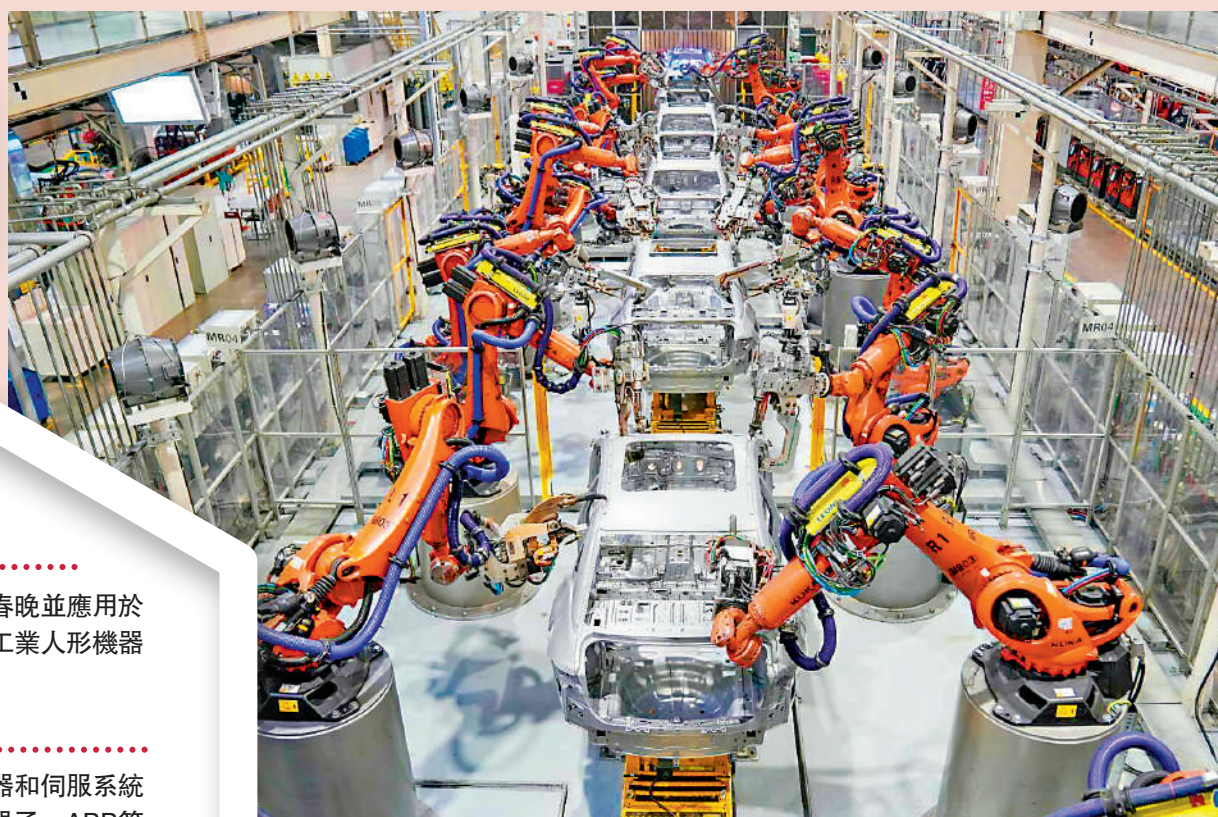


應用場景多 產業協同強 資本支撐足 大灣區打頭陣 建「AI+」先行區

廣東機器人「七劍客」



▲大批具強勁競爭力的新興產業，支撐廣東經濟高質量發展。圖為廣汽埃安的智能生產車間。

美的庫卡

●全球機器人「四大家族」之一，24小時不間斷生產，平均30分鐘下線一台機器人。

優必選

●中國「人形機器人第一股」，登上春晚並應用於先進工廠。與多家大廠合作，推動工業人形機器人規模化應用。

匯川技術

●工控界「小華為」，全國最大控制器和伺服系統供應商；產品出口20+國家，與西門子、ABB等競爭。

越疆機器人

●連續多年國產工業機器人出口第一，產品銷往80+國家，服務保時捷、豐田等世界500強企業。去年推出具身智能機器人X-Trainer，在比亞迪、立訊精密等企業落地。

拓斯達

●戰略性新興產業「鏈主」企業，推進X5機器人控制平台AI化。

華數機器人

●在智能製造裝備領域表現突出。

巨輪智能

●加大減速器研發和擴產，為廣東機器人提供核心零部件。

大公報整理



▼佛山順德美的庫卡智能製造科技園，是全國最大工業機器人生產基地，累計生產交付逾8萬台。

廣東工業產業三大優勢

產量領先

- 去年工業機器人產量24萬台，同比增長31.2%，佔全國40%以上，連續5年全國第一。
- 全國每3台工業機器人中，超1台為「廣東造」。

技術優勢

- 唯一兼具機電技術和人工智能技術優勢的地區。
- 產業鏈完整，涵蓋3D視覺系統、伺服驅動器、傳感器等關鍵環節。

應用場景

- 擁有汽車、家居家電、電子信息等200+細分領域的龐大需求。
- 2024年廣東GDP突破14萬億元，傳統製造轉型需求巨大，提供海量訓練數據和驗證空間。

大公報整理

記者手記

「AI+」潛力無限 正重塑世界

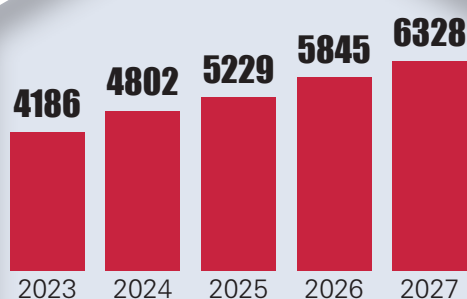
近十年，本報記者採訪了不少創業青年，見證了不少當時的熱門創科項目的起落。然而，「AI+」卻非短暫風口，而是正在重塑行業的「新常態」。

本次全國兩會「AI+」元素處處可見：媒體利用AI機器人採訪代表委員；停車場則可能利用了AI泊車技術。雖然「人工智能+」是第二次被寫入政府工作報告，但AI+已經遍地開花，融入到大眾的生活中。

記者曾在2018年採訪過一名香港創業青年，他當時在做人工智能機器人，最近回訪時知道其AI機器人項目早已實現盈利，其研發的AI機器人更連續三年登上特區施政報告的封面。他說，「AI+」未來將在工業、搬運、養老等場景創造更多價值，「AI+」正在重塑世界。

大公報記者 盧靜怡、帥誠

中國機器人行業規模



(單位：億元人民幣)
資料來源：36氪研究院
根據公開資料估算



▲去年4月，由香港中文大學（深圳）牽頭的廣東省具身智能機器人創新中心，在深圳市南山區政府舉行啟動儀式。

「AI+」助機器人從「能幹活」到「會幹活」

工業應用

全國人大代表、廣東拓斯達科技股份有限公司董事長吳豐禮特別看好「AI+」機器人在工業場景的深度應用，「去年我們加大了研發投入，又「砍掉」了與機器人無關的業務，這樣才能把精力聚焦在機器人研發上」。

吳豐禮告訴大公報，當前機器人行業面臨一個核心問題，就是行業應用經驗與產品落地能力的錯配。「簡單來講，就是懂工藝的技工不懂編程，懂編程的工程師缺少一線經歷。而AI的出現恰好解決了這個問題。」

記者此前曾在廣東走訪過拓斯達科技公司，其寬敞明亮的車間內，每個區域都整齊排列着工業機器人。這些機器人的機械臂設計精巧，宛如靈活的人類手臂，可以按照指令精準地執行規定動作。吳豐禮告訴記者，他們已成功研發雙臂智能機器人，並計劃與

國內頭部大模型公司合作，推動機器人從「能幹活」邁向「會幹活」，爭取成為「最懂工藝的智能機器人」。「『製造業應用場景』對於機器人發展十分重要。」吳豐禮建議，建立工業應用場景和數據採集中心，推進AI企業與機器人企業深度融合。

大公報記者盧靜怡、帥誠



▲去年汕頭澄海科普日以AI智能探索之旅為主題，小朋友觀摩機器人跳英歌舞。



AI+機遇

國家主席習近平5日參加江蘇代表團

審議時強調，江蘇要把握好挑大樑的着力點，在推動科技創新和產業創新融合上打頭陣。兩會代表委員認為，廣東作為我國經濟體量第一的大省，粵港澳大灣區作為我國開放程度最高、經濟活力最強的區域，更應在推動科技創新和產業創新融合上打頭陣，而且，大灣區產業協同能力強，資本市場活躍，完全具備成為我國「人工智能+」（AI+）試驗田、先行區的條件。

大公報記者 盧靜怡、帥誠

「人工智能+」持續成為兩會熱點。2025年政府工作報告提出，持續推進「人工智能+」行動。報告中還提及「具身智能」「AI+汽車」「AI+智能終端」這三大「人工智能+」的方向，迅速引起關注。在這場「人工智能+」浪潮中，不同產業衍生出無窮可能：「AI+汽車」衍生出智能無人駕駛技術，「AI+智能終端」成為有問必答的AI客服；而「AI+機器人」就變身為今年工作報告中首次提及的「具身智能」機器人。

香港數碼港可培育自主算法

港區全國政協委員、香港立法會議員吳傑莊告訴大公報，粵港澳大灣區產業協同能力強，資本市場活躍，完全具備成為我國「AI+」試驗田的條件。吳傑莊說，「在數字經濟成為經濟增長新引擎的時代背景下，深化AI多場景應用對我國構建新發展格局具有戰略意義。」以大灣區核心城市香港為例子，「香港可以借助香港數碼港的國際化經驗搭建跨境協作平台，培育自主算法框架生態。」他說，香港可充分發揮國際化優勢與大灣區產業協同效應，加速技術攻關、場景落地與人才集聚，助力國家培育萬億級人工智能產業集群。

在大灣區發展「AI+」的市場十分廣闊。灣區「9+2」城市，也開始紛紛布局「人工智能+」，並取得了一些成績。香港首個人工智能模型平台近期上線，已有約70個香港特區政府部門參與試用其輔助辦公應用系統。廣東多地政府部門也開始在政務系統部署接入DeepSeek。廣東也提出促進「人工智能+」千行百業的發展，目標是今年全省算力規模超過40EFLOPS，AI核心產業規模超過3000億元（人民幣，下同）。

港企急需用「AI+」加速產業升級

「我們擁有眾多的AI獨角獸企業，未來人工智能無疑會深度改變不同行業的商業模式和運營方式。」港區全國人大代表林至穎表示，目前在大灣區某些街區，已經應用「AI+」的客服系統，甚至在加油站，車輛駛入後即可實現全自動操作，無需人工介入。如今越來越多企業開始利用「AI+」分析市場信息。「香港在「AI+」的貢獻更多體現在科研層面上，而在應用和市場規模上，內地的市場更有潛力。」

全國政協常委、香港中華總商會會長、粵港澳大灣區企業家聯盟主席蔡冠深告訴大公報，粵港澳大灣區正加速推進「AI+」發展，港企也需要迎頭追趕。「香港企業尤其是傳統企業一定需要人工智能+，政府工作報告提及持續推進『人工智能+』，對港企而言關鍵在於如何高效利用人工智能技術，加速產業升級。」他認為，大灣區擁有龐大的市場需求、完善的產業鏈以及一流的科研能力。大灣區透過「AI+」千行百業，能為我國經濟高質量發展、產業升級帶來示範意義。

新詞背後有心意



有嘢睇

今年兩會，可謂「新」意十足。政府工作報告涉及「新」的字眼多達上百處。譬如，在總結去年成績時，產業升級有新進展，糧食產量躍上新台階，對外貿易創歷史新高，創新能力有新提升，量子科技等領域取得新成果，生態環境質量有新改善，改革開放有新突破，大國外交開創新局面。

而在部署新一年度工作時，新質生產力、新質戰鬥力、新型消費、新型離岸貿易、政府和社會資本合作新機制等、智能網聯新能源汽車、新一代智

能終端、新版市場准入負面清單、房地產發展新模式、新污染物協同治理、建設「沙戈荒」新能源基地、保障新就業形態勞動者權益，都成為重要着力點。

一個個飽滿深沉的「新」，蘊含的是蓬勃的創新活力、發展韌勁。透過「新新相印」的政治文本，直觀反映的是中國經濟社會的快速發展、百花齊放，也凸顯出宏觀管理層與時俱進，精確把握，順勢而為，加強戰略引領、有序監管、兜底服務。有效市場與有為政府良性互動，「放得活」與「管得住」相得益彰。

還有很多新名詞，首次寫進政府工作報告，具身智能、6G、投資於人、證聆企業、耐心資本、經典產業、零基預算、育兒補貼等，貫穿了濃厚的改革創新思維。通篇報告，「改革」和「創新」分別出現了四十多處。

面對新一輪科技革命和產業革命，面對全球化競爭，經濟科技發展如逆水行舟，不進則退。唯改革者進，唯創新者強，唯改革創新者勝。唯有以前瞻眼光，敢為天下先，以只爭朝夕的緊迫感，下先手棋，提前布局，持續更新迭代，才能始終挺立潮頭。這也是中國近些年在新能源汽車、人工智能等

領域一再驚艷世界的「密碼」所在。

新意背後有深意、心意。在為社會、為市場供應更多政策紅利的同時，政府自我加壓，主動戴上「緊箍咒」。首次提出的「零基預算」改革，就是要打破傳統的預算設計模式，根治「年底突擊花錢」痼疾，這是堅持政府過「緊日子」的具體體現，目的就是騰出更多資金用於發展所需、民生所盼。本屆國務院組成之初，李強總理就提出：「我們每一位同志都要當好執行者、行動派、實幹家。」政府工作報告，正是行動召喚與實幹底色的交相輝映。 馬浩亮