

基礎研究對接技術轉化 優勢互補發力場景應用 深港創科協同 宜共建世界級AI生態

AI+機遇

2024年，「人工智能+」首次被寫入政府工作報告。今年，政府工作報告提出持續推進「人工智能+」行動，將數字技術與製造優勢、市場優勢更好結合起來，支持大模型廣泛應用等。伴隨政策指引的加強以及AI技術的快速發展，千行百業廣泛應用AI，越來越多的學科、領域與人工智能實現深度融合。

中國工程院院士陳清泉曾表示，人工智能作為一種革命性力量，正在重塑各行各業，而香港作為連接全球的創新樞紐，是推動AI治理與合作的理想平台。不少專家學者認為，深港兩地優勢明顯，高度互補。深圳擅長技術轉化和市場應用，香港強在基礎研究和國際化，兩地應更好地整合資源，攜手唱好「雙城記」，打造世界級AI生態。

大公報記者 郭若溪



◀ 第二屆香港國際創科展上，參觀者在香港生成式人工智能研發中心展館體驗AI成像。
新華社

▼ 中海油某海上採油平台主配電間裏，優艾智合機器人擔任配電系統智能安全「衛士」。

◀ 伴隨AI技術的快速發展，千行百業廣泛應用AI，深圳成果轉化優勢顯著。圖為深圳優必選公司開發的工業人形機器人在工廠實訓。
新華社



深圳AI機器人大顯身手

優艾智合機器人

● 深耕工業場景，在半導體和能源兩個行業的移動操作機器人領域持續保持市場領先地位。

產品應用

搬運工：進入晶圓車間，快速、準確、穩定地搬運易碎昂貴的晶圓盒。
巡檢員：在變電站、火電廠等能源一線，使用紅外熱像儀和AI聲紋識別技術提升巡檢頻率與準確性。

優必選Walker S1機器人

● 通過多機協同控制技術，穩定搬運大尺寸、大負載工件。利用高精度感知與自適應控制技術，抓取柔軟薄膜等小尺寸易變形物體。

產品應用

● 已與東風柳汽、吉利汽車、順豐等企業合作，Walker S系列進入車廠「實習」。

眾擎機器人

● 在深圳步行街穿戴警用裝備，隨特警巡邏，全身24個自由度，移動速度2米/秒，支持機械步態與類人步態。

逐際動力雙足機器人PI

● 在深圳公園測試，能在石路、碎石坡、草坡、溝渠等複雜地形高動態行走。

大公報整理

「香港在這波人工智能浪潮中並未缺席，而是通過政策支持、基礎設施建設、資金投入等積極構建競爭力。」港區全國人大代表、人工智能資助計劃委員會主席洗漢迪接受大公報記者採訪時指出，香港正從政策扶持、基礎設施建設、資金投入等方面，以積極的姿態，推進人工智能領域的各項發展舉措。HKGAI V1大模型的發布，就是香港發力邁進人工智能「新賽道」的最好證明。

從孵化到研發 深港科企「雙向奔赴」

為讓香港在未來的AI競賽中爭取一個好位置，人工智能資助計劃正有多個新申請項目正在陸續審批中，而數碼港的人工智能超算中心也計劃今年進一步提升算力，此外計劃成立香港人工智能研發院，引導及助力香港的人工智能創新研發和產業應用。

2015年冬天，香港中文大學智能機器人方向博士、易視智瞳科技（深圳）有限公司首席執行官黃卜夫在深圳創辦公司，10年間一直專注於將AI技術在工業細分場景有效落地，在深港都設有技術研發中心。黃卜夫注意到，內地不少企業在產業上獲得巨大成功後都到香港設立研發中心，如騰訊、華為在港建設AI實驗室；而不少香港科企如商湯科技則源於香港，成長在深圳等內地城市，深港頗有「雙向奔赴」的意味。

黃卜夫認為，在AI領域，深港各有長短。香港發展AI長於國際人才及基礎研

究，所短是市場空間與產業需求有限，落地難。而深圳恰好相反，產業需求旺盛、市場龐大、成果轉化優勢顯著，但缺少基礎理論、原創算法、開源系統等，急需國際核心要素及人才解決「卡脖子」難題。

「合作共贏才是深港發展AI的正確方向。」港區全國政協委員、香港特別行政區特首政策組專家組成員龔永德指出，大灣區的突出優勢便是擁有極為完善的產業鏈。深圳匯聚大量製造專業人才，生產實力雄厚，物流體系完備。香港科企的一個創意想法，從試生產、正式生產，再到市場推廣等一系列環節，均能夠在大灣區內完成。

洗漢迪亦表示，香港在人工智能領域存在的短板如市場空間有限、算力資源不足等，實

則為深港唱好「AI雙城記」提供了合作契機。深港協同是基礎研究和應用落地的完美結合，香港強在基礎研究和國際化，深圳則擅長技術轉化和市場應用，兩地AI發展路徑是互補的。

倡前海試點數據跨境流動

要讓深港協作真正發揮作用，洗漢迪提出，算力共享、數據流動和制度創新，是資源整合最重要的三個抓手，也正是深港正在努力的方向。他表示，前海以制度創新為核心為港企及人才創造接軌香港的營商環境，使其能夠更順暢地進入內地市場。如在前海開展場景化數據跨境流動試點，並建立健全一般數據清單管理機制。對於經試點驗證安全的場景化數據，將其納入一般數據清單，允許清單內的數據類型在深港關聯企業間自由流動。

應用場景方面，洗漢迪提出，探索「AI+海關智慧監管」、「AI+無人船」等多個應用場景和合作模式，優勢互補、生態共建，可以強化深港在科技創新領域的協同與互補性。「深港完全有能力打造出一個世界級的AI生態。這不僅是對兩地未來的投資，也是對全球科技發展的貢獻。」



▲ 深圳市眾擎機器人科技有限公司展示雙足機器人SA01的行走能力。
新華社

人形機器人「進廠打工」三部曲

作為創造出進入全球最多車廠實訓人形機器人的科技公司，深圳優必選將分三個階段規劃人形機器人在製造業場景中的應用

第一階段（2023年-2024年）

● 以新能源汽車製造場景作為人形機器人在工業場景的切入點，實現人形機器人在搬運、物料分揀等工業場景中的測試

第二階段（2025年-2027年）

● 人形機器人將逐步拓展至中等難度任務，重點打造3-5個專用場景下的應用，逐漸實現規模商業化，橫向拓展至消費電子製造業等其他行業及應用場景

第三階段（2028年-2033年）

● 人形機器人將進一步拓展到較為複雜的任務場景，具備超過10+種技能，成為多任務通用型工業人形機器人，實現具身智能在工業場景的商業化應用

倡河套建超算中心 深港共享算力

資源共享

今年政府工作報告中提到：擴大5G規模化應用，加快工業互聯網創新發展，優化全國算力資源布局，打造具有國際競爭力的數字產業集群。全國人大代表、鵬城實驗室主任、中國工程院院士高文表示，算力作為人工智能（AI）發展的三大核心要素之一，是AI模型訓練推理以及進行複雜計算的基礎支撐。作為資源型要素，先進算力的獲取需要依靠新型算力基礎設施。

目前，「中國算力網」已成立香港城市節點，香港科學家也可以背靠內地，使用更多算力開展科研。高文在今年兩會上呼籲，加強人工智能國家數據集建設，在粵港澳大灣區數據跨境流動以及促進與港澳創新資源協同配合。目前，前海深港人工智能算力中心已建成投用，一期工程算力500P（FP16），通過共享計算資源，提升整體算力，為AI技術的實際應用提供支持。

港區全國人大代表、人工智能資助計劃委員會主席洗漢迪提出，在河套合作區建設深港共享算力中心，整合超算資源，為AI研發提供普惠性算力支持等。根據《深圳市加快打造人工智能先鋒城市行動計劃（2025-2026年）》，大幅提升智能算力規模。聚焦企業智能算力需求，推動鵬城雲腦Ⅲ、國家超級計算深圳中心二期盡快點亮，打造國家智能算力的核心關鍵節點。

鼓勵差異化布局 灣區內形成合力

齊頭並進

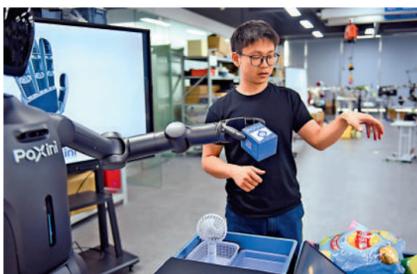
粵港澳大灣區是中國對外開放程度最高的區域之一，也是大型民營科技企業扎根成長的沃土。港區全國人大代表、香港特別行政區大學教育資助委員會主席雷添良建議，更好地整合粵港澳大灣區優勢資源，將大灣區建設成全球人工智能產業高地。

雷添良認為，要在粵港澳大灣區協調機制下設立專責的人工智能拓展委員

會，引導跨企業、跨行業、跨區域合作，讓大灣區「9+2」城市在人工智能發展上形成合力，避免出現同一賽道競爭，造成人才和資源浪費。各地有關人工智能的規劃、招商、優惠政策相似而導致的重複建設、互挖牆腳現象。

雷添良表示，要借鑒多方經驗，發揮龍頭企業的引領作用，提升大灣區生態賦能的效率。支持各個城市差異化布局，還要鼓勵企業合作研發「垂直大模型」，推動AI應用於千行百業。支持大企業、大模型為各種類型終端企業進行定製化開發，優化大灣區內的數據要素流動管道。

由於多年從事教育工作，雷添良強調，要注重提升粵港澳大灣區青少年科技素養，推廣AI等編程和技術應用教育，加強STEAM師資培訓，促進大灣區內師生技術交流，進一步培育大灣區AI人才。



▲ 在帕西尼感知科技（深圳）有限公司，工作人員測試人形機器人的手指抓握能力。
新華社

法律保障

「現在是香港借助AI賦能各行各業，推動經濟發展的絕佳時機。」港區全國人大代表、香港特別行政區創科創投基金諮詢委員會主席陳曉峰表示，當下，人工智能的發展需要優質的數據。香港憑藉「一國兩制」的獨特優勢，能夠匯聚全球數據。香港的特別之處在於，特區政府投入了大量資金，可以與城市、企業多一些合作，加強與世界的聯通，相信未來會有更好的發展機遇。

因地制宜發展新質生產力，加快建設現代化產業體系，也是2025年政府工作的重要任務之一。陳曉峰認為，為推動高質量發展，法規絕不能再滯後。香港應當勇立潮頭，率先制定兼顧倫理道德的「人工智能法律」。通過香港這一重要平台以及國際政府間機構，助力國家的人工智能國家標準推廣開來，使其逐步成為全球範圍內的人工智能法律準則，構建起一套多國兼容的人工智能法律法規體系。

同時，扎實做好涉外法治相關工作，針對人工智能開發與應用過程中出現的新場景、新問題，設立專門的爭議解決機制，為中國人工智能技術及相關企業「出海遠航」提供保障。

此外，陳曉峰認為，工業4.0在工業化和商業化進程中應用廣泛，而將AI融入其中成為重要趨勢。深港雙城可借助超算中心等多方面資源，結合兩地的人才優勢，優勢互補，共創共贏。

AI立法 香港可先行先試