

# DeepSeek申請在港註冊商標

## 另有四公司疑搶註 被要求改名



◀ DeepSeek 商標無限，引來不少人想「抽水」。

▶ 葵涌大連排道的工廈15樓單位未見相關公司招牌。

疑搶註DeepSeek的四個地址

◀ 尖沙咀亞士厘道這間商廈12樓A未見相關公司招牌。



### 獨家報道

國產人工智能(AI)大模型DeepSeek 1月20日橫空出世，震撼世界，更於短期內引發大量「搶註冊」行為。除了商標註冊，本港公司註冊處也於2月份收到多份與DeepSeek類似名稱的公司註冊申請。

註冊商標是保護知識產權的措施。《大公報》獲悉，「杭州深度求索人工智能基礎技術研究有限公司」今年1月中在港提交了商標申請，目前申請待審批。據了解，本港公司註冊處處長分別於2月底及3月初向四間公司發出指示，要求在指定日期前更改與DeepSeek類似的公司名稱。

大公報記者 李清 龔學鳴(文、圖)

DeepSeek是由位於杭州的深度求索人工智能基礎技術研究有限公司研發的人工智能大模型。DeepSeek一月底爆紅後隨即出現惡意註冊商標行為，2月初內地社交媒體熱議「DeepSeek在美商標被梁文鋒校友搶註」不久，國家知識產權局2月25日發布通告指出，已依法駁回63件與DeepSeek相關的商標註冊申請。

### 單位門牌沒有相關公司名稱

《大公報》獲悉，香港特區政府公司註冊處處長分別於2月26日及3月3日向四間公司發出指示，要求在指定日期前更改公司名

稱。四間先後於今年1月和2月成立的公司，名稱分別是為「DeepSxxx Ltd.」、「DeepSeaxxx Hong Kong Technology Co., Ltd.」、「DeepSxxx (HK) Ltd.」及「DeepSxxx International (HK) Co. Ltd.」，公司註冊處處長於2025年3月3日發出指示要求更改公司名稱。

大公報記者昨日分別前往位於葵涌、尖沙咀、旺角、大角咀的相關地址，發現單位門牌都沒有相關公司的名稱，有的顯示是商務秘書公司。

與此同時，《大公報》亦發現，杭州深度求索人工智能基礎技術研究有限公司今年

1月16日提交了商標申請，目前申請待審批。

### 議員：註冊商標保護知識產權

全國政協委員、選舉委員會界別議員吳傑莊向大公報記者表示，知道DeepSeek在香港註冊商標，亦相信DeepSeek在全世界都在註冊商標，此舉是保護自己知識產權的措施。

吳傑莊認為，香港必須更加開放，吸引更多包括人工智能等前沿科技的人才及項目來港發展，亦必須找準定位，在新興產業中找到自己的角色。

## 內地駁回63件惡意註冊申請

【大公報訊】記者龔學鳴報道：內地人工智慧服務DeepSeek爆紅後，惡意註冊商標的行為連帶出現。據國家知識產權局2月25日通告發布，截至目前已依法駁回63件與DeepSeek相關的商標註冊申請。

通告顯示，內地有企業和個人以社會公眾普遍知悉的DeepSeek及其圖標，向國家知識產權局商標局提交了商標註冊申請，具有明顯「蹭熱點」、謀取不當利益的意圖。

對於此類「惡意申請」行為，國家知識產權局強調會維護商標註冊秩序，持續營造良好營商環境，對違反誠實信用原則、惡意申請商標註冊、意圖牟取不當利益的行為依法依規嚴肅處理。據資料顯示，在駁回的案件中，僅廣東省深圳市一家生物科技公司便提交了54宗相關商標申請。

早前2月1日，「DeepSeek在美商標被梁文鋒校友搶註」的話題就在內地社交媒體平台引起熱議。1月30日，據新華每日電訊援引ITC報道，DeepSeek被指控盜竊知識產權，在歐洲面臨隱私調查，並成為大規模網絡攻擊的目標。現在，該公司似乎又面臨新的麻煩：美國商標糾紛。

據悉，DeepSeek於美國時間1月28

日向美國專利商標局提交了為其AI聊天機器人應用、產品和工具註冊商標的申請。然而，在此之前36小時，一家總部位於特拉華州的公司Delson Group Inc.已經申請了同樣的商標。Delson Group聲稱自2020年初以來一直在銷售DeepSeek品牌的AI產品，其首席執行官兼創始人Willie Lu與DeepSeek創始人梁文鋒都畢業於浙江大學。

根據美國法律，商標的第一個使用者通常被視為合法所有者，除非可以證明該商標屬惡意註冊。

據悉，DeepSeek於美國時間1月28日向美國專利商標局提交了為其AI聊天機器人應用、產品和工具註冊商標的申請。然而，在此之前36小時，一家總部位於特拉華州的公司Delson Group Inc.已經申請了同樣的商標。Delson Group聲稱自2020年初以來一直在銷售DeepSeek品牌的AI產品，其首席執行官兼創始人Willie Lu與DeepSeek創始人梁文鋒都畢業於浙江大學。

根據美國法律，商標的第一個使用者通常被視為合法所有者，除非可以證明該商標屬惡意註冊。

## 商標權利受地域限制

### 話你知

商標是用以識別不同商戶的貨品和服務的標誌。商標一經註冊，其擁有人便便就有關貨品及服務擁有該商標的專有使用權。如其他商戶未經商標擁有人同意在香港特別行政區把該商標用於相同或類似的貨品或服務上，即屬侵權。

商標權利本質上受地域限制，並由個別司法管轄區根據本身的法律及慣例獨立授予。商標擁有人如欲在不同司法管

轄區申請商標保護，以往必須在每個相關的司法管轄區逐一提交註冊申請。國際條約《馬德里議定書》於1989年訂立，旨在提供一個國際商標註冊體系，方便商標擁有人透過一站式程序向世界知識產權組織的國際局提交申請，以同時申請其指定的多個司法管轄區的商標保護。

現時《馬德里議定書》尚未適用於香港。特區政府正推展在香港實施《馬德里議定書》的籌備工作。

## 張國鈞：物色機構 開展體育仲裁

【大公報訊】記者義昊報道：施政報告提出研究設立「體育爭議解決制度」，律政司副司長張國鈞表示，未來數月會物色一間合適的仲裁機構，並在年中前訂立一套本地體育界適用的仲裁規則，下半年正式開展為期兩至三年的先導計劃。

### 資助部分體育仲裁費用

張國鈞昨日出席電視節目時表示，體育仲裁主要涉及兩方面，包括商業性質的球賽贊助、轉播權、票務或球星合約等爭議，以及體育總會管治，但仲裁與法庭不同，屬自願參與的機制，當局會極力鼓勵體育總會加入仲裁條款，但不會強迫。



▶ 律政司體育爭議解決諮詢委員會上月尾與多位立法會議員會面。

張國鈞說，希望揀選具備豐富經驗、與體育界有密切聯繫的仲裁機構，在先導計劃階段，政府亦會資助部分仲裁費用，收費會比較便宜，希望藉此帶起示範作用，以及協助累積經驗。

另外，張國鈞表示，地緣政治令香港招聘海外法官時面對挑戰，但重申香港法治依然非常穩固，他引述香港美國商會的調查顯示，美商對香港法治的信心有所增加，社會都應該有信心、有底氣。

## 運輸署：密切監察自動車項目測試

【大公報訊】記者劉碩源報道：新的自動駕駛車輛規管框架已經實施。運輸署昨日表示，已設計全新「先導自動車標籤」，新標籤須於車身上展示，以助識別正在測試的先導自動車。

運輸署去年底發出兩個自動車先導牌照，批准兩名申請人，分別在北大嶼山及西九文化區，展開自動駕駛私家車及自動駕駛小型巴士的測試項目。據運輸署相關頁面資料顯示，北大嶼山的測試項目中共有10部私家車，不可運載貨物及乘客，除車上後備操作員外，只可以接載指定政府人員及其他先導參與者。西九文化區的測試項目則有2部私家車參與測試，測試期間車上只許載一位後備操作員。

目前，在香港進行的自動駕駛技術測試，最高能達到國際標準5級別中的第4級別，即在特定設計運行條件下自動駕駛系統可持續地

執行全部動態駕駛任務，並自動執行最小風險策略。運輸署形容，「達至高度自動化駕駛」。

此外，智慧交通基金一直資助本地機構或企業進行與車輛相關的創新科技研究和應用，至今有5個獲批項目聚焦自動車測試，另外8個項目與車聯網技術及其他相關範疇有關。這些測試的路段涵蓋公共道路及不同場景。運輸署表示，會密切監察先導計劃下各自動車項目的測試表現，並歡迎有興趣機構或企業提交申請。



◀ 運輸署表示，新標籤須於車身上展示，以助識別正在測試的先導自動車。