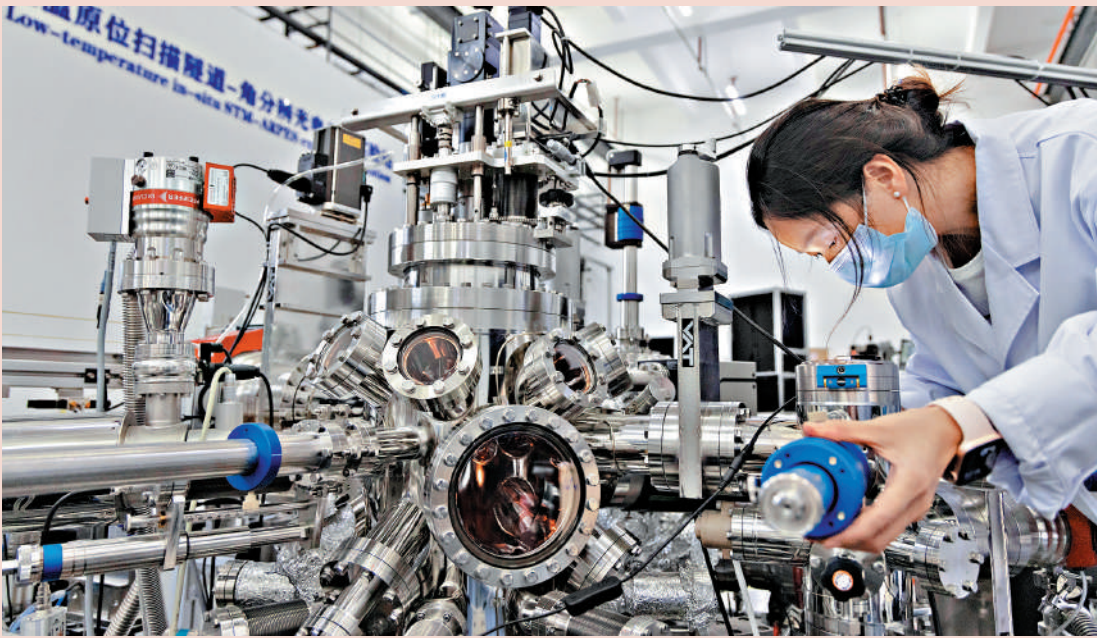


聚焦源頭創新 共享「超級平台」 培育「超級成果」 研投強度冠全國 北京拓未來產業

2025年政府工作報告指出，支持經濟大省挑大樑，在要素保障、科技創新、改革開放先行先試等方面制定支持政策。全國人大代表、北京市市長殷勇在兩會期間表示，北京市聚焦源頭創新，深入實施基礎研究領先行動，R&D（研發）投入佔GDP比重連續6年保持在6%以上、穩居全國首位，形成了新一代信息技術、科技服務業、醫藥健康3個萬億級產業集群。

殷勇指出，支持在京國家實驗室牽頭或承擔國家科技重大專項，推動大科學裝置開放共享，讓「超級平台」產出「超級成果」。積極布局未來產業，充分發揮鏈主企業關鍵作用，力爭產業生態先進性、完整性再上一個台階。

大公報記者 馬曉芳北京報道



▲北京市聚焦源頭創新，深入實施基礎研究領先行動。圖為科研人員在綜合極端條件實驗裝置（懷柔）實驗站放置樣品。新華社

▲3月6日，十四屆全國人大三次會議北京市代表團舉行開放團組會議。大公報記者馬曉芳攝

今年政府工作報告提到，充分發揮新型舉國體制優勢，強化關鍵核心技術攻關和前沿性、顛覆性技術研發，加快組織實施和超前布局重大科技項目。殷勇說，近些年來，北京加快建设國際科技創新中心，大力發展高精尖產業，努力把北京打造成为新質生產力的重要發動機。

供需對接 加速科技成果轉化

殷勇強調，北京聚焦「卡脖子」問題，大力推進關鍵核心技術攻堅，明確生物醫藥等九大專項、160個攻關方向，突破性成果接連湧現。聚焦體制機制，持續改革創新科研範式，支持在京國家實驗室牽頭或承擔國家科技重大專項，推動大科學裝置

開放共享，讓「超級平台」產出「超級成果」。

殷勇說，北京市以供需對接为抓手，大力促進科技成果轉化。一方面，打破體制機制障礙，制定實施科技成果轉化條例，深化中關村先行先試改革，打通人才價值實現通道，充分調動創新主體積極性。另一方面，積極搭建服務平台，構建良好轉化生態，在全國率先建設25家標杆孵化器，成功孵化出一批專精特新小巨人和獨角獸企業。

「我們以重點產業為支撐，建設更具國際競爭力的現代化產業體系。聚焦高精尖，形成了新一代信息技術、科技服務業、醫藥健康3個萬億級產業集群，以及智能製造與裝備、人工智能等7個千億級產業集群。」殷勇指出，北京市積極布局建設未

來產業，重點培育商業航天、生物製造等20個未來產業。充分發揮鏈主企業關鍵作用，力爭產業生態先進性、完整性再上一個台階。

以企業需求為導向 做好服務

「我們以企業需求為導向，持續強化要素保障。做好人才服務，為各類人才特別是青年人才創造良好創新創業環境。」殷勇表示，北京市新設立8隻政府投資基金，累計投出140億元（人民幣，下同），帶動社會投資約360億元。

在全國人大北京代表團的開放團組活動上，殷勇透露，去年北京地區的「高被引科學家」（指科學家論文被引用次數多）達到431人次，在世界城

市裏排名第一。北京圍繞創新、轉化、產業、服務等新質生產力發展中的關鍵環節，不斷地推動首都新質生產力的發展，打造國家新質生產力發展的重要發動機。

全國人大代表雷軍在北京代表團開放團組活動表示，未來小米將繼續大規模投入底層核心技術，並致力於成為全球新一代硬核科技引領者，「一個新的時代開始了，中國新能源汽車的時代開始了，國產品牌全面崛起的時代開始了。」他指出，將繼續將更多中國製造和中國創新創造的產品帶向全球市場，「更要感謝北京這片沃土，小米是北京土生土長的科創企業，沒有北京一流的營商環境，就不會有小米在過去15年的高速發展和成長。」

低空經濟「飛入」兩會 港區代表委員熱議

河套築低空飛行走廊 試點跨境物流

坐直升機俯瞰灣區風光、在家收到無人機外賣……越來越多的低空經濟場景在日常生活中出現。作為改寫區域經濟版圖、重構產業競爭格局的戰略性新興產業，低空經濟今年再次被寫入政府工作報告，還被明確為需要「安全健康發展」的新興產業。如何布局低空經濟挖掘新增長極，香港如何發展低空經濟，成為今年全國兩會期間的熱點話題。

不少港區代表委員建議，香港應利用其國際優勢與深圳實現產業互補，將河套納入低空空域管理改革試點。港深先行先試，兩地統籌，試點「一區兩園」專屬低空飛行走廊，在低空文旅、物流配送等跨境低空飛行應用領域率先發展。

大公報記者 郭若溪北京報道



▲越來越多的低空經濟場景在日常生活中出現。圖為人們在深圳筆架山公園體驗無人機送外賣。新華社

港區全國人大代表、中國香港低空經濟協會名譽創會會長陳曉峰表示，香港可與深圳、廣州等地合作，打造低空經濟產業鏈，形成區域競爭優勢。例如香港可聚焦低空經濟監管、國際標準制定及金融支持，而深圳在低空經濟領域的研發、製造再到應用場景，全產業鏈條都已相對成熟，可實現互補。

探索低空運轉灣區標準

在跨境低空飛行運輸上，港區全國政協委員、新界社團聯合會副理事長呂堅特別提到，可以借鑒深港跨境快線，將傳統的口岸陸路運輸方式轉變為無人機運輸，探索便利低空出入境清關程序。呂堅指出，需要制定相應的跨境低空經濟標準和規則銜接，在配套設施建設方面細緻商討。深港協同研究制定跨境空中交通服務、航道設計等標準，逐步形成大灣區共同標準及規則。

港區全國人大代表、人工智能資助計劃委員會主席沈漢迪則建議，將河套合作區納入低空空域管理改革試點，探索跨境飛行協同管理機制，試點「一區兩園」專屬低空飛行走廊，推動跨境

低空飛行運輸，驗證技術可行性與監管適應性。對此，全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深表示認同，提出推動河套率先試點，建議成立政府高層次聯合工作組，協調統籌內地香港盡早啟動設計兩地清關、出入境、檢驗檢疫安排等程序；加快在河套建設低空飛行器所需的地面設施和低空物流系統等。

試水灣區低空遊 發展特色文旅

港區全國政協委員、觀瀾湖集團主席朱鼎健認為，香港可將低空經濟文旅品牌作為突破口，利用標誌性的城市地標以及山、海、島嶼等自然風光，推動深港聯手打造「天空之灣」，推出低空特色文旅線路，釋放世界級灣區魅力。朱鼎健建議，對大灣區低空經濟發展進行專項規劃，港深先行先試。兩地政府部門牽頭，聯合成立低空經濟政策法規制定與協調工作小組，組織交通、民航、科技、法律等多領域專家參加，針對法規差異、審批流程分歧等問題進行研討，制定統一切實可行的規則。深港兩地的物流配送、應急救援、旅遊觀光等領域適合優先發展。

代表委員熱議 低空經濟發展

大灣區跨機場協作

黃英豪

港區全國人大代表、香港特區立法會議員

低空經濟在載客運輸方面有顯著的經濟優勢。大灣區內的航空交通若能實現跨機場協作，運用低空經濟運輸工具將是極為划算的選擇。

建駕駛員培訓體系

何小鵬

全國人大代表、小鹏汽車CEO

有人駕駛eVTOL（電動垂直起降飛行器）亟需建立一套針對eVTOL航空器特殊設計和運行特徵的駕駛員培訓體系。

全社會體系化運營

吳希明

全國政協委員、中航工業首席技術專家

低空經濟需要全社會體系化運營，讓空域成為生產要素流通新維度，解決「飛起來」的問題，並與社會要素相互作用、產生積極影響。

搭建安全监管平台

李養民

全國政協委員、東航原總經理

完善駕駛員培訓和資質認證體系，增強專業素養與安全意識；借助大數據、雲計算等技術搭建安全監管平台，實現低空飛行實時監測與預警。

大公報記者郭若溪整理

港人看兩會

「北京通」鼓勵港青 融入內地追夢圓夢

「今年政府工作報告專門提到優化藥品集採政策，制定創新藥目錄、支持創新藥發展，這讓我倍感振奮。」立康生命科技聯合創始人兼副董事長張永康（見圖）對大公報表示，「創新藥研發周期長、投入大、風險高，但我能感受到政府一直在努力構建一個全方位支持創新藥發展的生態系統。」

上個月，立康團隊自主研發的腫瘤新生抗原mRNA疫苗產品——LK101注射液成功獲得美國FDA臨床試驗申請（IND）批准。「這是中國首個在FDA獲批的腫瘤新生抗原mRNA疫苗產品，標誌着中國生物醫藥企業成為全球抗癌藥物研發的核心賽道玩家。」隨着FDA獲批，立康生命計劃啟動多中心Ⅱ期臨床試

驗，預計今年能實現商業化。

作為香港資深投資人，張永康在內地投資已經多點開花。他深刻體會到，如今的市場環境已徹底告別過去單純的「資本遊戲」模式。越來越多的「全球領先」依靠的是產品本身的過硬實力。

張永康指出，「產品差異化才是關鍵。一旦有好的產品，全球消費者是一定會買單的。」作為在內地生活了近30年的港人，張永康認為，隨着內地經濟開放程度的不斷提升，香港人在內地投資、創業、就業的機會越來越多。「北京通」張永康寄語港青：「不要僅僅局限於香港，而應將自己的基因與內地發展緊密結合，放眼全國，放眼世界，追夢圓夢。」

大公報記者李暢



健全低空交通管理 保障空域安全

從「積極打造」到「推動應用落地」，低空經濟如何安全健康發展，成為今年兩會代表委員關注的重點問題。全國人大代表、中國電科38所所長張成偉建議，出台低空安全的標準體系，以政策解決低空安全問題。此外，成立和建立國家級層面的低空安全測試驗證基地，以全面驗證低空經濟的安全問題。

「低空立體交通管理和低空安全管理體系的改革迫在眉睫。」全國人大代表、中國航發研研所專職總師單曉明認為，目前空域安全仍無法完全得到保障，同時城市的低空立體交通無法簡單「複製」現有民航空中交通管制系統，建議將低空立體交

通按行政區授權地方政府管理，積累經驗再推廣至其他省份。

全國兩會期間，全國人大代表、廣汽集團董事長馮興亞建議，以飛行汽車為關鍵突破口，推動移動經濟與智能網聯汽車產業融合發展大有可為。馮興亞提到，飛行汽車產業目前仍處於起步階段，在與智能網聯汽車融合發展方面也存在明顯瓶頸。馮興亞建議，可通過兩方面推動飛行汽車與智能網聯汽車融合發展。一是強化標準引領，開展飛行汽車與智能網聯汽車零部件可靠性的等效研究；二是加快完善起降點等基礎設施建設，集成設計飛行汽車和智能網聯汽車應用場景，在粵港澳大灣區先行打造立體化出行生態。

強化金融優勢 助低空企業在港上市

「香港發展低空經濟將帶動相關產業升級，創造新的經濟增長點，並提升城市運營效率。」港區全國人大代表、中國香港低空經濟協會名譽創會會長陳曉峰受訪時指出，香港擁有成熟的金融市場、國際法律體系及創新科技環境，可作為內地低空經濟企業「走出去」的跳板。香港亦可引進全球先進技術，促進內地與國際市場雙向合作。

在產業創新和人才培養方面，陳曉峰提出，香港應設立「低空經濟產業基金」，支持初創企業及科研機構開發低空技術產品。推動香港高校

與內地企業合作，設立低空經濟專業課程，培養航天航空、人工智能與智能交通領域人才。與國際機構合作，吸引全球低空經濟企業落戶香港，促進產業聚集與技術交流。

同時，強化香港國際金融與市場優勢。推動低空經濟企業在香港上市，吸引全球資本投資中國低空市場。發揮香港國際法律與仲裁中心的角色，為全球低空經濟企業提供法律保障與知識產權保護。促進低空經濟標準制定，提升香港在國際市場的話語權，並推動「中國標準」走向全球。