

學習全國兩會精神 展現新擔當、新作為

打造郵輪樞紐

正在舉行的全國兩會引領國家未來發展方向，也進一步明晰了香港的發展路徑，提振了香港社會對未來的信心。香港各界認真學習、深刻把握全國兩會精神，關鍵在於把握主題、抓住重點、「因制宜」，發揮制度優勢，積極作為更有效推動香港加快實現由治及興。

過去一年在錯綜複雜的國際環境下，國家實現5%的經濟增長目標，新質生產力居功至偉。近來，一批人工智能接連面世、人形機器人閃亮登場，新質生產力風起雲湧，充分證明中國已崛起為創新大國、智造大國，由過去的追趕全球先進水平，變成引領全球創新發展方向。事實上，新質生產力是推動中國式現代化建設的動能所在，也是今年全國兩會的熱門話題。

習主席日前參加江蘇代表團審議時，提出要搭建平台、健全體制機制，強化企業創新主體地位，讓創新鏈和產業鏈無縫對接。習主席希望參加政協會議的部分政協委員時，要求打造校企地聯合創新平台，提高科技成果轉化效能。平台、機制、主體地位、效能……這一個個關鍵詞為進一步發展新質生產力指明了方向，也成為香港特區貫徹好

兩會精神的重要遵循。特別是習主席關於推動科技創新與產業創新融合、強化教育對科技和人才支撐作用等重要論述，對香港同樣具有重大指導意義。

香港貫徹落實兩會精神，緊扣國家發展戰略，要突出重點工作。加速推動創科創新和應用，是推動高質量發展的重中之重。最近一段時間，在科技股帶動之下，港股氣勢如虹，升幅為全球之最；成交量放大，上月每日均達3000億元。正在處理的上市申請企業超過100間。外資加碼進場，不僅讓所謂「金融中心遺址論」等謬論不攻自破，也證明過去一年間特區政府加大創科投入、引入大批重點企業的努力顯現成效。

人工智能等科技創新正在重塑全球經濟格局，也為香港加快產業轉型創造了廣闊前景。DeepSeek已在香港商業註冊，並成立了兩間公司。相信其他大語言模型也會加快在香港的布局。香港社會要充分認識到人工智能帶來的革命性意義，在加強創科研發的同時加快科技成果轉化，提升場景應用，將科技創新與產業創新更好地融合起來。

隨着市民和遊客的消費模式轉變，零售市道面對嚴峻挑戰，香港需要以創

新模式釋放市場潛力。通過打造更多文化、體育、景點的新體驗，精準接觸更廣泛多元的消費群體。香港旅遊資源豐富，有待進一步發掘利用；啟德體育園開幕，為舉辦大型體育賽事及娛樂活動提供了優質空間。主動識變應變求變，改革破局，才能進一步擦亮香港的一塊塊金字招牌，讓東方之珠更璀璨，讓香港這顆「鑽石」更閃亮。

深化國際交流合作，助力國家高水平對外開放，是國家對香港寄予的殷切期望。香港在「一國兩制」下擁有「內聯外通」的獨特優勢，一向是助力內地企業「走出去」、國際企業「引進來」的橋頭堡。在國際地緣政治複雜化、變亂交織的大背景下，香港進一步發揮好自身的獨特優勢，特別是強化國際金融中心地位，做好資金融通和民心相通等方面工作。

實現香港更好發展，為強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻，是新時代「一國兩制」實踐的重要使命。香港社會學習貫徹落實全國兩會精神，需要「因制宜」、「因勢制宜」，充分發揮香港「一國兩制」優勢，緊密結合香港實際情況，在推動香港由治及興的進程中展現新擔當、新作為。

剛過去的周末，香港重現4艘郵輪同時停靠的熱鬧景象，5400名遊客來自31個國家和地區，吸引了不少市民以郵輪為背景拍照打卡。而在本月，將有17艘郵輪停泊香港，不少高增值遊客會在香港過夜。這一事實顯示香港郵輪旅遊業的強大潛力。

山頂、尖沙咀、中環一向是郵輪遊客的熱門遊覽景點，而剛開幕的啟德體育園成為吸引遊客的又一熱點。不少郵輪遊客上岸後，直奔啟德體育園，參觀啟德商場正在舉辦的《九龍城寨之圍城》電影展覽，然後參與「九龍城漫步之旅」，遊覽九龍寨城公園，感受社區文化和今昔變遷。遊客接着遊覽鑽石山志蓮淨苑，又品嚐了地道美食港式蛋撻，體驗香港獨特的本地文化。

這個3月是特區政府重點打造的「盛匯超級3月」，將有多項盛事舉行，包括巴塞爾藝術節等等。作為本港最大型體育與娛樂場館，啟德體育園及周邊設施的啟用，可進一步發揮協同效應。若能安排郵輪來港與體育園的大

型活動同步進行，相信效果會更顯著，加快打造成區域郵輪樞紐。

特區政府早前推出旅遊業發展藍圖，其中就發展郵輪旅遊提出5大策略17項行動，最關鍵的是解決兩大「樽頸」位。首先是交通問題。短期來看，隨着5個的士通車問題。長期來看，希望提升交通接駁能力。啟德輕軌系統最快明年批出建造合約，預期2031年完工，落成後可望從根本上解決問題。其次是優化營運服務。現有營運商合約2028年到期，特區政府早前宣布提前招標，新合約會要求營運商承諾增加郵輪停泊日期並設立最低標準，亦要求充分運用現有的空間和設施。

全球郵輪經濟前景廣闊，競爭也越來越激烈。新加坡前年和去年分別接待郵輪350至400航次，比香港足足多出一倍以上。深圳蛇口的郵輪碼頭業務也發展得很快，大有後來居上之勢。香港郵輪業前有勁敵，後有追兵，包括特區政府在內的各界，都要主動作為，創新思維，以變應變！

蛇行千里【中國科技】

創新、創新、再創新！今年政府工作報告中，創新再次成為高頻熱詞，凸顯作為第一動力的分量。推進中國式現代化，科技要打頭陣。近期，一系列現象級科創成果驚艷「出圈」，讓人們看到創新對經濟社會發展的巨大撬動作用。

從DeepSeek大模型突破認知智能的邊界，到宇樹刷新機器人性能的紀錄，再到小米SU7躋身頂級超跑陣營……在全球科技加速變革的背景下，中國正以世界級「智造」為支點撬動着數字時代的產業革命。全國兩會期間，代表委員表示，這一新質生產力的核心要素正在廣闊空間釋放「乘數效應」。

大公報記者 劉凝哲



▲3月6日，在西班牙巴塞羅那舉行的2025年世界移動通信大會上，參觀者和小米SU7 Ultra高性能純電能車合影。新華社

數字智造時代正全面到來，這一時代以數字化與智能化深度融合為核心特徵，通過大數據、雲計算、人工智能等先進技術為社會經濟文化的核心驅動力，成為推動全球經濟社會轉型升級的關鍵力量。2025年政府工作報告將商業航天、低空經濟等新興產業，生物製造、量子科技、具身智能、6G等未來產業列入重點發展行業，展現中國在跟隨科技潮流，發展先進製造業的決心。

中企變「規則改寫者」

中國作為全球製造業第一大國，近年來在人工智能、機器人、新能源汽車等三大智造領域取得多項突破性成就。今年初，DeepSeek成為全球矚目的「AI黑馬」，在功能與邏輯推理能力上比肩目前市面上的領先產品。中國工程院院士、計算機專家李國傑認為，DeepSeek的崛起，標誌着中國科技公司從「追趕者」變為「規則改寫者」。

2025年央視春晚舞台上，16台宇樹人形機器人H1身着傳統服飾完成《秧BOT》舞蹈表演，其流暢動



▲人形機器人與消費新場景結合是人工智能發展新方向。圖為今年天津工博會上安裝了靈巧手的機器人。新華社

作與精準協同引發全球關注。宇樹機器人在全球份額領先，在中國四足機器人市場佔有率超60%，業界預計，隨着技術成熟和規模化生產，人形机器人的成本預計將降低至20萬元人民幣以下，將有助於其商業化應用。

中國新能源汽車也引領發展潮流。官方數據顯示，中國新能源汽車2024年產銷首次突破1000萬輛大關，全球市場份額超60%。2024年10月，小米SU7 Ultra原型車在德國紐北賽道創下6分46秒874的圈速，打破保時捷Taycan Turbo GT保持的紀錄，成為全球跑得最快的四門車，令中國新能源車躋身頂級跑車行列。中國工程院院士歐陽明高預測，中國智能電動汽車有望在未來發展成為十萬億規模的產業。

培育更多獨角獸和瞪羚企業

科技創新育「良種」，產業創新培「沃土」，兩者結合就能造出「新森林」。今年政府工作報告將新興產業、數字經濟單獨列出。在新興產業方面，深化先進製造業和現代服務業融合發展試點，加強產業統籌布局和產能監測預警，加快國家高新區創新發展。梯度培育創新型企業，促進專精特新中小企業發展壯大，支持獨角獸企業、瞪羚企業發展。在數字經濟方面，持續推進「人工智能+」行動，支持大模型廣泛應用，大力發展智能網聯新能源汽車、人工智能手機和電腦、智能機器人等新一代智能終端以及智能製造裝備。

「科技創新可以改變我們的生活。」全國人大代表、小鵬汽車科技董事長何小鹏對科技創新深有感觸。參與並見證了互聯網、移動互聯網、新能源汽車等領域的發展變革，何小鹏結合創業經歷表示，AI時代正在到來，有兩個變化值得關注：一個是AI會推動自動駕駛甚至無人駕駛的加速到來，另一個是汽車產業和機器人開始進行融合。

中國智造矚目

三大賽道提速

話你知

6G

6G的理論速率將達到5G的10倍以上，還能實現與人工智能、智能感知等技術的深度融合，未來將應用在全息通信、自動駕駛、數字學生、智慧生產等多個領域。

央視新聞



▲粵港澳大灣區在科技創新中心建設上具有較大優勢。圖為廣汽首款複合翼飛行汽車。新華社

大企業引領小企業 灣區創新發展動力源

專家分析

近期以來，DeepSeek、宇樹科技等「杭州六小龍」的出現，令很多內地教育科技發達區域都在反思。「杭州六小龍」為觀察中國創新地理格局提供了全新的視角，粵港澳大灣區等科技創新中心的建設，需要在生態、技術和文化上更加融入數智創新的時代。

中國科學院科技戰略諮詢研究院研究員、中國發展戰略學研究會企業創新專委會秘書長張亦東表示，創新的爆發雖具有偶發性和隨機性，但創新生態與技術積澱會催生創新爆發的必然性。

張亦東認為，以DeepSeek為代表的杭州在人工智能上的創新爆發可以從三方面來解讀。首先是，杭州具有一個基於政府與市場協同範式的創新環境。其次是杭州具有產學研深度融合的技術沉澱，杭州高校的工科實力持續轉化為產業動能。此外，杭州還具有獨特的「工程師+企業家」的創業文化，包容失敗、鼓勵試錯的氛圍以及自由探索的精神。

粵港澳大灣區具有眾多科研實力強大的高校和創新型企業，完備的產業鏈供應鏈以及高度市場化的基礎。進入數智時代，大灣區享受的政策紅利優勢正在減弱，需要找到新的發展動力源。張亦東建議，在創新生態營造上，建議可以保持對香港創新型中小企業的培育和保護，構建大企業創新引領與中小企業創新成長並存的良性生態。

張亦東還建議，大灣區的高度融合，不僅需要政策導向，更需要在市場機制上進行高度融合。此外，大灣區也要從經商文化轉變成為融合智造與互聯網思維的技術文化，為自由探索和市場融合創造大有可為的廣闊發展空間。

大公報記者劉凝哲

中國本土AI人才湧現

科研力量

DeepSeek的研發團隊僅用較低的科研成本，就研發出性能出色的人工智能大模型。中國科學院科技戰略諮詢研究院研究員、中國發展戰略學研究會企業創新專委會秘書長張亦東認為，DeepSeek的成功為國內中小型科技創新企業帶來三方面啟示：第一，中小企業首先應該精準劃分市場，選擇從冷門的小眾市場開始切入，快速滿足市場需求；第二，是在競爭上採取「農村包圍城市」策略，中小企業可以通過邊緣市場逐步佔份額，再向主流市場滲透；第三，則要是開放合作策略，當企業成長過程中要素不足時，要開放合作，推動企業有效發展。

DeepSeek的科研團隊和宇樹創始人王興興都是中國本土培養的研究生。在數智時代，中國本土科技人才已站上最頂尖的舞台。《全球高層次科技人才態勢報告》顯示，過去五年，中美兩國全球高層次科技人才佔比走勢截然相反。美國高層次科技人才佔比相應從32.8%降至27.3%。而中國人才數量從18805人飆升至32511人，佔比從16.9%躍升至27.9%，躍居全球首位。「近五年全球高層次科技人才分布呈現出中國快速崛起，美國相對收縮、德國穩定維持、其他國家波動變化的複雜格局」，東壁科技數據創始人、深圳大學特聘教授吳登生表示。復旦大學網絡空間國際治理研究基地主任沈逸教授則認為，在當前數字信息製造領域的中國本土人才已完全不遜於美國。

大公報記者劉凝哲