

聚力金融和現代物流產業 聯動港澳接軌國際 前海財稅服務集聚區 培育千億產業集群

前海開新篇③

新春開年首個工作日，香港稅務師張國和便來到前海與團隊開會，喜氣洋洋地開啟新一年「雙城」工作。「前海的發展日新月異，希望今年的工作也這般熱火朝天」，他暢想着。張國和進駐的前海國際稅務師大廈已納入前海財稅服務集聚區，成為前海「8-3-18」產業格局中的18個特色集聚區之一。

前海持續推動財稅領域規則接軌港澳和國際，有針對性地培育產業鏈條和生態，為全國企業提供接軌國際涉稅服務，打開多元化產業空間。數據顯示，前海服務業佔GDP比重已提升至7成以上，2025年將培育形成金融、現代物流等一批千億級產業集群，構建多輪驅動的創新體系。

大公報記者 李望賢

前海「8-3-18」產業格局

- 「8」：培育招引八大類「前海全球服務商」
- 「3」：「深港國際金融城、深港國際法務區、前海國際人才港」三大國際化平台能級
- 「18」：風投創投、大宗商品、融資租賃、跨境電商、財稅服務、高端智庫、人工智能、供應鏈、科技服務、現代海洋、國際諮詢、規劃設計、國際醫療、文化創意等18個特色產業集聚區建設

大公報整理

深圳前海最新規劃

全球擴資

正在加快建設前海灣風投創投集聚區，目前已集聚229家境內外風投創投機構，管理基金規模超3700億元人民幣

優化QFLP試點

支持前海深港現代服務業合作區優化合格境外有限合夥人（QFLP）機制，拓寬投資範圍，允許靈活配置和更換投資項目

私募基金

支持香港私募股權基金（LPF）直接申請在前海設立QFLP

深港聯動

前海管理局與香港財庫局發布《支持前海深港風投創投聯動發展「十八條」措施》

資料來源：《深圳市促進風投創投高質量發展行動方案（2025-2026）》

大公報整理



前海國際稅務師大廈，為內地首座以稅務師命名的大廈，已納入前海財稅服務集聚區，是前海「8-3-18」產業格局中的18個特色集聚區之一。



▲2023年2月10日，首批30餘家知名涉稅機構集中簽約入駐前海涉稅服務業集聚區，前海國際稅務師大廈同時揭牌投用。

今年是「十四五」規劃收官之年，全國兩會期間發表的政府工作報告，字字句句傳遞「更加積極，凝聚力，迎難而上，銳意進取」信號。報告提出，要始終堅持對外開放不動搖，擴大高水平對外開放，穩定對外貿易、鼓勵外商投資、深化多雙邊和區域經濟合作、高質量共建「一帶一路」。



業人士在中國（廣東）自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區執業管理暫行辦法》印發，該政策同時取消港澳涉稅專業人士須考試方可執業，以及香港稅務師在合夥制稅所成立後，每年至少180天在該所執業的限制，並允許符合條件者發起設立稅所。

當時，張國和第一時間與永誠（深圳）稅務師事務所有限公司簽訂合作協議，成為其香港合夥人。稅所從着手籌備到揭牌成立僅用了兩周，讓他震驚，「真切體驗到『前海速度』」。變為共同經營狀態後，業務交流合作更頻繁。張國和認為，香港稅務師有豐富的國際稅務處理經驗，內地稅務師則對內地企業市場和規則更了解，兩者取長補短。他坦言，拿到前海牌照之後，內地客戶普遍認可度有所提高。國家推動與「一帶一路」沿線國家合作，也為香港稅務師帶來新機遇。「過去在香港接到的客戶中，已經有部分為計劃往東南亞發展的內地客戶，今年也希望推動更多涉及東南亞的項目。」

拓寬香港專業服務應用場景

2023年印發的《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》（以下簡稱「前海總規」），首次將「現代服務業高質量發展高地」新增為前海戰略定位，明確提出攜手香港推動現代服務業蓬勃發展，為深港合作再按加速鍵，也讓張國和在前海發展更有信心。

港稅務師助中企邁步東南亞

張國和的「雙城」通勤工作，始於2021年。這一年，《前海方案》發布開啟前海發展的新篇章，當中明確提出要建立健全聯通港澳、接軌國際的現代服務業發展體制機制，推進現代服務業創新發展。隨後，《港澳涉稅專

業人士在中國（廣東）自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區執業管理暫行辦法》印發，該政策同時取消港澳涉稅專業人士須考試方可執業，以及香港稅務師在合夥制稅所成立後，每年至少180天在該所執業的限制，並允許符合條件者發起設立稅所。

業人士在中國（廣東）自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區執業管理暫行辦法》印發，該政策同時取消港澳涉稅專業人士須考試方可執業，以及香港稅務師在合夥制稅所成立後，每年至少180天在該所執業的限制，並允許符合條件者發起設立稅所。

去年跨境電商進出口超1200億

全球樞紐

2024年7月，前海重磅出台推動現代服務業高質量發展三年行動計劃，提出加快構建「8-3-18」產業格局。

數據顯示，2024年，前海新引進加拿大宏利金融、安邁諮詢等50家知名全球服務商，累計201家；吸引美國亞馬遜、谷歌、俄羅斯OZON、拼多多TEMU等超40家優質跨境電商企業入駐，累計引進超160家，跨境電商進出口額超1200億元（人民幣，下同），同比增長超100%；風投創投集聚區僅2024年前11個月已引進223家風投創投及國際資管機構，基金管理規模3507億元。

此外，作為全國最大的跨境電商監管中心，前海跨境貿易物流監管中心年均處理包裹量達3億件以上，年處理貨物吞吐量達100萬噸以上，年進出口貨值連續三年位居全國首位。通過實施貨物貿易擔保放行等便利化措施，前海空運、快運貨物通關便利化水平大幅提升，



▲蛇口海關關員在深圳前海綜合保稅區一個國際倉庫內查驗即將出口的貨物。 新華社

「這讓前海正成為『買全球、賣全球』的重要樞紐」，大灣區進出口商業總會會長林龍安表示。行業人士認為，依託香港自由貿易港提升跨境物流鏈條出運效率，也是前海跨境電商發展的一大助力。 大公報記者李望賢

建數據合規服務中心 助企業出海

專家解讀

當前，「出海」已成為企業發展的「熱詞」。前海推出「前海·出海e站通」，全面整合發展改革、商務、貿促等部門「走出去」職能，提供項目和企業境外投資備案、技術進出口備案、原產地證簽發、國際人才出入境等服務，打造中國企業出海首選地和吸引外商投資第一站。

針對企業在出海過程中面臨的數據合規痛點，廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長、前海分院院長曲建在今年廣東省兩會期間提出，在前海建設「粵港澳大灣區企業出海數據合規服務中心」，他表示，我國跨境數據搜集、加工、傳輸、保護等方面的合規知識及操作體系尚未成熟，以深港合作為「主線」的前海可先行先試、探索經驗。

曲建指出，當前我國正申請加入《數字經濟夥伴關係協定》（DEPA），下一步是積累數據跨境相應的知識和經驗，摸索出一套安全可行且高效的數據管理辦法，再向更大範圍複製推廣，其中最安全的「試驗場」就是深圳與香港。前海具備建設大灣區企業出海數據合規服務中心的基礎條件，可憑藉這一服務中心，便利企業開展跨境業務，探索參與國際數據規則的制定，促進雙邊多邊協商，為中國企業出海創造更好的國際環境。

深圳在推動數據跨境流動機制方面取得了一定進展，但仍面臨諸多挑戰。深圳市政協委員、深圳交易集團有限公司市場與數據管理部總經理馮麗虹建議，加強深圳（前海）數據跨境流動綜合服務中心建設，探索「數據海關」「數據保稅區」等制度創新，培育數據集成、評估認證等第三方專業服務機構。優化數據交易體系，深圳數據交易平台已形成較為完善的跨境數據交易和合規諮詢服務體系。通過施行進場交易優惠政策，如數商登記補貼、產品上架補貼等，鼓勵數據跨境流動進場交易。建立離岸數據中心，推動深圳在前海等特定區域率先建立粵港澳大灣區離岸數據中心，為跨境數據的存儲、加工提供安全便利，解決跨國企業數據出境的安全與合規問題。

大公報記者李望賢



▲「前海·出海e站通」將通過線上線下一體化綜合服務賦能，打造中國企業出海首選地和吸引外商投資第一站。圖為企業負責人在產品出海窗口辦理手續。