

陳茂波：深港河套區將成創新政策試驗田

受惠創科 新股集資今年料達1560億

亞洲科技變革峰會2025昨日起一連兩天在香港合和酒店舉行。財政司司長陳茂波在活動上致辭表示，受益於「一國兩制」制度優勢，香港將會成為全球領先的金融和創科中心。過去幾年政府大量投資創新科技，制定全面戰略加速整個領域發展，正將香港的科技生態圈從上游擴展到下游。北部都會區將有300公頃土地預留作創科發展，而深港河套區將成為創新政策的試驗田。

陳茂波指出，資金是創科發展重要因素，受惠於科技行業的樂觀表現及中央鼓勵內地龍頭企業來港上市，預計香港今年新股集資額將達到170億至200億美元（約1326億至1560億港元）。

大公報實習記者 胡龍逸

陳茂波表示，香港擁有雄厚的基礎科研實力，是全球唯一擁有五間百強大學的城市，三間本地大學在人工智能及數據科學排名屬全球前25位。

陳茂波指出，香港創新科技生態圈正迅速發展，過去幾年政府大量投資在創新科技，制定全面戰略以加速整個領域發展，從支持研究和商業化研究成果，到培養初創企業、吸引戰略企業和推廣先進製造業，正將香港的科技生態圈從上游擴展到下游。近兩年，更迎來了英國阿斯利康、中國電池巨頭寧德時代等一些世界領先的創新企業在深圳設立地區總部或研發中心。

他亦指出，香港受益於擁有「一國兩制」制度優勢，享有優先進入內地市場的先機，同時奉行普通法以及遵守最佳的國際商業標準和慣例，包括知識產權保護，人才、資產、數據等自由流通，對創科活動和吸引人才至關重要。除此之外，作為內地和國際數據的交匯點，對人工智慧、生命及健康技術研究有重大益處。

冀成AI領域的國際交流中心

陳茂波表示，資金是創科發展重要因素，香港在這方面具有優勢，提供全方位的融資選擇，從天使投資到創投、私募股權，以及透過新股上市協助企業籌集資金。去年本港新股集資額達110億美元（約858億港元），全球排名第4位，今年受惠於科技行業的樂觀表現，以及中央鼓勵內地龍頭企業來港上市，他預期今年新股集資額將達到170億至200億美元。

他表示，近年政府對股票市場進行了改革，去年推出了專門為促進專業技術公司上市而設計的系統。目前正在積

極建構由香港投資管理有限公司（HKIC）主導的耐心資本系統，港投公司透過投資及共同投資具有巨大潛力的科技公司，培育未來的科技巨頭，而更重要的是，引導和利用市場資本來支持處於起步階段的科技產業和領域。

粵港澳大灣區合作方面，陳茂波說，大灣區各城市優勢互補，是創科的強勢區域，過去5年深圳、香港和廣州的科技集群，在創新方面被世界知識產權組織評為全球第二。北部都會區將支持香港與大灣區姊妹城市協同發展，該區由300公頃土地的創新集群組成，將會是許多戰略性科技企業的落戶點，其中深港河套區將成為創新政策的試驗田，包括人員、資本、貨物及數據等關鍵生產要素的暢通流動。

陳茂波亦對人工智慧發展提出展望，將香港定位為人工智慧領域的國際交流和合作中心，將舉辦首屆國際人工智慧青年科學家論壇、國際賦能人工智慧機器人大會等具有全球意義的活動，匯集頂尖科技企業、學術機構、人才和投資者。陳茂波強調，將專注於超級運算能力、演算法、數據、資本和人才領域以推動人工智慧發展。



香港有力成為全球領先的金融和創科中心。



深港河套區將成為創新政策的試驗田。

多管齊下 鞏固香港國際航空樞紐地位

新聞綜述

國家《十四五規劃綱要》為香港未來的發展方向作出策略性定位，支持香港發展鞏固「八大中心」提升優勢。香港一直致力提升國際航空樞紐地位，推進大灣區世界級機場群的構建，現時香港國際機場連接全球近200個航點，單日客運量及航班升降量，已經大致回復至疫情前水平，航空貨運量多年來排行全球第一，機場三跑道系統於去年底啟用，相關客運設施亦會於年底分階段開始營運。

特區政府上月底公布的《財政預算案》，提出多項措施進一步鞏固國際航空樞紐地位，包括借助「機場城市」，發展集高端商業、藝術、旅遊及休閒活動；助力國產飛機C919打進國際市場；探討在港提供飛機拆解、部件回收、人才培訓等專業服務，推動香港發展成為亞洲首個飛機部件處理及交易中心。航空業界相信，有關措施有助旅遊業、航空業及香港經濟全速發展。

大公報記者 賴振雄

香港國際機場是全球最繁忙機場之一，香港機場管理局早前公布，今年一月份飛機起降量增加17%至33660架次，為新冠疫情後最高，當中在1月25日的機場客運量逾193000人次，再創疫後新高，反映客運量高峰已完全恢復至疫情前水平，整個一月份的機場客運量達528萬人次，按年升27.8%，日均客運量超越17萬人次。

貨運量升勢同樣持續，按年增長4.1%至394000公噸，所有貨運類別均錄得增幅，轉口貨運量增加12.2%，主要貿易地區之中，以往來中東、歐洲及澳大拉西亞的貨運量升幅最明顯。

三跑道系統顯著提升機場容量

香港國際機場第三跑道系統於去年11月28日全面投入運作，預計2035年達到1.2億人次客運量及1000萬公噸貨運量。機場第三跑道歷時13年興建，造價1415億元，三條跑道各有分工，北跑道主要用於降落、中跑道用於起飛，南跑道則同時負責升降，三跑道系統落成後，香港國際機場的容量將顯著提升，對經濟發展起着戰略性作用。

行政長官李家超於出席三跑道系統啟動禮時，向香港航空業提出三個要求，包括：全速恢復航空運力、積極結合灣區優勢，以及全力擴闊國際聯繫。他又表示，隨著三跑道系統的啟用，航空客運的增加將進一步激活香港的旅遊、餐飲、零售、酒店等行業。

除硬件設施外，政策措亦推陳出新，兩者配合相輔相成。上月底公布的《財政預算案》提出多項措施，鞏固提升香港作為國際航空樞紐地位，包括：機管局公布擴大「機場城市」的發展大綱，計劃利用機場島及鄰近土地和海域，以航空產業為重心，發展集高端商業、藝術、旅遊及休閒活動於一身的新亮點。

多間航空公司表示，將繼續深耕本地市場，充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，把握三跑道帶來的機遇，包括善用「機場城市」建設及周邊航空網絡，深化與大灣區城市的合作，推動多式聯運；持續探索更多具潛力的航線，加強與「一帶一路」沿線國家及國際市場的聯繫。

港助力C919打進國際市場

另外，今年一月，國家自主研發的C919飛機正式應用於香港與上海的定期航班，是內地以外地區的首次，標誌著國產飛機走向世界的一大突破。《財政預算案》提到，香港將助力C919打進國際市場，香港國際航空學院更會把培訓課程擴展至涵蓋與C919飛機相關的範疇。

《財政預算案》又提及，計劃將本港發展成為亞洲首個飛機部件處理及交易中心，香港機場管理局已經與一間領先的海外專業航空服務公司簽署諒解備忘錄，探討在香港提供飛機拆解、零件回收及相關培訓等專業服務。



香港國際機場運力及客貨量持續上升，恢復疫前水平。



過去兩年往返香港國際機場及海外的直航定期航班

2023年				
地區	航班數量(註1)客運	營運有關航班的公司貨運	本地航空公司	非本地航空公司
中東(註2)	約4200班	約13600班	3	18
其他亞洲地區(除中東外)	約100000班	約30400班	6	55
歐洲(除中東外)	約10300班	約12800班	2	23
非洲	約900班	約500班	1	2
大洋洲	約6900班	約1300班	2	11
美洲	約7500班	約17500班	1	16

2024年				
地區	航班數量(註1)	營運有關航班的公司	本地航空公司	非本地航空公司
中東(註2)	約5500班	約18400班	3	25
其他亞洲地區(除中東外)	約150600班	約33300班	6	58
歐洲(除中東外)	約12900班	約16400班	2	29
非洲	約1100班	約1000班	1	2
大洋洲	約10500班	約1400班	2	13
美洲	約12600班	約26100班	1	18

註1：包括抵港及離港的航班
註2：即阿曼、亞美尼亞、阿塞拜疆、巴林、以色列、約旦、科威特、卡塔爾、沙特阿拉伯、土耳其及阿聯酋

資料來源：運輸及物流局

成立海運港口發展局 提升國際航運中心地位

出謀獻策

香港憑藉優質高效的港口和發展成熟的海運服務業，已發展成為國際航運中心和區域中轉樞紐。去年施政報告提出設立香港海運港口發展局，協助政府制訂政策和長遠發展策略。

行政長官李家超在施政報告宣布，改革香港海運港口局為香港海運港口發展局，作為高層次諮詢機構，協助政府制訂政策和長遠發展策略，海運港口發展局的成員主要來自航運業界，並設有穩定的專責研究和推廣團隊。

李家超強調，政府會增撥資源，為該局提升研究能力、加強推廣和強化人力培訓，以支援政府落實政策，推進香港航運業的可

持續發展。具體而言，香港海運港口發展局將會在今年上半年正式成立，並籌備在下半年聘請專責團隊加強研究、推廣及業務網絡。

議題將更貼近業界所需

航運交通界立法會議員易志明指出，新設立的香港海運港口發展局，仍然是一個諮詢機構，並不完全是業界所建議的法定機構，但新局的主席將由業內人士出任，日後討論的議題將會更貼近業界所需；另外，新局會獲撥撥資源，無論在研究和推廣方面的工作，相信都會較現時更有效率。

易志明強調，業界一直期望，可以吸引更多大宗商品貿易商落戶香港，雖然在《海

運及港口發展策略行動綱領》中已提到會研究向大宗商品貿易商提供稅務優惠，但去年施政報告則更進一步，強調建立大宗商品交易生態圈，除稅務優惠外，還會建設認可倉庫及配套设施等，同樣值得支持。

立法會議員、招商局港口集團副董事長嚴剛認為，成立香港海運港口發展局，有助鞏固提升國際航運中心地位，凸顯了特區政府積極呼應中央要求香港識變應變求變、鞏固及提升國際金融航運貿易中心，展現特區管治者對推動香港社會經濟可持續高質量發展的責任擔當。香港付貨人委員會主席林宣武認為，香港海運港口發展局有助加強香港作為國際航運中心的地位上發揮關鍵作用。

大公報記者 賴振雄

四通八達

香港近年不斷加強「多式聯運」，透過結合空運、海運和陸路運輸服務，進一步加強人流及物流。除了海天客運碼頭可通過快船服務連接大灣區九個口岸碼頭，作為其延伸項目的海天中轉大樓自2023年八月底啟用後，經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直接機場禁區和前往登機關口，毋須在香港再辦理出入境手續。

現時九個口岸包括廣州、深圳、東莞、中山、珠海和澳門等口岸，旅客可在當地預

先完成登機、行李託運和清關手續，然後經海天客運碼頭來往香港國際機場，毋須入境香港的情況下，在香港國際機場中轉。

耗資33.8億元興建的海天中轉大樓，位於機場酒店附近，主要方便外地轉機旅客取道大橋前往珠海或澳門，同時方便粵澳人士經大橋，乘搭飛機前往內地；大樓內的碼頭亦可提供「海空轉乘」服務。

另外，本地不少航空公司同時積極拓展「多式聯運」產品，國泰航空推出「海天一票通」和「陸天暢行通」，讓內地旅客可通

過搭乘快船或跨境巴士，來港轉乘航班前往全球其他目的地。

機管局亦在大灣區多個城市設有城市候機樓，大灣區旅客可在出發地預先登記、辦理出境及行李託運手續，領取登機證，隨後乘坐高速快船或客車直達香港國際機場禁區登機。

機管局計劃，在大灣區建立30個城市候機樓，讓大灣區旅客預辦登機手續，方便乘坐客車或快船直達香港國際機場登機。

大公報記者 賴振雄

海陸空多式聯運 連接灣區多地