

大灣區機場群發展迅速 航空業潛力巨大 國泰續擴機隊 助港鞏固樞紐地位

把握機遇

國泰航空 (00293)

昨日公布2024年業績，主席賀以禮表示，去年公布的1000億元投資計劃正反映集團對香港國際航空樞紐的堅定承諾，隨著三跑道系統啟用，集團將投資未來，致力把握香港樞紐新擴建帶來的豐碩機遇。行政總裁林紹波指出，未來將通過品牌推廣及提升客戶體驗兩大措施開拓大灣區市場，對於區內航空業前景表現看好。

大公報記者 蔣去情



大灣區正加速建設世界級機場群，其中香港國際機場三跑道系統已於去年底正式啟用，廣州白雲機場三期擴建工程提檔加速，澳門國際機場擴建填海工程亦開始動工，加上預計將於年底投入使用的深圳寶安國際機場第三跑道，旅客和商務客往來變得更加方便，區內客運及貨運能力將有顯著提升。

談及大灣區航空業的發展前景，林紹波信心十足。他指出，香港國際機場與區內其他機場不僅是競爭對手，更是合作夥伴，以航班網絡為例，廣州及深圳機場長於內地航線，香港則傾向於國際航班，在大灣區越發便捷的交通網絡賦能下，這些機場將為大灣區旅客提供更多選擇。

林紹波提到，近兩年有許多大灣區其他城市的旅客選擇香港作為國際出行的選擇，而國際遊客前往大灣區其他城市旅遊，香港亦是理想的中轉地。他並強調，大灣區內地九大城市是國泰航空除香港外最重要的市場。

航班數量已回復至疫前

林紹波表示，集團將採取兩大措施發展大灣區市場，首先是強化品牌推廣，其次是利用集團在大灣區的整體聯運布局，改善內地顧客體驗，讓他們能更方便地來港乘機，「這些產品經過兩年發展，現在已非常成熟。」

香港航空業持續復甦，國泰去年的收益增長10.5%至1043.7億元，股東應佔溢利漲1%至98.9億元，派第二次中期息0.49元，全年合計派發0.69元。乘客運載量增加26.9%至2282.7萬人次，整體客運服務收益增長11.6%，惟乘客收益率卻出現跌幅。林紹波坦言，去年國泰航空及香港快運運力合計提升逾30%，令票價及乘客收益率一如預期下降，以短途航線和長途航線劃分，前者票價已在去年完全正常化，後者隨着運力不斷增加，今年票價亦將繼續下調，稱這些變化均在計劃之內。另外，自今年1月起，集團航班數量已達至疫情前100%水平。

關注C929與業務融合度

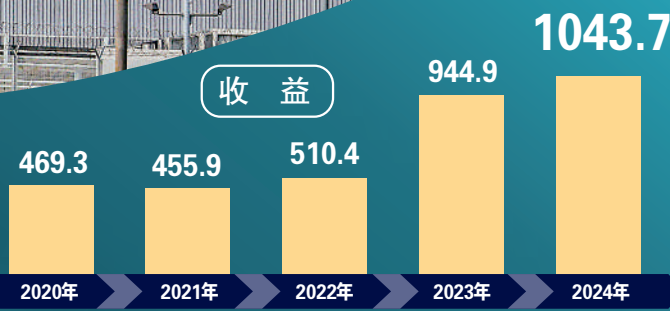
集團旗下廉價航空香港快運去年轉蝕4億元，期內平均有5架空中巴士A320neo客機因普惠引擎問題而停飛。林紹波表示，長期仍看好香港快運前景，對於恢復盈利充滿信心。

國泰航空在去年公布1000億元投資計劃，包括訂購超過100架新一代飛機。擴充機隊方面，營運及航空服務總裁麥皓雲提到，集團需求在於更大、更狹長的飛機，非常希望C919能推出更長的機型，並關注C929能否配合集團的中等寬體飛機需求。他指出，集團很樂意與中國商用飛機（COMAC）建立緊密聯繫，以及分享經驗為中國商用飛機的發展提供助力。



國泰已開始將超過100架新型和具燃油效益的飛機加入機隊。

國泰過去五年收益及盈利表現 (單位: 億元)



國泰2024年業績摘要

分項	金額	變動
收益	1043.7億元	▲10.5%
客運服務	685.9億元	▲11.6%
貨運服務	274.2億元	▲7.1%
股東應佔溢利	98.9億元	▲1.0%
每股盈利	149.2仙	▲6.0%
全年每股股息	0.69元	▲60.5%

各分部板塊溢利貢獻

分部業績	股東應佔溢利	變動
國泰航空	98.0億元	▼13.6%
香港快運	(4.0億元)	盈轉虧
華民航空	8.1億元	▲3.7%
航空公司相關服務	(6.1億元)	虧損收窄
聯屬公司	2.9億元	虧轉盈
總額	98.9億元	▲1.0%

註：括號內數字為虧損

管理層言論重點

票價表現

去年國泰航空及香港快運運力合計提升逾30%，所以票價及乘客收益率下降是合乎預期

機隊擴充

已開始將超過100架新型和具燃油效益的飛機加入機隊，亦探討C919和C929方面的可能性

業務發展

今年國泰集團的航空網絡將新增11個航點，國泰航空及香港快運的全球客運航點總數將於年內突破100個

招聘計劃

計劃今年底前再增聘最多4000人，令員工總數增至約3.4萬人

回饋員工

以酬情花紅及利潤分享計劃的方式向員工發放逾10個星期的酬金

2024年客運及貨運營運數據

國泰航空客運
收入乘客運載 2282.7萬人次 ▲26.9%

乘客收益率 67.3仙 ▼11.8%

國泰航空貨運
收入乘客運載 610萬人次 ▲47.1%

乘客收益率 52.2仙 ▼22.8%

香港快運

運載貨物 153.2萬噸 ▲10.9%

貨物收益率 2.82元 ▲2.9%

分析：關稅不利貨運 股價料偏軟

投資攻略

國泰航空(00293)昨日開報11.04元，公布業績後最高曾升見11.54元，惟收市回吐1.8%，報10.9元。

分析師看淡國泰航空投資前景。華贏東方證券



國泰股價昨日先升後跌，曾高見11.54元，收市報10.9元，跌1.8%。

研究部董事李慧芬表示，去年國泰航空收益增長逾一成，整體而言不算太差，但疫情後環球經濟復甦步伐不如預期，昨日股價隨大市向下，並有機會繼續下跌，短期或回吐至10元附近乃至跌穿10元水平。

李慧芬預計，股價將在後續數日繼續下跌，若投資者看好公司前景，希望在環球經濟向好憧憬下入手，建議等待股價回落至9.8元、9.9元水平再買入。她亦提醒，該股收益率不算太高，未必特別受青睞。

元宇證券基金投資總監林嘉麒指出，國泰航空的業務前景存在許多不確定性，其中關稅戰可能拖累貨運需求，加上美國經濟面臨衰退風險，料今年集團的收益率及載貨量有機會出現下滑。

林嘉麒稱，由於國泰資產淨值大幅下滑及市賬率偏貴，短期股價開始見頂，目前並非入場時機，投資者可等待環球經濟恢復穩定、股市調整過後，再考慮買入。

許正宇：研單一家辦稅務優惠

【大公報訊】在全球超高淨值人士持續增長的趨勢下，家族辦公室已躍升為超高淨值財富管理的重點發展領域，特區政府不斷推出優惠措施，以助力香港提升該領域競爭力。財經事務及庫務局局長許正宇表示，香港將於3月26日迎來第三屆「裕澤香江」高峰論壇。他亦透露，將於年內制定針對基金、單一家族辦公室及附帶權益的稅務優惠方案，並於明年把建議提交立法會審議，如獲通過，有關措施可於2025至26財政年度起生效。

許正宇表示，承接剛閉幕的人大會議上通過的政府工作報告中提出的深化國際交往合作，把本屆論壇的主題定為「香港一為全球，向世界」，正好體現香港面對瞬息萬變的國際形勢及貿易摩擦加劇，作為內地與國際之間「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色更為關鍵。

多項金融峰會月內舉行

「裕澤香江」高峰論壇舉辦當周為香港「財富與投資盛會周」，將迎來多項國際頂級峰會在港舉行，包括3月24日起由米爾肯研究院(Milken Institute)舉辦的全球投資峰會，緊隨迎來是滙豐全球投資峰會，以及彭博家族辦公室峰會。另外，由世界經濟論壇主辦，以可持續發展為主題的活動也將體現香港對綠色金融及可持

續發展方面的前瞻視野。

許正宇分享稱，在港的開放式基金型公司按年倍增至超過500家，而香港有望於2028年成為全球最大的跨境財富管理中心。由投資推廣署成立的家族辦公室專責團隊，目前已協助超過160間家族辦公室在港設立或擴展業務，當局有信心達成由專責團隊協助引入200間家族辦公室的目標。

此外，自今年3月1日起特區政府優化了新資本投資者入境計劃，計劃自去年3月1日起開始接受申請，截至今年2月底已接獲逾910宗申請，預計可為香港帶來的投資金額逾270億元。

星展香港擬擴財管業務銷售團隊

【大公報訊】星展香港2024年業績向好，業務增長動力也延續至2025年初。星展銀行香港區零售銀行業務及財富管理總監毛安杰(Ajay Mathur)表示，預期到了2027年底，旗下業務的收入將增加一倍，而客戶的資產管理規模(AUM)亦將錄得50%增幅。

毛安杰解釋，預期跨境業務將成為推動業務增長的主要動力，部分原因是市場波動，投資者都想透過多元化配置以分散風險，而香港是亞洲區內主要的國際金融中心之一，提供豐富的產品供選擇，當中包括投資、保險，以至存款產品都受到歡迎。

跨境客戶的佔比在星展香港也日漸攀升。毛安杰指出，大約5年前，跨境客戶的佔比約為20%，去年已增加至40%，預期在未來兩、三年有望進一步增加至50%，增速料高於本地客戶群。跨境客戶的來源廣泛，當中以中國內地為主，也有來自東南亞、中國台灣和印度等地。

有見香港市場的財富管理業務有較大增長空間，毛安杰說，相關的銷售團隊去年已增加一成，預期今年將進一步增加15%至20%。此外，在現有大約7個單獨營運的豐盛理財中心以外，未來也有意繼續增設同類理財中心，惟選址仍有待確定。

