

何小鹏：中國自動駕駛汽車滲透率有望升至50%

各車企加速布局 料重現新能源車成長軌跡

審時度勢

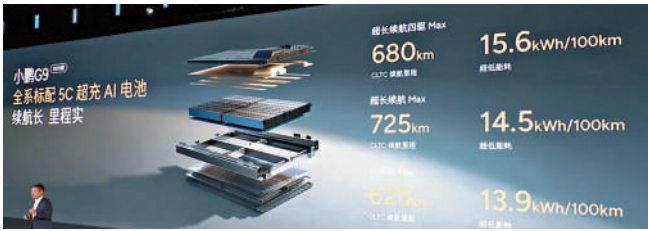
小鹏汽車（09868）董事長、CEO 何小鹏昨日在新車發布會上表示，今年首季全國汽車企業先後發布智能駕駛發展戰略藍圖，中國自動駕駛汽車滲透率有望十年後達到50%，甚至80%、90%。內地車企近期積極推進人形機器人項目，何小鹏透露，小鹏旗下人形機器人、飛行汽車產品有望在明年量產。另外，小鹏汽車昨日發布2025年新款小鹏G6及小鹏G9純電轎跑SUV，產品售價介乎17.68萬至27.88萬元（人民幣，下同）。

大公報記者 劉鑛豪

何小鹏昨日指出，小鹏汽車早在10年前着手研究自動駕駛時，當時市場並不相信自動駕駛技術；今年首季出現戲劇變化，整個行業汽車企業紛紛發布智能駕駛發展戰略藍圖。他預期，中國自動駕駛汽車的滲透率將會重複新能源汽車的軌跡，後者在上一個10年間，市場滲透率提高至50%；中國自動駕駛汽車在下一個10年，市場滲透率同樣可以達到50%，甚至80%、90%。

汽車業迎來「最捲」的3年

何小鹏曾經表示，2025至2027年將是中國汽車行業「最捲」的3年。他昨日表示，對於內地汽車公司來說，現時遠遠沒有走出生死存亡期，小鹏汽車還坐在ICU（加護病房，Intensive Care Unit）的門口，所以需要打好基礎，行穩致遠。小鹏汽車下一個10年將面向全球人工智能（AI）汽車公司的目標邁進。小鹏汽車去年在造車新勢力中，躋身出口量第一名，主要銷往歐洲市場。該公司



▲小鹏G6、G9純電轎跑SUV均配備圖靈AI智駕。

問界M9新款一周預訂量超3萬輛

【大公報訊】華為常務董事余承東昨日宣布，原生鴻蒙正式版就要來了，並將於下周四（3月20日）舉辦「華為Pura先鋒盛典及鴻蒙智行新品發布會」。他強調，當天將發布多款「想不到的產品」，即首款搭載原生鴻蒙正式版的全新形態新機。

余承東表示，自去年10月開啟公測至今，原生鴻蒙已經累計收到超過400萬條用戶反饋的優化建議，推動原生鴻蒙操作系統歷經30餘次迭代，新增功能特性超過150個，已上架的鴻蒙原生應用及元服務超過2萬個。其中，微信、抖音、支付寶、高德地圖、京東等應用程序的下載量已超

►問界M9上市以來，累計交付逾20萬輛。連續11個月穩居中國50萬元以上豪華車銷量榜首。



人行：擇機降準降息穩定市場

【大公報訊】中國人民銀行黨委昨日召開擴大會議。會議指出，要實施好適度寬鬆的貨幣政策，根據國內外經濟金融形勢和金融市場運行情況，擇機降準降息。研究創設新的結構性貨幣政策工具，重點支持科技創新領域的投融資、促進消費和穩定外貿。探索拓展宏觀審慎和金融穩定功能，維護金融市場穩定。完善房地產金融宏觀審慎管理，健全房地產金融制度。

會議提出，2025年政府工作報告提出了今年經濟社會發展的總體要求、主要預期目標和宏觀政策取向，全面部署了今年重點工作任務。人行要注重目標引領，把握政策取向，講求時機力度，強化系統思維，為推動經濟持續回升向好營造良好的貨幣金融環境。

其中，在實施好適度寬鬆的貨幣政策方面，要平衡好短期與長期、穩增長與防風險、支持實體經濟與保持銀行體系自身健康性的關係。進一步疏通貨幣政策傳導渠道，完善利率形成和傳導機制，推動社會綜合融資成本下降。堅持市場在匯率形成中的決定性作用，強化預期引導，保持人民幣匯率在合理均衡水平上的基本穩定。

在加強重大戰略、重點領域和薄弱環節的金融服務方面，要運用各項結構性貨幣政策工具，引導金融機構大力支持科技金融、綠色金融、普惠小微、養老金融等領域。加強政策協同和傳導，支持經濟結構調整、轉型升級和新舊動能轉換，更好發揮貨幣政策和財政貼息、風險補償等措施的協同效應。

主要車企近期發布產品消息

- **小鹏**昨日發布了新款G6和G9純電轎跑SUV版本。G6車型售價為17.68萬元人民幣，較前代降價11.6%。G9售價將為24.88萬元人民幣，降幅達5.7%。
- **吉利**旗下極氪公布旗下全尺寸SUV（Full-size SUV，即是大型SUV）命名為「極氪9X」，其定位為全球超豪華SUV新旗艦，將在4月份上海車展正式亮相，今年第三季度正式上市
- **比亞迪**完成配股集資活動，按每股335.2港元，發售1.3億股，集資淨額約433.83億港元。比亞迪將於3月27日舉行仰望U7上市發布會，新車定位為「百萬級新能源旗艦轎車」
- **理想**汽車首款純電SUV「理想i8」計劃在今年7月發布。i8是理想i系列的首款產品，定位中大型六座SUV
- **長城汽車**剛於3月11日推出2025年版坦克300，並在發布後首24小時內獲得1.97萬宗訂單。同日，第二代哈弗梟龍Max車型亮相，並即將上市
- **蔚來**智能電動行政旗艦轎車ET9，將進入交付前最後準備階段，3月下旬開啟用戶試駕和交付

比亞迪月底發布仰望U7 定位為百萬級轎車

【大公報訊】比亞迪（01211）宣布，旗下仰望U7將於3月27日舉行發布會。比亞迪稱，易四方技術和雲辇-Z兩項技術的融入，使得仰望U7成為全球唯一實現橫縱垂控制全面電動

化的車型，並將其定位為「百萬級新能源旗艦轎車」。消息刺激比亞迪股價逆市抽高近1%，收報354.5元。仰望U7車型分為四座及五座，新車已於2024廣州車展期間開啟預售，



▲純電版仰望U7的系統總功率可達馬力1300匹，零至百加速時間僅為2.9秒。

平醫去年2500萬投醫療AI 今年續加碼

【大公報訊】平安好醫生(01833)副總裁兼首席財務官臧琦瑤表示，公司去年對創新業務布局已投入近9000萬元（人民幣，下同），其中，在醫療人工智能（AI）領域投入超過2500萬元，並預告今年將進一步加碼投資，相信有助優化業務經營與推動業績增長。

醫博通已接DeepSeek助診斷

集團主席兼首席執行官李斗表示，已累積14.4億次問診數據，並在疾病庫、處方庫、產品庫等累積數

據，形成差異化AI優勢。他續說，隨着「平安醫博通」AI大模型已接入DeepSeek，將更好提升診斷輔助、複雜疾病診療，特別是在腫瘤等複雜疾病的問診與診斷效率。

此外，平安好醫生推出名醫AI助理服務「平安芯醫」，全面開放AI輔助專家健康諮詢服務，未來將持續推進對2.4億個人金融客戶的醫療服務覆蓋和健康檔案建立，並利用醫療數據閉環、自研醫療大模型，以及訓練適配醫療場景的垂域模型等優勢，加速推進AI大模型在複雜疾病的多學科會

診等場景的應用。

平安好醫生日前派成績表，2024年業績扭虧為盈，約賺8142萬元，首次錄得全年盈利，經調整淨利潤為1.58億元，而每股盈利0.08元，至於收入錄得48.08億元。不過該股昨日（13日）跟隨大市向下，一度跌近4%至7.64元喘定，收市報7.72元，跌幅收窄至2.9%。

同時，大股東平保（02318）選擇以股代息，持股比例由39.4%增至52.74%，意味平安好醫生財務將納入平保合併報表。

博威環球證券金融首席分析師聶振邦稱，恒指昨日一度失守20天移動平均線（位於23340點），而且成交額減少，後市恐怕仍面臨下調壓力。他續稱，如果恒指連續兩日收低於20天線，今輪升浪有機會告一段落。恒指向下可能要低試2月14日即市低位22027點，一旦跌穿則要見去年底、今年初的20000點橫行區域。相反，恒指能夠在20天線以上靠穩的話，後市可以稍為樂觀。

個股表現，傳統行業股份靠穩，中國神華（01088）股價升1.9%，收報31.75元。中海油（00883）股價升1.6%，收報18.06元。科技股普遍偏軟，中芯國際（00981）股價跌4.9%，收報49.85元。快手（01024）股價跌3.8%，收報63.3元。

主要藍籌股昨日表現		
股份	昨收（元）	變幅（%）
中海油（00883）	18.06	↑1.6
比亞迪（01211）	360.80	↑1.6
小米（01810）	52.85	↑1.5
滙控（00005）	85.65	↑0.7