



8天任務變滯留國際太空站逾9個月 SpaceX火箭問題多 美國太空人歸期難定

兩太空人滯留太空站 時間表

2024

- 6月5日
● 威爾莫爾和威廉姆斯乘波音「星際客機」飛船升空。
- 6月6日
● 飛船飛抵國際太空站，原定6月14日返航，但由於飛船推進器故障和氣氣洩漏等問題，返航時間一再推遲。
- 8月25日
● NASA宣布，由於「星際客機」存在風險，兩名太空人將於2025年2月搭乘SpaceX「龍」飛船返回地球。

- 9月6日
● 「星際客機」空艙返回地球。
- 12月17日
● NASA宣布，由於SpaceX需要更多時間準備全新飛船，兩名太空人返航時間將至少延遲至2025年3月底。

2025

- 2月11日
● NASA宣布將提前至3月12日發射SpaceX「龍」飛船，將4名太空人送至國際太空站，並接回包括威爾莫爾和威廉姆斯在內的4名太空人。
- 3月12日
● SpaceX取消發射任務，原因是「獵鷹9號」火箭地面支撐夾臂出現液壓系統問題，並計劃於當地時間13日晚間再次發射。

大公報整理

▼「星艦」第二級飛船6日在空中爆炸解體。



因美國波音「星際客機」（Starliner）出現故障而滯留國際太空站（ISS）逾9個月的兩名美國太空人，回家之路再現波折。美國太空總署（NASA）和SpaceX公司原定於當地時間3月12日晚執行「龍」飛船發射任務，但火箭在發射前最後一刻因系統故障取消。NASA最快會在當地時間14日晚再度執行發射任務，外界預計兩名美國太空人或需要再等待更長時間，才能返回地球。

【大公報訊】「龍」飛船原計劃於美東時間12日19時48分（本港時間13日7時48分），搭乘SpaceX的「獵鷹9號」火箭從佛州肯尼迪航天中心發射升空，但在發射前約40分鐘任務被叫停。NASA直播畫面顯示，4名太空人當時已在太空艙內就位，等待升空。

NASA與SpaceX隨後表示，發射取消的原因是「獵鷹9號」火箭地面支撐夾臂出現液壓系統問題，任務團隊仍在努力解決。NASA發布聲明稱，由於預測「龍」飛船飛行路徑將有大風和降水，下一次發射任務預計不早於美東時間14日19時03分（本港時間15日7時03分）。如果一切順利，「龍」飛船預計於美東時間15日23時30分許（本港時間16日11時30分許）與國際太空站對接。

此次代號為Crew-10的發射任務是「龍」飛船第10次為國際太空站運送輪換太空人，本次任務除了搭載四名太空人上太空，還要將滯留國際太空站的兩名波音「星際客機」任務太空人帶回家。

美太空人返程一波三折

去年6月5日，現年59歲的威廉姆斯和62歲的威爾莫爾搭乘「星際客機」飛船抵達國際太空站，執行「星際客機」首次載人試飛任務。兩人原計劃只停留8天，但因「星際客機」推進器故障和氣氣洩漏等問題，返航時間一再推遲。

去年9月7日，「星際客機」飛船不載人返回地球，當時NASA宣布兩名太空人改為2025年2月乘SpaceX「龍」飛船返回地球，但之後又以「SpaceX需要更多時間準備全新飛船」為由，將返航時間推遲至「不早於2025年3月底」。截至3月13日，兩名太空人已滯留太空超過9個月。

NASA表示，威廉姆斯和威爾莫爾等四名太空人，最快可在3月19日離開國際太空站，但具體時間取決於佛羅里達海岸的天氣情況。

▶ 停靠在佛州肯尼迪太空發射中心的SpaceX「獵鷹9號」火箭。



▲美國太空人威爾莫爾、黑格和威廉姆斯（從左到右）在本月4日的新聞發布會上講話。美聯社



▲威廉姆斯今年1月在國際太空站外進行太空行走。美聯社

美媒指出，美國總統特朗普和SpaceX老闆馬斯克一直將威爾莫爾和威廉姆斯滯留太空的責任，歸咎於前總統拜登。特朗普上任後，批評拜登政府將兩名太空人「拋棄」在太空中，並宣稱已要求馬斯克盡快接兩人回家。

特朗普馬斯克趁機攻擊拜登

馬斯克也發文稱，SpaceX本可以在幾個月前就把兩名太空人接回來，「我直接向拜登政府提出了這一建議，但他們拒絕了」。威廉姆斯和威爾莫爾則表示，他們並不知道有這樣的提議。NASA當時的領導層也稱不知道馬斯克提出過任何相關提議。

馬斯克上月提出要提前關閉國際太空站，將重心放在火星任務上。威廉姆斯當時公開反對馬斯克，稱太空站上仍有大量科學研究正在進行，這些實驗對未來太空探索和技術發展至關重要。

外界也在關注SpaceX火箭的表現。該公司近期發射任務多次折戟，包括新一代重型運載火箭「星艦」3月6日在第八次測試中爆炸，這是該款火箭今年第二次連續失敗。一貫紀錄良好的「獵鷹9號」火箭在過去六個月內多次出現不同的問題，更一度被當局下令停飛。

美國國防部長海格塞斯12日在「龍」飛船發射前發文，歡迎兩名太空人回家。但由於發射被取消，引發網友嘲諷，稱其「仍像霍士新聞的天氣預報員一樣說話」，「拍完這段視頻後立刻就喝醉了」。

（綜合報道）

網友評論

- @Roberto51655692
● 如果我們想減少赤字，首先要做的一件事就是取消SpaceX的合同。
- @Aphrodite51503
● 美國人民希望NASA取消SpaceX的合約。我們不需要發射更多火箭就已經知道，SpaceX沒有能力完成工作。
- @_black_fire_
● DOGE什麼時候去取消特斯拉和SpaceX的合同？
- @ultim8cpa
● 那些太空人一定已經筋疲力竭。
- @William T
● 為什麼馬斯克本人不乘坐SpaceX的火箭來展示他的信心？

大公報整理



▲威廉姆斯和威爾莫爾去年9月在國際太空站內做披薩。美聯社

特朗普建議滯留太空人「談戀愛」捱轟

【大公報訊】綜合英國《每日快報》、印度《經濟時報》報道：美國總統特朗普近日對兩名滯留國際太空站的NASA太空人發表荒誕言論，引發輿論嘩然。在談及被困太空逾9個月的威廉姆斯和威爾莫爾時，特朗普語出驚人地「建議」這對分別已婚的同事「發展戀情」。

「我希望他們合得來。也許他們會相愛，誰知道呢？」特朗普上周在白宮辦公室接受採訪時說道，「想想看，他們被留在太空那麼久。」他接着特別提及女太空人威廉姆斯，對其髮型發表評論，「我看到那位頭髮狂野的女士。她的髮量真夠濃密。說真的，她的頭髮可

不是開玩笑的」。特朗普此番言論被批不尊重兩位太空人。威爾莫爾已婚育有兩子，威廉姆斯則與丈夫定居休斯頓。有網友認為特朗普「對太空認知有限」，調侃式的言論也表現出他對太空人的輕率 and 冷漠。有網友表示這種將太空危機娛樂化的態度也許正是「美國社會精神墮落的縮影」。

隨著兩位太空人滯留太空站的時間越來越久，公眾對他們能否歸家的擔憂再度加深。特朗普則表示太空人滯留是因為拜登政府「無能」，並聲稱「馬斯克正在準備救援飛船」。

瑞典巨頭「北伏」破產 歐洲電池自主夢碎

【大公報訊】綜合路透社、《紐約時報》報道：有歐洲版「寧德時代」之稱的瑞典電動車電池製造公司「北伏」（Northvolt），於當地時間3月12日向瑞典法院提交申請，正式宣布破產。

「北伏」成立於2016年，歐洲一直對這家公司寄予厚望，視其為歐洲電池製造業供應鏈自主的希望，以減少西方汽車製造商對中國電池製造商的依賴。該公司自成立以來已獲得超過100億美元的股權、債務和融資，最大股東包括德國大眾汽車和美國高盛集團，曾號稱「歐洲電池冠軍」。

近年來，「北伏」面臨工廠產能低、管理不善、高額負債等方面的眾多難題。其位於瑞典小鎮謝萊夫特奧的電池超級工廠安全事故頻發，一度導致生產停頓。去年11月，「北伏」根據美國法律申請破產保護，並尋找新的投資者。截至今年1月

底，「北伏」累計負債已超過80億美元。雖然在1月股東大會中，有絕大多數股東贊成「北伏」繼續經營，但因無法取得更多資金，最終只能宣布破產。

「北伏」破產是瑞典產業史上大型破產案之一，預計影響5000名左右的員工。因應「北伏」建造超級工廠的需要，

謝萊夫特奧當地政府在過去7年來大規模調整當地建設，如今「北伏」破產，工廠未來不明，讓謝萊夫特奧也陷入危機。當地政府希望瑞典中央政府盡速提供協助，但瑞典首相克里斯特松周三已排除了當局出手救助「北伏」的可能性。



歐洲目前僅佔全球電池產量的3%，原計劃十年後佔據25%的市場份額，「北伏」破產使得歐洲電池自主化的努力化為泡影。

▲瑞典電池製造商「北伏」位於小鎮謝萊夫特奧的工廠。法新社

英特爾任命首位華裔CEO陳立武

【大公報訊】綜合CNN、《金融時報》、彭博社報道：美國英特爾公司12日任命馬來西亞華裔陳立武（Lip-Bu Tan）為新任CEO，任命於3月18日生效。陳立武是英特爾首位華裔CEO，他在半導體與軟件領域有逾20年經驗，外界視其為英特爾的「最後希望」。英特爾13日開盤股價上漲19%。

現年65歲的陳立武出生於馬來西亞，在新加坡長大，後移民美國。陳立武曾在2009年至2021年，擔任電子設計自動化軟件公司益華電腦執行總裁，帶領公司成功轉型，任職期間公司股價大漲44倍。

陳立武於2022年曾擔任英特爾董事會成員，但於2024年8月辭任。要克服公司面臨的挑戰「並不容易」，但他對英特爾有信心。彭博社指出，陳立武是英特爾



▲英特爾公司12日任命陳立武為新任CEO。網絡圖片

的「最後希望」。若轉型失敗，英特爾恐分崩離析。由於銷售額下滑且無法打入迅猛發展的人工智能（AI）市場，投資者已向英特爾施壓，要求其削減成本並分拆業務。自2023年以來，英特爾股價累計下跌逾54%。

另外，陳立武的華裔背景也引發市場關注。隨着他上任，全球四大芯片公司英偉達、AMD、博通和英特爾均由華裔執掌，標誌半導體行業領導層結構的重大變化。