

# 梁振英促改革雙牌車指定口岸出入安排



▲現時香港與內地的跨境車，除港珠澳大橋外，出入境時必須使用註冊登記的口岸。

**【大公報訊】**記者義昊報道：全國政協副主席梁振英日前接受訪問時指出，內地和香港「雙牌」車輛，跨境必須使用指定口岸的現有安排並不合理。他昨日見會傳媒時表示，目前香港與大灣區內地城市，在物流、資金流、信息流等方面都存在問題，希望兩地有「吃螃蟹」的改革精神，便利彼此往來。

「雙牌車」是指車輛尾部同時掛上了香港和內地的兩張車牌，一般限制使用編配的指定口岸出入境。「雙牌車」可以經由深圳灣、文錦渡、沙頭角、皇崗、蓮塘、港珠澳大橋等口岸往來香港與廣東，但只能經由車牌已註冊登記的口岸出入。

## 要有「吃螃蟹」的精神

梁振英日前指出，香港與澳門特區，以至廣東九

個城市都要有更強的改革開放意識。他舉例，香港有三條過海隧道，但不會出現汽車在東隧註冊登記，就必須在東隧出入的規定。然而，口岸需要汽車在某個口岸註冊登記，就要在同一口岸出入，他認為相關規定不合理。他說，改革和開放都是不容易的事，改革開放帶來了巨大舉世矚目的成就，香港與廣東共同繁榮、共同發展，也都是靠改革和開放的勇氣。

## 政府：積極推動「一車多關」

梁振英昨日進一步闡釋表示，香港與內地共同發展、共同繁榮，尤其香港與大灣區九個廣東城市之間，空間很大、潛力很大。過去雙方都做了很積極、有利的事情，但未來仍要不斷就兩地之間的人流、物流、資金流、訊息流這四個生產生活要素，如何更方

便流通下工夫。他希望兩地同時進一步開放及改革，就促進流通要有「吃螃蟹」的精神，使兩地同時發展更快、更好。

運輸及物流局表示，一直積極推動「一車多關」的措施。為向兩地牌私家車提供便利，於港珠澳大橋通車後，所有已獲深港口岸通行許可的私家車，已獲增發大橋的行車許可。至於兩地牌出租車和直通巴士，粵港雙方已同意「一車多關」安排，並於2023年12月實施，方便交通營辦商也方便旅客。

局方表示，現時的安排是由粵港雙方訂定。當局會繼續就進一步推動便利粵港兩地的交通往來，促進大灣區的融合與香港和內地相關部門商討。運輸署亦會聯同相關規劃及口岸執法部門，評估「一車多關」對各陸路口岸運作的影響。

# 《大公報》揭公屋「零拖車」申訴署提12招打擊違泊

## 新聞追蹤

多個屋邨存在車輛違泊問題，甚至阻礙緊急車輛出入。《大公報》2023年以專題報道，揭露屋邨零拖車，導致違泊車輛處處，交通阻塞、窒礙救護車救援。

申訴專員公署早前主動介入調查，昨天並向房屋署提出12項改善建議。立法會議員直言處理此老大難問題，還需多部門協作處理。

大公報記者 余風、葉浩源（文）葉浩源（圖）葉浩源、融媒組（視頻）



►經《大公報》報道後，翠屏北邨原有違泊位置情況已有改善；不過，記者卻發現翠桃樓附近又成了新的違泊點，情況令人關注。



油麗邨

▲在油麗邨內，記者發現有私家車違泊阻礙消防通道情況。



鯉魚門廣場

▲在鯉魚門廣場與大本營中間的道路，即使擺滿雪糕筒及警告牌，仍是違泊泊滿兩邊道路。



新翠邨

▲大公報記者2023年時，曾在柴灣新翠邨見到有違泊車輛阻礙救護車出入。



翠屏北邨

影響緊急救援車輛，情況不理想。公署認為房屋署處理違例泊車須作出改善，以減低安全隱患，並指阻塞緊急通道不理想，建議不予警告立即鎖車。

## 議員倡引入智能系統捉違泊

立法會議員顏汶羽表示，申訴署針對屋邨違泊車輛問題提出12條建議，聚焦鎖車方面，證明相關問題十分值得社會關注。他又指，房屋署一直有跟進相關問題，在智慧型屋邨系統中，有針對違泊阻塞緊急通道等情況進行警示。車輛停留超時或阻礙消防通道時，系統會向管理處發送信息或警報。他指有關設施能及時通知管理處進行干預，有助打擊違泊行為，保障緊急通道暢通。

顏汶羽同時提到，處理違泊的方法需作多方探討，單靠房署難以處理，建議食環署、警方及地政總署等多部門展開跨部門執法行動。他指對於非公屋居民且不在停車場路段的違例泊車，跨部門協作能更有效處理。

公屋聯會主席文裕明坦言，部分屋邨於夜間違泊情況仍嚴重，例如象山邨、石圍角邨及安蔭邨等。他指有關當局雖多次提出解決方案，卻受職權和條件限制，警方亦因管轄權限難以有效處理。他又指現有管理存在難處，當中保安處理違泊時面臨困境，有時會遭車主驅趕。而使用新科技管理違泊，如安裝感應器，需考慮對居民帶來的影響。他建議，可考慮授權給房屋署前線或保安人員拍照處理違泊，如同警方抄牌拍照一樣。此外，他又建議在主要違泊通道，安裝八路鏡頭，可一定程度減少違泊情況。

## 行人路石級亦成「泊車位」

在該邨另一位置、即翠桃樓附近的馬路及行人路，卻有不少車輛停泊路邊，大公報記者目測有約12輛電單車及3、4輛私家車及大型車輛違泊；翠榕樓附近的行人路，有逾20輛電單車違泊，情況十分嚴重，連行人路的石級亦成為電單車的停泊位。路經的居民吳同學直言，有關情況已持續數年，不清楚上址是否可停泊電單車，卻淪為「電單車場」，覺得阻礙附近居民出入。此外，邨內多處亦有車輛違泊，一輛私家車更泊於消防通道上，如遇緊急車輛駛至，將造成阻塞妨礙救援。

申訴署昨日發布工作報告，指調查發現多條公共屋邨晚間有違泊車輛，部分有可能

影響緊急救援車輛，情況不理想。公署認為房屋署處理違例泊車須作出改善，以減低安全隱患，並指阻塞緊急通道不理想，建議不予警告立即鎖車。

## 議員倡引入智能系統捉違泊

立法會議員顏汶羽表示，申訴署針對屋邨違泊車輛問題提出12條建議，聚焦鎖車方面，證明相關問題十分值得社會關注。他又指，房屋署一直有跟進相關問題，在智慧型屋邨系統中，有針對違泊阻塞緊急通道等情況進行警示。車輛停留超時或阻礙消防通道時，系統會向管理處發送信息或警報。他指有關設施能及時通知管理處進行干預，有助打擊違泊行為，保障緊急通道暢通。

顏汶羽同時提到，處理違泊的方法需作多方探討，單靠房署難以處理，建議食環署、警方及地政總署等多部門展開跨部門執法行動。他指對於非公屋居民且不在停車場路段的違例泊車，跨部門協作能更有效處理。

公屋聯會主席文裕明坦言，部分屋邨於夜間違泊情況仍嚴重，例如象山邨、石圍角邨及安蔭邨等。他指有關當局雖多次提出解決方案，卻受職權和條件限制，警方亦因管轄權限難以有效處理。他又指現有管理存在難處，當中保安處理違泊時面臨困境，有時會遭車主驅趕。而使用新科技管理違泊，如安裝感應器，需考慮對居民帶來的影響。他建議，可考慮授權給房屋署前線或保安人員拍照處理違泊，如同警方抄牌拍照一樣。此外，他又建議在主要違泊通道，安裝八路鏡頭，可一定程度減少違泊情況。

# 房署增設200流動鏡頭嚴打高空擲物

**【大公報訊】**記者王亞毛報道：為提升屋邨管理效率，配合智慧屋邨試點的推展，房屋署已於全港增設近200個流動鏡頭，包括用鏡頭結合人工智能AI技術分析，即時識別高空擲物的單位，快速「破案」。油塘邨是智慧屋邨試點之一，有區議員表示，曾接獲邨民投訴，有住戶常向樓下丟棄紙巾和垃圾，導致環境衛生問題，呼籲政府盡快利用智能科技減省人力。

## 去年190公屋租戶被扣分

房屋局局長何永賢昨日在社交平台發文表示，屋邨的高空擲物問題，過往靠人眼翻看多個小時的閉路電視影像，看到「眼都花」也未必能注意到幾秒的異常畫面，十分耗費人手，成效欠理想。利用鏡頭及AI就可自動分析影像中的異常動態，自動識別高空擲物情況，即時圈出涉事單位和物件移動路徑，快速「破案」。

何永賢說，自2020年開始，房屋署已做到

「一邨一流動鏡頭」，去年開始在全港加設了190多支同類的流動鏡頭，房屋署不時檢視實際情況，有需要時移動鏡頭擺放點。她指出，「高空擲物，實捉到你！」

房屋署數據顯示，去年公屋租戶因高空擲物在屋邨管理扣分制下被扣分的個案有190宗，被房屋署檢控個案有57宗。

大公報記者昨日走訪油塘邨，居民何先生說，曾在屋邨散步時，突然有玻璃樽從高空掉下，幸沒受傷，他立即望向樓上但找不到是哪



戶，希望政府引用科技找出沒公德心的住戶。住戶鍾先生說，贊成政府運用先進科技監測高空擲物。

## 區議員倡擴至私樓使用

觀塘區議員呂東孩向大公報記者表示，去年收到兩、三宗居民投訴，有低層住戶說樓上經常從窗戶拋扔紙巾和各種垃圾，堆在低層平台，日積月累導致衛生問題。

呂東孩說，過往倚靠保安員巡邏時肉眼觀察，現時保安員配備智能手機，可連接實時監控鏡頭，而鏡頭結合AI技術，一發現疑似高空擲物，就會發出警報，保安員可立即查看，追查涉事單位，「甚至單位裏的人伸出手向外扔的動作，都可以看到！」他稱不僅可清晰記錄和處罰，保安員可騰出時間處理其他事，而且有助減少鄰里間沒證據的猜疑，減少矛盾。他認為私人物管也可採用相關科技。

## 智慧屋邨增管理效率

政府在去年施政報告中提出，房委會已挑選10條屋邨為智慧屋邨試點，在日常管理引入數字科技，10條屋邨包括粉嶺皇后山邨、元朗洪福邨、屯門欣田邨、大埔富蝶邨、沙田水泉澳邨、元朗朗善邨、長沙灣海盈邨、觀塘油塘邨、黃大仙東匯邨及港島石排灣邨。

相關智慧屋邨管理項目包括物聯網、人工智能影像分析、機械人、智能手機應用程式、近距離無線通訊（NFC）等技術，涵蓋屋邨管理的不同範疇，例如日常保安巡邏、偵測高空擲物、向居民提供資訊，以及電子化管理屋邨設施的使用等，希望全面提升屋邨的管理效率和服務質素。

其中在物聯網應用方面，屋邨可通過設置的傳感器、基站、數據網絡等基礎設施，收集和傳輸各種數據，再配合智能監測系統進行分析和處理，使管理人員能夠實時監察屋邨的各種情況，例如水浸、邨內隱蔽地方及違例泊車等，並加快處理屋邨清潔、維修保養及保安等問題。