

# 梁振英促改革雙牌車指定口岸出入安排



▲現時香港與內地的跨境車，除港珠澳大橋外，出入境時必須使用註冊登記的口岸。

【大公報訊】記者義昊報道：全國政協副主席梁振英日前接受訪問時指出，內地和香港「雙牌」車輛，跨境必須使用指定口岸的現有安排並不合理。他昨日會見傳媒時表示，目前香港與大灣區內地城市，在物流、資金流、信息流等方面都存在問題，希望兩地有「吃螃蟹」的改革精神，便利彼此往來。

「雙牌車」是指車輛尾部同時掛上了香港和內地的兩張車牌，一般限制使用編配的指定口岸出入境。「雙牌車」可以經由深圳灣、文錦渡、沙頭角、皇崗、蓮塘、港珠澳大橋等口岸往來香港與廣東，但只能經由車牌已註冊登記的口岸出入。

## 要有「吃螃蟹」的精神

梁振英日前指出，香港與澳門特區，以至廣東九

個城市都要有更強的改革開放意識。他舉例，香港有三條過海隧道，但不會出現汽車在東隧註冊登記，就必須在東隧出入的規定。然而，口岸需要汽車在某個口岸註冊登記，就要在同一口岸出入，他認為相關規定不合理。他說，改革和開放都是不容易的事，改革開放帶來了巨大舉世矚目的成就，香港與廣東共同繁榮、共同發展，也都是靠改革和開放的勇氣。

## 政府：積極推動「一車多關」

梁振英昨日進一步闡釋表示，香港與內地共同發展、共同繁榮，尤其香港與大灣區九個廣東城市之間，空間很大、潛力很大。過去雙方都做了很積極、有利的事情，但未來仍要不斷就兩地之間的人流、物流、資金流、訊息流這四個生產生活要素，如何更方

便流通下工夫。他希望兩地同時進一步開放及改革，就促進流通要有「吃螃蟹」的精神，使兩地同時發展更快、更好。

運輸及物流局表示，一直積極推動「一車多關」的措施。為向兩地牌私家車提供便利，於港珠澳大橋通車後，所有已獲深港口岸通行許可的私家車，已獲增發大橋的行事許可。至於兩地牌出租車和直通巴士，粵港雙方已同意「一車多關」安排，並於2023年12月實施，方便交通營辦商也方便旅客。

局方表示，現時的安排是由粵港雙方訂定。當局會繼續就進一步推動便利粵港兩地的交通往來，促進大灣區的融合與香港和內地相關部門商討。運輸署亦會聯同相關規劃及口岸執法部門，評估「一車多關」對各陸路口岸運作的影響。

# 《大公報》揭公屋「零拖車」 申訴署提12招打擊違泊



## 新聞追蹤

多個屋邨存在車輛違泊問題，甚至阻礙緊急車輛出入。《大公報》2023年以專題報道，揭露屋邨零拖車，導致違泊車輛處處，交通阻塞、窒礙救護車救援。申訴專員公署早前主動介入調查，昨天並向房屋署提出12項改善建議。立法會議員直言處理此老大難問題，還需多部門協作處理。



掃一掃有片睇

大公報記者 余風、葉浩源（文） 葉浩源（圖） 葉浩源、融媒組（視頻）



►經《大公報》報道後，翠屏北邨原有違泊位置情況已有改善；不過，記者卻發現翠桃樓附近又成了新的違泊點，情況令人關注。



翠屏北邨



油麗邨

▲在油麗邨內，記者發現有私家車違泊阻礙消防通道情況。



鯉魚門廣場

▲在鯉魚門廣場與大本營中間的道路，即使擺滿雪糕筒及警告牌，仍是違泊泊滿兩邊道路。



新翠邨

▲大公報記者2023年時，曾在柴灣新翠邨見到有違泊車輛阻礙救護車出入。

## 公署12項改善建議

- 繼續密切監察公共屋邨的違泊情況，特別是個別不能安裝車輛間機系統的屋邨道路，並制定打擊策略
- 加大力度打擊違泊黑點
- 對於在緊急車輛通道違泊的車輛，不予警告，一經發現立即採取鎖車或拖車等執管行動
- 如有需要加強與警務處合作，安排聯合行動，加強阻嚇力及增加違規成本
- 加強監察承辦商的跟進工作，考慮在服務合約為承辦商進行執管工作訂下績效指標，並要求承辦商定期匯報執管成效
- 考慮就屋邨辦向違泊車輛發出的書面警告紀錄作統計分析，協助屋邨辦監察前線職員對違泊問題作有效管理，並按需要作出督導和資源調配
- 適時檢討閉路電視監察系統及物聯網感應器的效用及試行結果
- 若上述試行安排反應正面，應積極研究在可行情況下擴展相關安排至更多公共屋邨試行，令前線人員能有效偵查違泊行為
- 應不時打擊違泊工作安排與各屋邨辦及保安服務承辦商分享經驗和進行培訓
- 檢視現有人手，並因應實際情況探討是否需要透過內部人手調配甚或要求增撥資源，應付執管工作所需
- 加強對駕駛人士的宣傳和教育，重點提醒駕駛人士切勿在緊急車輛通道違泊
- 制定落實以上建議的時間表並進行定期檢討。公署欣悉房屋署接納公署提出的所有改善建議

資料來源：申訴專員公署

## 房屋署：正執行優化措施

對於申訴署對公屋違泊的調查報告及建議，房屋署回應表示，認同並接納公署提出的所有改善建議，大部分措施已在執行。未來，該署將繼續優化違泊管理措施，調配人員和資源，探索利用創新科技提升管理效能，聯合其他部門開展行動，確保屋邨道路尤其是緊急車輛通道暢通無阻。在日常管理中，該署職員通過多種方式督促外判承辦商做好道路管制工作，特遣行動小組也會針對違泊嚴重區域進行突擊票控。

房屋署發言人指出，感謝公署理解公共屋邨日常管理事務繁多，部分屋邨道路因地理環境限制容易出現違泊，增加管理難度。而房委會／房屋署一直重視屋邨道路管理，持續加強措施並引入創新科技，如物聯網傳感器和人工智能打擊違泊，同時開展宣傳教育提升居民守法意識，並定期檢討管理成效。

大公報記者 余風



▲早在2023年，《大公報》已報道屋邨違泊情況嚴重的問題，引起社會關注。

# 房署增設200流動鏡頭嚴打高空擲物

【大公報訊】記者王亞毛報道：為提升屋邨管理效率，配合智慧屋邨試點的推展，房屋署已於全港增設近200個流動鏡頭，包括用鏡頭結合人工智能AI技術分析，即時識別高空擲物的單位，快速「破案」。觀塘邨是智慧屋邨試點之一，有區議員表示，曾接獲邨民投訴，有住戶常向樓下丟棄紙巾和垃圾，導致環境衛生問題，呼籲政府盡快利用智能科技減省人力。

## 去年190公屋租戶被扣分

房屋局局長何永賢昨日在社交平台發文表示，屋邨的高空擲物問題，過往靠肉眼翻看多個小時的閉路電視影像，看到「眼都花」也未必能注意到幾秒的異常畫面，十分耗費人手，成效欠理想。利用鏡頭及AI就可自動分析影像中的異常動態，自動識別高空擲物情況，即時圈出涉事單位和物件移動路徑，快速「破案」。

何永賢說，自2020年開始，房屋署已做到

「一邨一流動鏡頭」，去年開始在全港加設了190多支同類的流動鏡頭，房屋署不時檢視實際情況，有需要時移動鏡頭擺放點。她指出，「高空擲物，實捉到你！」

房屋署數據顯示，去年公屋租戶因高空擲物在屋邨管理扣分制下被扣分的個案有190宗，被房屋署檢控個案有57宗。

大公報記者昨日走訪油塘邨，居民何先生說，曾在屋邨散步時，突然有玻璃樽從高空掉下，幸沒受傷，他立即望向樓上但找不到是哪



AI繪圖追蹤擲物路徑 房署增設200流動鏡頭嚴打高空擲物 強分析 打擊開署路期電望屋引入影入高像AI圖擲加快

戶，希望政府引用科技找出沒公德心的住戶。住戶鍾先生說，贊成政府運用先進科技監測高空擲物。

## 區議員倡擴至私樓使用

觀塘區議員呂東孩向大公報記者表示，去年收到兩、三宗居民投訴，有低層住戶說樓上經常從窗戶拋紙巾和各種垃圾，堆在低層平台，日積月累導致衛生問題。

呂東孩說，過往倚靠保安員巡邏時肉眼觀察，現時保安員配備智能手機，可連接實時監控鏡頭，而鏡頭結合AI技術，一發現疑似高空擲物，就會發出警報，保安員可立即查看，追查涉事單位，「甚至到單位裏的人伸出手向外扔的動作，都可以看到。」他稱不僅可清晰記錄和處罰，保安員可騰出時間處理其他事，而且有助減少鄰里間沒證據的猜疑，減少矛盾。他認為私人物管也可採用相關科技。

## 智慧屋邨增管理效率

政府在去年施政報告中提出，房委會已挑選10條屋邨為智慧屋邨試點，在日常管理引入數字科技，10條屋邨包括粉嶺皇后山邨、元朗洪福邨、屯門欣田邨、大埔富蝶邨、沙田水泉澳邨、元朗朗善邨、長沙灣海盈邨、觀塘油塘邨、黃大仙東匯邨及港島石排灣邨。

相關智慧屋邨管理項目包括物聯網、人工智能影像分析、機械人、智能手機應用程式、近距離無線通訊（NFC）等技術，涵蓋屋邨管理的不同範疇，例如日常保安巡邏、偵測高空擲物、向居民提供資訊，以及電子化管理屋邨設施的使用等，希望全面提升屋邨的管理效率和服務質素。

其中在物聯網應用方面，屋邨可通過設置的傳感器、基站、數據網絡等基礎設施，收集和傳輸各種數據，再配合智能監測系統進行分析和處理，使管理人員能夠實時監察屋邨的各種情況，例如水浸、邨內隱蔽地方及違例泊車等，並加快處理屋邨清潔、維修保養及保安等問題。