

# 偉大的企業家都是錚錚愛國者



族史冊上熠熠發光的偉大的企業家，無一不像偉大的將軍，堅定勇敢地維護國家利益、民族大義。他們將自己與企業前進的羅盤對準祖國的星辰，與自己的人民同呼吸、共命運，因此才名垂青史，為後世景仰。

國人想起的是，在舊中國積貧積弱、強敵環伺之時，張謇創辦大生紗廠以實業救國。在抗日戰爭的烽火之中，馬萬祺通過商貿網絡為前線輸送物資，並想盡辦法救治傷員。

國人想起的是，新中國剛成立，百廢待興，以美國為首的西方陣營又迫使我們投入一場更加殘酷的戰爭，並對新中國實施全面圍堵封鎖。當此嚴峻關頭，眾多企業家如同戰場上的戰士，奮力築起國家新的經濟長城，用行動詮釋「商之大者，為國為民」。柯麟、柯正平在港澳為國家籌集大量資金和物資。霍英東頂着港英當局「緝私」的槍口，組織船隊突破封鎖線，將藥品、銅材等戰略物資運往內地。

國人想起的是，改革開放後，曹光彪第一時間到內地投資開辦香洲毛紡廠。面對外界的觀望、家人的疑慮，他毅然決然說：「必須得做，哪怕虧掉所有投資也值得做，因為這是對國家發展有用的。」包玉剛與內地造船企業簽署協議，定製多艘船隻，推動中國船舶業走向世界。他對兒女說：「無論什麼時候，什麼地方，都不要忘記我們是中國人！」曹光彪和包玉剛造就非凡商業奇跡，正根源於「苟利國家生死以，豈因禍福避趨之」的堅貞信念，根源於將個人抱負繫於天下興亡的浩蕩洪流。

今天，中國新一代的傑出企業家進一步傳承光大着愛國精神。面對美國的技术封鎖、市場圍剿以至針對個人的瘋狂打擊，他們不屈不撓、絕地反擊，在圍堵中突圍，在承壓中超越，堅決有力捍衛國家產業自主尊嚴。任正非帶領華為頂住

全球供應鏈斷裂的衝擊，在被切斷高端芯片供應的絕境中啟動「南泥灣計劃」，用英勇行動詮釋了何謂「站着抗爭」，守護了中國通信產業的技术主權，向世界宣告中國企業不會在強權面前屈服。還有許多企業家將被列入美國所謂制裁名單視作登上「光榮榜」，將外部打壓轉化為自主創新、突破發展的戰略契機。比亞迪、寧德時代、科大訊飛、大疆，一個個拚搏勝利的故事彰顯着企業走向成功、走向偉大之路。

「滄海橫流，方顯英雄本色」。歷史和現實都提示處於風口浪尖的企業家們，面對美國的強權霸凌，唯有堅定地與國家站在一起，勇敢鬥爭，才能保家衛國，才能贏得尊嚴、守住清譽。反之，如果看不清美國那些政客「既要錢、更要命」的本質，選擇與之共舞、倒行逆施，或許一時可做成「大刁」、賺到大錢，但最終是沒有前途，更會背上歷史罵名的。 葉嘉豪

## 3·22實施 人民幣自動兌港幣結算 「全國通」可搭港鐵 內地遊客讚便利

旅遊發展局最新數據顯示，今年首兩個月訪港旅客有840萬人次，77%是內地旅客。港鐵公司昨日宣布，下周六（22日）起，除機場快綫車站外，重鐵網絡各車站均接受「全國交通一卡通」付費，意味內地逾300個城市的持卡人，在港旅遊的交通支付選擇增加。

有立法會議員認為，有關安排方便來自內地個人遊城市的旅客在港出行。

大公報記者 劉碩源

港鐵出入閘機的自動收費系統，現時可支援八達通、二維碼車票、感應式信用卡及實體和電子單程票。由下周六起，將新增接受「全國交通一卡通」支付，港鐵重鐵網絡的每個車站（機場快綫車站除外），會有最少兩部出入閘機配備「全國交通一卡通」支付功能。這些閘機均貼有「交通聯合」標誌，乘客只需將「全國交通一卡通」於閘機上的八達通讀寫器拍卡，便可出入閘。

港鐵公司常務總監（香港客運服務）楊美珍表示，希望透過更多付費選擇，便利不同乘客包括訪港旅客，方便他們利用港鐵網絡自在出行，體驗香港這個魅力大都會。

### 旅客：手機沒電也不怕

乘客使用「全國交通一卡通」乘搭港鐵，車費與成人八達通的車費相同。車費會從「全國交通一卡通」的人民幣儲值額中扣除，並經由八達通讀寫器兌換港幣結算，匯率以八達通每日公布的匯率計算。有關乘客須確保「全國交通一卡通」的餘額不少於人民幣50元，否則不能入閘；乘客出閘時，閘機螢幕會顯示該程扣除的港幣車費。「全國交通一卡通」支付安排不適用於乘搭輕鐵、港鐵巴士、港鐵接駁巴士及東鐵綫頭等。

八達通讀寫器的人民幣兌換港幣匯率，由八達通有限公司在網上公布。大公報記者昨晚近10時查閱，匯率為0.943，和內地一些電子支付軟件給出的0.93匯率稍有差距。

新疆旅客李小姐向大公報記者說，持有「交通聯合」的交通卡，但在居住的烏魯木齊乘搭公共交通工具時，較多採用電子支付方式，偶爾用交通卡。她說一年前來香港遊玩時，不容易找到共享充電寶，手機一旦沒電，就只能用現金支付車資，「我們內地旅客習慣帶一台手機就出門玩，港鐵有新安排的話，帶多一張卡也不

會很大負擔，也可避免手機沒電、身上沒現金便沒辦法坐車的窘況。」她關注在香港可否為內地交通卡增值。

港鐵公司網頁顯示，未有提供人民幣增值服務，有關「全國交通一卡通」的銷售、增值、退/換卡或壞卡處理等服務，乘客需自行向相關發卡機構查詢。旅客抵港前須預先增值，卡內的最高儲值額不得超過1000元人民幣。

### 議員倡擴至零售層面

立法會議員梁熙向大公報記者表示，八達通早前推出全國卡在內地使用，今次在內地出售的全國卡亦可在香港使用，體現兩地加緊融合。今次安排方便了個人遊城市、一簽多行的旅客來港出行，為訪港旅客提供多一個支付選擇。目前「全國交通一卡通」未能用於零售，他認為待有關安排在交通方面應用成熟後，可考慮逐步擴展至大型連鎖店等商戶使用。

立法會議員張振宇向大公報記者表示，內地乘搭交通工具主要用電子支付，但仍有部分人使用交通卡，他認為港鐵安排為旅客提供多一個支付選擇。對於港鐵現時未提供人民幣增值，他認為內地交通卡通常可透過網上增值，相信旅客通過「全國交通一卡通」出行不會太麻煩。便利店業界未來或可考慮增加人民幣增值服務，進一步為旅客提供便利。



由3月22日起，港鐵重鐵網絡車站（機場快綫車站除外），將接受「全國交通一卡通」付費。

今年首兩個月訪港旅客初步數據

資料來源：旅遊發展局



今年首兩個月，內地訪港旅客達六百五十萬人次。大公報記者何嘉駿攝

客源市場	1至2月	按年比較
內地	6,495,640	+4%
非內地*	1,914,097	+20%
短途	1,133,130	+26%
長途	503,518	+20%
新市場	89,750	+5%
總數	8,409,737	+7%

\*非內地數字包括：短途、長途、新市場及澳門旅客

## 首兩月旅客多7% 東南亞市場增長勁

### 勢頭向好

香港旅遊發展局昨日公布，今年首兩個月合共錄得840萬訪港旅客人次，按年增加7%。內地市場表現平穩，非內地市場勢頭延續，東南亞市場表現突出。

旅發局表示，由於今年內地農曆新年假期在1月28日至2月4日，而去年是在2月10日至2月17

日，為確保按年比較的準確性，故將首兩個月的數字合併計算與去年同期比較。

### 內地客達650萬人次

數據顯示，內地市場首兩月累計650萬人次，按年上升4%。非內地市場勢頭延續，首兩月累計逾191萬訪港人次，按年增長20%。

旅發局表示，短途市場表現理想，首兩月累計錄得113萬人次，按年增長26%。當中，東南亞市場的菲律賓、印尼，以及日本和韓國，訪港旅客均錄得超過30%的按年增長。長途市場方面，首兩月累計錄得50萬人次，按年增長20%，其中以澳洲表現突出，按年增長34%。

大公報記者 劉碩源

## 八達通暢行336城市

### 話你知

「全國交通一卡通互聯互通」，亦簡稱為「全國一卡通」或「交通聯合」，是可於全國多個城市乘搭各種公共交通工具的互聯互通卡，卡面印有「交通聯合」標誌。截至2024年12月底，已實現全國336個地級及以上城市（含5個示範區），以及香港、澳門特別行政區的交通一卡通互聯互通。而加入「全國交通一卡通互聯互通」的城市，其發行的帶有「交通聯合」標誌的一卡通，可用於在加入該平台的其他城市中搭乘巴士、地鐵、渡輪等公共交通工具。

本港的八達通公司於去年推出「八達通—全國通」卡（見圖），是一張具有八達通功能及符合中華人民共和國交通運輸部「全國交通一卡通互聯互通」標準的跨境交通卡。它提供港幣支付功能，並同時可在中國內地多個城市，透過該卡的自動將港元兌換成人民幣功能，以人民幣支付公共交通車費，而毋須使用人民幣增值。持卡人可於香港近19萬個覆蓋點拍卡消費，也可「聯勻」內地336個城市的公共交通工具，包括巴士、地鐵及渡輪，只要讀卡器帶有「交通聯合」標誌，就可以用「八達通—全國通」卡即時付款。

## 民航研討會 深化區域航空安全合作

【大公報訊】民航意外調查交流研討會2025於昨日（14日）圓滿結束，是次研討會由民航意外調查機構主辦，旨在深化區域合作，讓與會嘉賓分享前沿調查經驗，交流最新的調查技術和科技發展，聚焦提升航空安全。

民航意外調查機構於2018年成立，今年首次舉辦的同類區域性研討會，以「區域協同，航空共築」為主題，匯聚內地、新加坡、澳門和香港四地民航意外調查部門的專家代

表。為期三天的研討會透過一系列演講、案例研究和專題研討，讓與會者交流真知灼見，共同探討最新的調查技術和人為因素分析，以及如何將組織系統性因素的有效性評估納入調查過程中的方法等。

此外，與會者亦參觀了香港天文台的機場氣象所和香港機場管理局的航空器事故支援設備及器材，實地了解香港國際機場航空安全方面的支援措施。

運輸及物流局副秘書長洪思敏歡迎及感謝各專家代表到港交流，並表示四地民航意外調查部門多年來的緊密合作為研討會奠定了基礎，研討會亦標誌着各方致力促進航空安全的共同承諾。

民航意外調查機構已分別與中國民用航空局、新加坡交通安全調查局和澳門民航局簽署合作安排，涵蓋資訊、經驗和設備的交流與分享，以強化區域合作的紐帶。



▲出席民航意外調查交流研討會的專家代表合照。