



七欖移師啟德園 售11萬門票創新高

議員盼政府加強宣傳 帶旺土瓜灣九龍城食肆

盛事連連

「香港盛匯超級三月」已經揭幕，一連串的藝術及體育盛事陸續舉行，作為壓軸的「香港國際七人欖球賽」，將於本月底首度移師啟德體育園，在可容納5萬名觀眾的主場館舉行，賽事至今已售出逾11萬張門票。旅遊業與零售業人士相信，「香港盛匯超級三月」可帶動遊客購物和飲食等消費，有助促進經濟。

啟德體育園周邊的土瓜灣及九龍城有大量食肆，有立法會議員認為，這些食肆能滿足觀眾需求，惟目前對周邊食肆宣傳不足，希望政府加強宣傳，抓緊七欖的旅遊機會，帶動周邊經濟。

大公報記者 劉碩源



▲過去每屆七欖賽事派對氣氛濃厚，入場觀眾不乏高消費旅客。



▲「香港國際七人欖球賽」將於本月底首度移師啟德體育園，在可容納5萬名觀眾的主場館舉行。



▲截至本月十三日，七欖賽事已售出逾三萬八千張三日套票，總門票數量達到十一萬五千張。

「香港國際七人欖球賽」將於本月28日至30日舉行，中國香港欖球總會上周公布，截至本月13日，七欖賽事已售出近3.85萬張三日套票，累計一連三日的總門票數量達到11.55萬張，售出的門票數量已超過以往數字；企業包廂在數月前已全部售罄，臨時企業包廂的銷售率已達至99%。據總預計，七欖門票銷售將進一步增加，今屆賽事將創下單日門票銷量的歷史新高。

每屆的七欖賽事，派對氣氛濃厚，入場觀眾不乏高消費旅客。今年首度移

師啟德體育園舉行，數萬觀眾由港島區轉往九龍區觀賽，據了解，啟德體育園園方將提示場內商戶，留意比賽安排。

周五起舉辦「海灣美食市集」

在啟德體育園主場館旁的「美食海灣」，本周五起舉辦「海灣美食市集」，主辦單位香港市集協會昨日在社交網頁表示，3月21日至4月27日，每個星期五至日的中午12時至晚上8時開放，有28間不同類別的餐廳及飲食品牌進駐，提供西班牙tapas、漢堡包、熱狗等

小食，以及泰式料理、芬蘭食品等，並會有提供啤酒、咖啡的攤檔。

批發及零售界立法會議員邵家輝昨日在電台節目表示，「盛匯超級三月」可帶動遊客購物和飲食等消費，有助促進經濟，為旅遊業界打下強心針，對餐飲業界尤其有直接幫助。

旅遊界立法會議員姚柏良稱，七欖門票銷情良好，相信可帶動九龍城及新蒲崗附近消費，但留意到不少旅客仍然預訂港島區酒店，未有明顯轉移至九龍區，對新場地持觀望態度，相信體育園

附近經濟生態圈有待磨合。他說已與業界代表及啟德體育園商討協作，希望盛事有助延長旅客逗留時間。

倡向觀眾發放食肆小冊子

旅遊發展局有為七欖賽事設立專門網頁，介紹今年賽事焦點，提供啟德體育園全方位攻略的資訊，包括交通指南、周邊美食推介、啟德打卡熱點等。大公報記者昨日點入周邊美食推介的頁面，見到主要介紹在體育園內與鄰近大型商場的餐廳，未有介紹九龍城、土瓜

灣區食肆。

立法會議員楊永杰向《大公報》表示，七欖作為三月標誌盛事，吸引大批海外旅客來港，他們於賽後往往到鄰近地區的酒吧、食肆消費，帶動周邊經濟。今年七欖首度移師啟德，旅客未必熟悉鄰近九龍城、土瓜灣的食肆分布，認為政府需加強宣傳，例如向觀眾發放食肆推介的小冊子，發揮帶動作用。他亦關注在美食海灣舉辦美食市集關閉時間較早，交通配套不足，可能影響觀眾消費意慾。

港車北上申請逾10萬 年內推粵車南下

運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌表示，「港車北上」自2023年7月實施以來，新申請數字已超越10萬大關。局方會為今年內推出的「粵車南下」作好準備。

陳美寶表示，「港車北上」於2023年收到4萬多輛合資格港車新申請，2024年升至約52000輛，今年首兩個月，再收到約8000輛新申請，至今合共有超過10萬輛新申請，當中約96000輛已完成審批程序並獲發許可證，成績令人鼓舞。

她表示，局方一直與內地單位緊密溝通，適時優化安排，為市民提供更便利的出行服務及更佳的體驗，包括由本年初起，提高「港車北上」的申請數目，由每個工作天400宗，增加至500宗，旨在更好地應對新申請和續期申請的需求。局方會為今年內推出「粵車南下」作好準備。

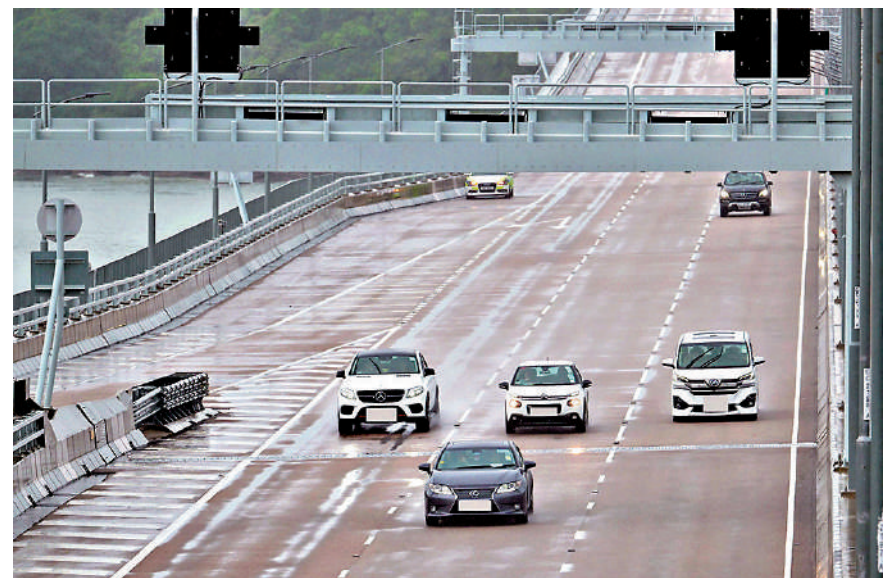
議員：實現互利共贏

根據廣東省交通運輸廳早前發布的《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化停車場的管理辦法（徵求意見稿）》，「粵車南下」首階段擬經港珠澳大橋珠海口岸入出香港口岸自動化停車場，不會進入其他市區範圍，離港時亦是原路返回。

意見稿提出，駕駛人須持往來港澳通行證或因公往來港澳通行證及有效赴港簽注等有效出入境證件。機動車為座位不超過9座（含駕駛人座位）的非營運小型載客汽車。機動車所有人應當在每次前往大橋香港口岸自動化停車場前，提前預約停車場泊位；獲得香港機場管理局停車場預約泊位許可後，方可在預約泊位許可有效期內經大橋珠海口岸入出大橋香港口岸自動化停車場一次。車輛需懸掛廣東省機動車號牌，隨車持有符合香港特區法規的有效車輛保險憑證、香港機場管理局發出的香港口

岸自動化停車場預約泊位許可；自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地。

立法會議員邵家輝早前表示，「粵車南下」可對香港產生積極影響。內地遊客若可選擇駕車直接前來香港旅遊，將為香港的旅遊業帶來新的增長點。他認為「粵車南下」計劃開始時，可先容許廣東省車輛經港珠澳大橋珠海口岸來往香港的大嶼山，之後再研究放寬車輛行駛至市區，這有助於提振香港的消費市場，還能促進兩地經濟的融合發展，實現互利共贏。



▲「港車北上」自二〇二三年七月實施以來，新申請數字已超越十萬大關。

天氣突變 雷雨冰雹 吊船搖盪



▲本港昨日下午強雷雨襲港，狂風大作。 大公報記者何嘉駿攝

【大公報訊】本港昨日天氣突然變壞，天文台昨日下午3時發出黃色暴雨警告信號，到3時20分左右在大埔接獲冰雹報告，至下午4時35分取消黃色暴雨警告信號，其間強雷雨襲港，狂風大作。

其間，天水圍天瑞邨瑞心樓外牆三架吊船，昨午被強風吹至不斷搖晃，其中兩架上各有一名及兩名男工人被困，三人大聲呼救。有網民在社交平台分享影片，拍攝到吊船被吹離外牆，甚為驚險，吊船的吊索有部分脫離位置，雜物於強風下狂飛，吊船上一名男工人緊捉吊索保命。途人見狀報警，消防員到場將他們救回安全位置，無人受傷。



▲天水圍天瑞邨瑞心樓外牆三架吊船，昨午被強風吹至不斷搖晃。

氫能車競賽 77支中學隊競爭激烈

【大公報訊】記者馮京報道：首屆「氫能車競賽大挑戰2025」於昨日（15日）隆重舉行，此活動由機電工程署（機電署）主辦，並獲得教育局協辦。活動吸引了全港中學的廣泛參與，共有67間中學組成77隊學生隊伍報名參賽。經過嚴格篩選，最終有21隊共110位師生成功晉級，參與這場氫能車的競技盛事。機電工程署署長潘國英、副署長／規管服務陳柏祥及教育局代表等嘉賓出席了開幕禮。

參賽學生早前透過STEAM工作坊深入學習了氫能作為潔淨能源的應用，並探索了氫氣生產與能量轉換的科學原理。透過動手實踐及創

客空間活動，學生們利用大會提供的材料設計並組裝了氫能四驅車，親身體驗從理論到實踐的創新過程。



▲首屆「氫能車競賽大挑戰2025」於昨日舉行，共21隊師生晉級，戰情緊張。

經過一系列緊張而充滿趣味的比賽後，德蘭中學榮獲全場總冠軍；路德會西門英才中學獲得亞軍，季軍則由東華三院李嘉誠中學、聖保祿中學及金巴崙長老會耀道中學共同獲得。此外，金巴崙長老會耀道中學還獲得了創意發明獎的殊榮。

潘國英在致辭中強調，氫能的發展需要政府、業界及市民的共同努力，尤其是年輕一代的支持至關重要。他期望透過此次比賽，能夠激發學生對新能源的興趣，推動綠色科技融入日常生活，並鼓勵他們熱愛工程學，未來投身工程行業，為應對氣候變化和推動可持續發展貢獻自己的力量。

要有後備方案



透視鏡 蔡樹文

當局預計將「2元乘車」計劃調整為「兩蚊兩折」後，預計全年可節省約6.8億元，新方案既加強財政可持續性，又能維持政策原意。香港人口老化趨勢仍處上升階段，每年加入60歲大軍的長者有增無減。政府統計處早前推算到2069年65歲人口佔比達到35.1%，而在2022年僅佔20.8%，來年調整長者乘車優惠所節省的金額，長遠未必可以抵銷人口老化增加的支持。

當局希望透過「兩蚊兩折」的方法，減低「長車短搭」的情況，在新計劃未推行前，難以預測成效。目前要做的，是加強宣傳調整方案的工作，希望長者改變乘車習慣。其實「長車短搭」心態不難理解，就是長者怕累，不想在路邊站立等車太久，所以見車就上，不是故意坐長程車，如果不是天天搭，不排除有些長者將來照樣「長車短搭」，多付幾塊錢換方便。「兩蚊兩折」未必達到目標節流成效，所以當局需要要有後備方案。