

莞港產業合作優勢互補 迎升級新機遇

【大公報訊】莞港產業合作交流會昨日在香港舉行，主題為「莞港攜手 共建灣區」，包括特區政府機構、駐港央企以及香港的知名財團、科研機構、頭部企業、商協會等多個領域約300名嘉賓參會。中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華、香港商務及經濟發展局局長



▲莞港產業合作交流會達成簽約項目33宗。 大公文匯全媒體記者郭木又攝

丘應樺、東莞市委書記韋皓、東莞市領導陳志偉、劉光濱、曾堅朋、卓慶參加活動。

韋皓致辭表示，從1978年全國第一家「三來一補」企業起步，莞港兩地攜手走過波瀾壯闊的40多年，莞港產業合作始終歷久彌新、穩健發展，最佳拍檔

的金字招牌越擦越亮。當前，隨著大灣區建設的縱深推進，隨着新一輪科技革命和產業變革的加速興起，莞港產業合作正迎來新的機遇，為廣大港企投資興業提供更大舞台更多商機。誠邀港企加入東莞先進製造「大家庭」，攜手促進兩地產業鏈高效對接、前沿技術合作轉化，共同打造具有全球競爭力的先進製造業集群。期待把香港的科創資源、金融資源，與東莞扎實的先進製造業基礎、豐富的產業場景更加緊密地結合起來，攜手搶佔人工智能、機器人等新的產業制高點。希望與香港各界一道持續做大外貿「盤子」，加快培育外貿新動能，進一步拓展海外市場。期待與香港企業攜手合作，將先進的服務理念、高標準的服務規範以及資深專業人才引入東莞，推動製造業與生產性服務業深度

融合，實現更高層次的互利共贏。

丘應樺致辭表示，自改革開放以來，香港一直是東莞最大的外商投資來源地，東莞也一直是港商集中的城市。過去數十年，東莞憑藉雄厚的製造業基礎和完善的產業鏈配套，成為全球知名的製造名城，香港憑藉國際化、金融專業服務、創新資源匯聚的優勢，持續為內地企業「走出去」和全球資本引進提供重要通道。展望未來，香港將為莞港兩地的企業提供專業化、國際化服務等各方面支持，希望兩地堅持優勢互補、互利共贏原則，在科技創新、航空物流等領域保持緊密合作，大力推廣「香港研發+東莞轉化」模式，加快推動產業轉型升級和經濟高質量發展，攜手為建設宜居宜業宜遊的國際一流灣區作出更大贡献。

會上，東莞市委常委、副市長劉光濱介紹東莞營商環境，中國建築國際集團副總裁劉國兵、香港生產力促進局主席陳祖恒、香港生物醫藥創新協會會長盧毓琳、東莞市外商投資協會會長連漢森上台分享他們對大灣區機遇的洞見。

交流會簽33項目 涉資184億

在東莞全球招商顧問授牌儀式上，東莞聘請戴德梁行、世邦魏理仕、歐美工商會、日本株式會社JC COMMONS、投資家網以及中信建投等6家頂尖機構擔任全球招商顧問。本場交流會共達成簽約項目33宗，涉及投資貿易合作總金額184.7億元人民幣。現場還設置「東莞智能製造產品區」、「中國潮玩之都」、「中國藏茶之都」、「中國沉香之鄉」等展位，展示東莞的優秀企業和產品。

國泰力拓網絡 印度航線添一城市

月底復辦往返海得拉巴 鞏固港樞紐地位

加強聯繫 隨着香港航空業疫後復甦，國泰航空（00293）積極拓展航空網絡，將於3月30日起恢復往返香港與印度海得拉巴的直航服務，使集團往返印度的航班數目增至每周39對，並將於9月起進一步增至43對。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩昨日出席「扮演文化橋樑：國泰航空於香港國際影視展慶祝開辦海得拉巴直航及擴闊與印度互聯互通」酒會時表示，香港和印度交流頻密，去年集團共接載了超過81萬名顧客往返印度與香港，並運送了超過13萬噸貨物，鞏固了國泰作為聯繫印度、中國香港、中國內地以及世界的重要樞紐的地位。



大公報記者 林靜文

國泰航空昨日在香港貿發局主辦的香港國際影視展（FILMART）上舉辦慶祝酒會，劉凱詩表示，反映了國泰和貿發局致力促進香港與印度的文化及經貿聯繫與交流的共同願景，以及國泰航空致力提升香港與全球聯繫的承諾。

香港運輸及物流局副秘書長洪思敏出席活動時表示，香港是通往中國內地，尤其是大灣區的重要門戶，香港和印度之間的互聯互通，為兩地之間的人員和商業交流提供便利。

洪思敏進一步說，隨着香港國際機場三跑道系統自去年底投入運作，期望與印度進一步合作，在未來建立更多航班連結，共同加強兩地之間的旅遊、商業交流和更緊密的聯繫。

印駐港領事：國泰助兩地聯通

出席同一場合的印度駐港總領事Satwant KHANALIA指出，在強勁的需求、基礎設施擴張與政府支持下，印度已成為全球第三大國內航空市場，運營的機場數量從2014年的74個增加到2023年的148個，並計劃未來10年增加120個新機場。

Satwant KHANALIA表示，國泰自1982年開通往來香港與孟買航班，樂見國泰處於探索印度市場機遇的最前沿，並正幫助兩地擴大互聯互通。

目前，國泰航空每周營運31對客運航班從香港往返印度四大城市，包括班加羅爾、真奈、德里和孟買。劉

凱詩指出，集團一直視印度為具有戰略優勢的地區，海得拉巴以豐富的歷史遺產及蓬勃的科技發展而聞名，此航線將成為顧客前往這個極具活力印度城市的最佳選擇。

資料顯示，海得拉巴位於印度中部，為特倫甘納邦首府，面積約650平方公里，人口約700萬。該地為軟件發展、企業流程外判和生物技術的基地。

劉凱詩說，隨着印度乘客人數遞增，國泰航空現時已有超過600名來自印度的機艙服務員。

往返印度五城 將每周增至43對

據介紹，航線服務在開辦初期每周設3對往返航班，並會於今年9月起增至每周5對，持續擴闊香港與印度的互聯互通。連同最新開通的海得拉巴航線，國泰航空將於今年9月起營運每周43對航班從香港往返印度的五大城市。除了客運航班，截至3月底，國泰貨運每周亦將營運13對往返香港與印度的貨機航班。

海得拉巴也是今年將加入國泰環球網絡的6個新航點中，首個航點即將啟航。國泰還將分別在4月、6月和8月開通前往美國達拉斯、中國烏魯木齊、意大利羅馬、德國慕尼黑和比利時布魯塞爾的直航航線。

劉凱詩最後重申，目標是於2025年內覆蓋全球逾100個環球航點，國泰會不斷拓展，繼續向目標邁進。

吸引企業來港集資

此外，馬時亨認為，特區政府未來需持續加強與中央政府合作，將更多集資活動引導至香港，同時改革系統以作配合。

馬時亨亦提出，需要充分利用北部都會區發揮大灣區的潛力，以吸引更多企業落戶香港。他坦言，早前曾被問及特區政府應該如何部署時，當時他回應指「因時制宜，大刀闊斧」，但現在看來，不僅特區政府

國泰今年新增和重啟航線	
3月30日	恢復香港往返印度特倫甘納邦首府海得拉巴航線
4月24日	開辦香港往返美國達拉斯沃斯堡國際機場直航
4月28日	開辦香港往返內地烏魯木齊直航
6月5日	重啟香港往返意大利羅馬直航
6月16日	開辦香港往返德國慕尼黑直航
8月3日	重啟香港往返比利時布魯塞爾直航

國泰在印度市場布局

目前往返航點	班加羅爾、真奈、德里和孟買
目前營運航班	每周營運31對客運航班

未來發展目標

- 3月30日起，往返印度航班數目將增至每周39對
- 9月1日起，進一步增至43對。除了每周5對往返海得拉巴航班外，亦有每日2對往返德里、每周10對往返孟買、每日1對分別往返班加羅爾和真奈



國泰往返印度航線

港機場首兩月客運量980萬 增長17%

持續攀升 受惠於農曆新年效應，今年首兩個月，香港國際機場客運量達980萬人次，按年增長17.3%。香港機場局指出，機場客運量於農曆新年期間2月2