

內地21措施強化食品安全全鏈條監管 運輸散裝液態食品確保專車專用

【大公報訊】記者任芳頡、郭瀚林北京報道：中共中央辦公廳、國務院辦公廳近日發布關於進一步強化食品安全全鏈條監管的意見。針對食用農產品種植養殖和食品生產、貯存、運輸、寄遞和配送、銷售、消費、進口等覆蓋從農田到餐桌全鏈條各環節監管銜接存在的問題，意見部署了8個方面協同監管機制，共21條具體措施。其中提到，依法建立散裝液態食品運輸准運制度，明確運輸散裝液態食品車輛的食品安全准入條件和技術標準，核發食品准運證明，確保專車專用；加強網絡訂餐線上線下一體化監管，推動平台和商戶實行「互聯網+明廚亮灶」，強化無堂食外賣監管和社會監督。

意見還提出，強化網絡銷售食品安全問題協同治理。市場監管部門要會同農業農村、工業和信息化、網信、廣電等部門明確直播帶貨、私域電商、社區團購等網絡食品銷售新業態治理要求，加強網絡銷售食品安全問題信息監測通報和協查處置。網信部門對各部門通報的網絡銷售食品安全方面的不實虛假信息配合做好相應處置工作。強化行政處罰和刑事處罰雙向銜接，依法打擊違法犯罪行為。

專家：有效減少食品變質污染風險

中國社科院農村發展研究所農產品貿易與政策研究室主任胡冰川認為，在食品貯存和運輸監管

上，意見建立相關制度並強化主體責任，能有效減少食品在貯存和運輸過程中的變質、污染風險。「以散裝液態食品運輸准運制度為例，專車專用和明確的准入條件，極大降低了這類食品在運輸過程中的安全隱患。」胡冰川表示，「今後，從平台到主理，再到食品生產經營者，都要為食品安全負責。」意見中對網絡食品銷售新業態的監管規定，落實了各方責任，填補了相關監管的空白以適應市場發展需求。「這不僅保護了消費者權益，也為相關行業的健康、可持續發展營造了良好環境，可促進農村電商和餐飲服務行業的規範發展，帶動農村經濟增長。」



▲大公報去年8月26日刊發「罐車運輸食用植物油亂象問題」調查處置結果報告，建議「專車專用」。

民進黨當局2020年初以新冠疫情為由，單方面禁止台灣居民赴大陸團隊遊，去年曾短暫開放台灣旅行社經營赴大陸團隊遊業務，但政策很快又叫停。據統計，2024年全年有277萬餘台灣民眾赴陸，顯示「禁團令」擋不住台灣民眾去大陸的熱潮。

島內輿論指出，民進黨當局領導人賴清德最近拋出所謂因應「大陸威脅」的「17項策略」，加大阻撓兩岸交流的力度，但以去年仍有逾277萬台灣民眾到大陸參訪、旅遊、工作，顯示兩岸交流根本是無法阻撓的，民進黨當局的「抗中17項策略」終究是徒勞無功。

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：儘管民進黨當局遲遲未解除去大陸旅遊的「禁團令」，卻無法禁錮台灣民眾熱情。過去兩年多，赴陸旅遊團「地下化」已是公開秘密。

業者分析，一般喜歡到大陸旅遊的民眾，年齡層以50歲以上居多。這些旅客不走大城市，嚮往大山大海，加上兩岸文化相近，玩起來沒有壓力，是最適合旅遊的目的地。即使兩岸政治敏感，但大多數民眾不會有太多顧慮，去年有277萬餘人赴陸即是證明。

日前，台當局領導人賴清德召開安全會議後，拋出所謂因應「大陸威脅」的「17項策略」，特別提到民眾赴大陸旅遊要落實登記制度。對此，台灣資深旅遊業者批評，赴陸旅遊登記，業界納悶要如何落實？現在沒有任何法條當依據，旅行社不可能強迫旅客登記。民進黨當局聲稱是為了民眾安全，但為何只有去大陸才要登記？此舉明顯已將大陸視為「敵人」，想藉此降低台灣民眾赴陸意願，開兩岸互動「倒車」。

高雄市旅行社業人士表示，全台有4000多家旅行社，絕大多數都做大陸旅遊生意，約佔四成市場。「禁團令」不解，很多中小型旅行社無法招攬團員，連招聘員工都有問題，大家都苦不堪言。民進黨當局始終沒有正面回應台灣旅遊業界的呼聲訴求，甚至將台灣居民來大陸旅遊警告調升至「橙色」，對旅遊業極不公平。業界呼籲民

進黨當局盡快取消「禁團令」，並開通更多兩岸航線，讓兩岸旅遊恢復正常化。

台主流民意支持兩岸交流合作

國台辦發言人陳斌華早前表示，民進黨賴清德當局自去年5月上台以來，罔顧要和平、要發展、要交流、要合作的島內主流民意，動用行政、司法、輿論等手段，無所不用其極阻撓兩岸交流交往，限制台灣同胞來大陸，迫害支持和參與兩岸交流的島內團體、人士，可謂劣跡斑斑、壞事幹盡。

陳斌華指出，民進黨當局處心積慮阻撓兩岸人員往來和旅遊交流合作，拒不解除「禁團令」。限阻恐嚇台灣同胞申辦大陸證件，要求公職人員簽訂填寫未申領大陸身份證件「具結書」，製造「新綠色恐怖」。持續對大陸參訪、交流的村里長進行司法迫害，製造「寒蟬效應」。要求有關部門全面禁用深度求索（DeepSeek）軟件，禁止公立學校採購和使用包括軟硬件在內的大陸資通訊產品。無端將中國科學院、中國社會科學院、孔子學院等上百個組織列入所謂「禁限」名單，阻撓台灣專業人士參與大陸科技、文化事業發展。一再把政治黑手伸進兩岸教育交流專業領域，禁止島內與暨南大學、北航等10所大陸高校交流合作，引發島內教育界、輿論界撻伐。

綠營擋不住兩岸交流 去年277萬台胞登陸

台輿論：賴當局「抗中」行徑必徒勞無功



▲即使民進黨當局百般阻撓，但兩岸民間交流依然密切。圖為台灣青年去年在深圳實習。資料圖片

外交部：日方負有歷史罪責 在涉台問題應謹言慎行

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人毛寧19日在例行記者會上表示，日本曾經對台灣殖民主義統治，在這個問題上對中國人民負有歷史罪責，尤其應當謹言慎行。

有外媒記者提問，據報道，日本首相石破茂2月訪美期間與美國總統特朗普共同宣布，日美將反對中國政府以武力或者脅迫的手段單方面改變台海現狀。另外，日本海上自衛隊艦艇也於2月初過航台灣海峽。在這種形勢下，中共中央政治局委員、外交部長王毅決定訪日，中日雙方將如何通過對話彌合分歧？

王毅外長此次赴日本是出席第11次中日韓外長會，並主持第六次中日經濟高層對話，昨天（18日）我們已經發布了消息，也介紹了有關情況，你可以查閱。」毛寧說。

毛寧表示，台灣問題是中國的內政，不容任何外部干涉，日本曾經對台灣殖民主義統治，在這個問題

上對中國人民負有歷史罪責，所以尤其應當謹言慎行。

「你提到日本的一些消極動向，中方都已經第一時間向日方提出了嚴肅交涉。當前中日關係處於改善發展的關鍵時期，我們希望日方能夠以實際行動兌現全面推進中日戰略互惠關係，構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係的表態，為推動兩國關係改善發展排除干擾。」毛寧說。

今年是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年。針對中國政府對日本的外交態度是否會更加嚴厲的相關提問，毛寧表示，日方只有本着對歷史負責任的態度，恪守正視和反省侵略歷史的表態和承諾，堅持走和平發展道路，才能夠以實際行動取信亞洲鄰國和國際社會。

「我們希望日方同中方相向而行，能夠本着正視歷史、開關未來的精神，推動中日關係健康穩定向前發展。」毛寧說。

台軍又爆醜聞 集體販毒案「黑吃黑」

【大公報訊】據台媒報道：台陸軍步兵「109旅」去年爆發集體販毒案。檢方查出，涉嫌販賣「喪屍煙彈」（一種新興毒品，主要成分為依托咪酯）的4名士官、士兵，其中一人為義務役一等兵，他得知其他士兵私下販毒後，獻計給高姓班長，先將「喪屍煙彈」沒收後並未上報，然後又私下賣回給士兵，衍生出黑吃黑案，「部隊紀律蕩然無存」。

桃園地檢署調查發現，「109旅」吳姓義務役一等兵去年6月至9月，先後販賣「喪屍煙彈」給其他士兵3次，該旅詹姓義務役一等兵得知此事，建議高姓志願役下士班長去沒收吳姓男子的煙彈，再要吳以10000元（新台幣，下同）購回，最終以5000元成交。

另據大公報記者蘇榕蓉報道：台灣青年聯合

會理事長何溢誠向大公報表示，由於民進黨當局把關不嚴，大量含有依托咪酯、被稱為「喪屍煙彈」的電子煙毒品流入大眾市場，荼毒年輕人，甚至連台灣部隊也已淪陷，不少士兵因此上癮，精神恍惚，嚴重影響軍紀。戰爭還沒開打，台軍就已經毒癮氾濫，潰不成軍了。

台北市民張家豪指出，台軍又爆醜聞，這次竟涉及集體販毒與「黑吃黑」的惡劣行徑。台軍部隊變成「毒窟」，這不僅是軍紀的問題，而是士兵缺乏戰鬥信念造成的後果。軍紀的螺絲已明顯鬆掉，民進黨當局要負起完全責任。

花蓮市民許實忠表示，對民進黨當局而言，台軍只是「以武拒統」的工具，但軍紀渙散，就算從美國那裏買來再多武器，也無法激起士氣。

「敲打」日方：勿越紅線

隔海觀瀾 朱德怡

在全國兩會期間，中共中央政治局委員、外交部長王毅在記者會上被問及「對於當前中日關係有什麼看法」時，特別提到了台灣問題。他表示，一個中國原則是中日關係的政治基礎。台灣回歸中國已經80年了，日本仍有人不思反省，與「台獨」勢力暗通款曲。我們要正告這些人，與其鼓吹「台灣有事，日本有事」，不如謹記，借台灣生事，就是給日本找事。此外，王毅還強調，「今年是台灣光復80周年。中國人民抗日戰爭的勝利，使台灣重回中國版圖。主要戰勝國當年發表的《開羅宣言》、《波茨坦公告》都明確規定，要把日本竊取的台灣歸還中國，日本也宣布承認《波茨坦公告》無條件投降。這些都確證了中

國對台灣的主權，構成戰後國際秩序的重要組成部分。」

王毅當天在記者會兩次提到台灣問題和日方涉台問題立場，應是對近年日本政府在台灣問題上轉趨高調、與民進黨政府頻繁勾連的「敲打」。

民進黨奉行「台獨」黨綱，其「逢中必反」的畸形思維與日本政府右翼的「反華」立場臭味相投，所以相較於國民黨，民進黨與日本政壇的關係更為密切。民進黨執政這九年來，台日政客勾連較以往頻繁。2015年台灣大選期間，當時是民進黨參選人的蔡英文就曾赴日訪問，據說還與時任日本首相安倍晉三秘密會面。2016年8月，時任立法機構負責人蘇嘉全率領20多名「立委」訪日，是當時赴日訪問的最大的台灣團。2017年1月起，作為對台交流窗口的日本「公

益財團法人交流協會」改名為「公益財團法人日本台灣交流協會」，以凸現「日台關係」。同年3月，日本總務省副大臣赤間二郎訪台，是自1972年日台「斷交」後以官方身份訪台的日本最高級別官員。2020年日本前首相森喜朗兩度率團赴台吊唁台灣地區前領導人李登輝。2021年下半年民進黨與日本自民黨舉行「外交、防衛2+2」、「外交、經濟安保2+2」視訊會談。2024年5月，日本國會最大跨黨派友台組織「日華議員懇談會」派遣超過30人的代表團赴台參加民進黨當局領導人賴清德就職典禮，是歷年參加規模最大的一次。

民進黨當局極力拉攏日本政客，在釣魚島問題上表現軟弱、在台日漁業爭端上處處讓步、為日本排放核廢水辯護，無非就是想游說日本政府支持「台

獨」、對抗中國大陸。而日本方面過去多年在台灣問題上相當低調，但近年美方為「全面圍堵中國大陸」而進一步提升了台灣地區在對華戰略中的地位，日方作為美國在東亞盟友自然心領神會，開始在台灣問題上「作文章」。2021年3月時任日本防衛大臣岸信夫與美國國防部長奧斯汀會談時就確認在台灣發生突發事態將密切合作。同年7月時任日本副首相兼財務大臣麻生太郎又叫嚷「日美必須一起防衛台灣」。已故日本前首相安倍晉三卸任後更大放厥詞，說「台灣有事等同日本有事，也可以說是等同『日美同盟』有事」。2024年10月日本政府更首次派遣自衛隊艦艇進入台灣海峽。早前日本法務省宣布，今年5月起承認可在戶籍的「國籍欄」標示「台灣」日本政府在台灣問題上的言行轉趨

高調，固然與美國加大打「台灣牌」力度以及日方與民進黨關係密切有關，但更重要的原因是，日本不樂見中國崛起，認為如果兩岸統一，不僅中國實力更為強盛，日本海上重要運輸命脈也可能會「受制」於中方。然而，另一方面，日本打「台灣牌」也留有餘地，曾聲稱「日本不會軍事介入台海衝突」。畢竟中日經貿關係密切，中國已經連續十多年是日本最大貿易夥伴，而且日本有民調顯示，倘若台海爆發戰事，超過七成受訪者反對日本派兵與美國聯手「護台」。

台灣是中國領土不可分割的一部分。任何人、任何勢力都無法阻擋中國統一。面對歷史大變局，什麼是為鄰之道，什麼是大勢所趨，日方有識之士應當深思熟慮，從善而行。