

兩招化解「出行難」於細微處見真情

中國出入境管理局昨日推出兩項便利措施，港澳居民即日起可線上申辦電子臨時通行證，並提供來往內地（大陸）通行證與居住證「雙證關聯」核驗服務。一直以來，出入境管理局始終聚焦港澳台居民所需所盼，積極解決其關心關切的實事難事，持續優化出入境管理服務。今次推出的兩項便利措施，是「香港有求，中央必應」的又一顯著體現。

隨着港澳與內地、台灣與大陸間交流往來日益密切，越來越多的港澳居民來內地（大陸）商賈、旅遊、學習、工作和生活，他們在使用通行證和居住證享受生活發展便利的同時，因通行證遺失損毀或忘記攜帶存在「出行難」問題。不少港人在內地搭乘飛機、火車等交通工具時，有過證件遺失、損毀或忘記攜帶的經歷，需要從機場、車站前往當地公安機關出入境管理機構開具紙質證明，來回折返費時耗力且影響行程，一直有建議希望能簡化手續。

有了為期7日的臨時電子通行證，有關煩惱即時消解。如果在內地行程超過7日，可再次申辦，也不過是再動動指尖而已。此外，部分港澳居民同時持有通行證和居住證，若使用其中一證

辦理金融和互聯網業務後，再持另一證件時，有關部門難以核驗兩證的關聯關係，帶來生活辦事不便。如今有了免費核驗服務，港人在內地處理個人事務有通行證與居住證關聯需求時，可在該局政務服務平台提交關聯查詢申請，或向全國任何縣級以上公安機關出入境管理機構申請開具紙質關係查詢結果，方便快捷。

申辦臨時電子證件及提供兩證關聯核驗服務，既能解決市民生活中的急事難事，也是助力港澳融入國家發展大局、推動「雙向奔赴」的大事。屈指數來，中國出入境管理局會同公安、人民銀行、國鐵等20多個部門和企業，為港澳居民在出入境、金融、電信等十大領域，先後提供40多項辦事辦證便利，其中單是免費提供實時檢驗服務已逾1億人次。於細微處見真情，在有效解決港澳居民急事難事的過程中，充分彰顯了「人民至上」的執政理念。

中央始終將港澳居民的福祉放在心上，對港人的關懷無微不至。從東江之水越山來，到開通提供港人日常生活所需的「三趟火車」；從疫情期間全力協助香港防疫抗疫，到擴大自由行政市、提高內地居民在港消費免稅額；從

制定大灣區發展規劃，到支持港人北上生活創業安老；從CEPA協議一再深化，到擴大金融市場「互聯互通」……中央惠港措施陸續有來。

事實上，國家持續推進高質量發展，就是對香港的最大支持。去年九月份以來，中央為振興經濟、提振消費推出一攬子舉措，推動港股走出多年頹勢，在全球股市中表現一枝獨秀，進一步鞏固香港的國際金融中心地位，有力支持香港經濟復甦。今年全國兩會期間，中央明確提出支持香港「深化國際交往合作」，並釋出一系列政策利好，進一步提升市場信心。

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日會見香港歐洲商會訪京團一行時指出，中國政府始終堅持全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，全力支持香港長期保持獨特地位和優勢，鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，維護自由開放規範的營商環境，加強和拓展同世界各國各地區企業在香港發展創造更好條件。祖國的支持，中央的關愛，正是香港開創更好明天的底氣所在，激勵香港社會奮發有為，不斷打開發展新天地。

打開「天際」機遇

香港發展低空經濟的潛力有多大？社會上有不少疑問。特區政府昨日公布首批低空經濟監管沙盒38個項目，並舉行啟動禮。監管沙盒將成為試驗田和孵化器，激發智慧城市建設和多元經濟的創新活力，摸索出適合香港低空經濟的生態環境。

低空經濟是國家戰略性新興產業，今年政府工作報告明確提出要推動低空經濟等新興產業安全健康發展。就香港而言，發展低空經濟可提升城市效率、商業管理，為市民帶來智慧生活新體驗。加上空中經濟應用場景廣泛，有機會成為推動經濟增長的新引擎。

屋宇署去年開始利用人工智能結合無人機技術，幫助勘察建築物六層樓以上的外牆，自動生成檢驗報告，及時處理外牆破損問題，並揭發僱建個案，消除安全隱患。消防處亦已引入無人機，用於高層建築的滅火工作。這些都是無人機在實際生活中的應用，讓大家初步看到低空經濟的廣闊發展前景。

另一方面，香港全力推進國際創科中心建設，也是國際高端人才的聚集高地，在發展低空經濟方面擁有先天優勢。

但無可否認，香港城市高樓密集、空域繁忙、惡劣天氣增多，會帶來低空經濟的安全風險，無人機噪音、充電站等基礎設施不足以及監管規範的不完善，也是香港發展低空經濟必須克服的挑戰。低空經濟涉及大量投資，亦衍生成本效益問題。

特區政府正視這些挑戰，啟動沙盒監管項目，就是在試驗中找到問題的答案，讓事實說話。試點項目涵蓋無人機配送、空中監察、緊急救援和系統技術等多個領域，形成「八仙過海，各顯神通」的局面，同時讓公眾「看得見、摸得着」低空經濟。另外，低空經濟還涉及無人機的軟硬件生產等，發展空間巨大。

說到底，飛得穩才能飛得遠。監管沙盒項目的推出，體現特區政府在發展新質生產力方面既積極進取、勇於破局又因地制宜的施政新風，值得肯定。

長和「非一般買賣」各界促「三思而後行」 企業向美霸權屈服 難保日後安枕



新聞綜述

長江和記公司出售巴拿馬運河港口等資產一事備受矚目，《大公報》近日發表多篇文章，引發社會極大反響。香港各界紛紛指出，美國一系列霸權主義言行正凸顯其野心，對華打壓針對的手段赤裸且強硬，企業即使一時向美國霸權屈服，日後亦難保安枕無憂。他們表示，國家利益與個人利益休戚與共，只有國家強大，個人與企業才有光明未來。

大公報記者 龔學鳴

全國人大代表朱立威認為，特朗普重掌白宮後的一系列霸權主義言行令人矚目且擔憂，從提出「加拿大可成為美國第51個州」這種領土擴張式的言論，到「奪取格陵蘭島控制權」、「收回巴拿馬運河」、「將墨西哥灣改為美國灣」等，無一不凸顯其妄圖以霸權重塑世界秩序野心。近期長和出售持有的海外港口經營權一事，不得不令人懷疑美國的霸權主義是否在其中施加影響。特朗普政府此前已計劃通過18項行政令措施來削弱中國在全球海事領域的主導地位，這項交易必然會對我們國家利益和國家安全帶來威脅。

控制港口 遏制中國發展

立法會議員、民建聯副主席周浩鼎指出，就巴拿馬港口的交易，美方當然是衝着中國發展而來。其交易不止巴拿馬的兩個港口，更包括遍布全球43個港口。國家多年來發展和「一帶一路」沿線國家的經濟、貿易、人文等交流，達至雙贏，美國企業若控制上述港口，日後可製造障礙遏制中國發展。

特朗普早已揚言所謂奪回巴拿馬港口，其政治計算昭然若揭。是次交易，正是美國衝着地緣政治而來，因此，處

理此事，亦必關乎國家利益，不可能完全撇除政治因素。周浩鼎表示，商人、企業立足香港，若選擇完全和國家利益背道而馳，在道德上也根本難以站得住腳，最後亦背負罵名。再說，美方政客又是否就因為今次向美方就範，日後就讓企業在全球安枕無憂？此事宜三思而後行。

當今世界格局風雲變幻、地緣政治風險日益凸顯，華為、字節跳動等民營企業遭受無理打壓的例子在前，更讓香港的有識之士清醒認識到，國家富強是企業拓展之基。只有強大的祖國，才能為香港的企業爭取公平的貿易環境與發展空間。

堅守國安底線 保障企業利益

時事評論員李黎昕指出，當下美國對華的打壓手段正變得赤裸且強硬，從高科技領域到傳統製造業，美國以各種手段限制中國企業的發展，試圖阻礙中國的經濟和科技進步。華為、中興等企業就曾因美國的制裁而在全世界市場上遭遇重重困難。這種外部壓力使中國企業清醒地認識到，在當今的地緣格局下，跨國競爭不僅僅是產品和技術的較量，更是國家實力、企業韌性的比拼。與此

同時，企業更須對上述風險保持高度警惕，跟國家進行必要的溝通，在遭遇壓力時才有適宜的應對預案。唯有堅持國家大局觀，才可望在激烈的國際競爭中立於不敗，才有機會真正實現自身的商業目標。

維護國家利益 履行社會責任

全國人大代表、香港中小法律師行協會創會會長陳曼琪認為，巴拿馬運河是「一帶一路」關鍵節點，該交易絕非普通商業行為，是美國企圖吞併中國境外關鍵設施、掌控打壓中國國際經貿空間、擠壓中國企業海外發展布局的政治手段，更可能洩露國家物流運轉敏感數據，危害國家可持續發展、重大利益和人民福祉。陳曼琪強調，長和作為國家發展與「一國兩制」的受益者，須認清維護國家安全與發展利益，是企業生存之本。當前國際博奕複雜，唯有堅守國家安全和發展利益底線，方能保障企業長遠利益。國家富強是企業拓展之基，背離此道，任何國際業務終將淪為無源之水。望長和以國家大局為重，勿因短視損害民族復興偉業。

南北行政所副主席李志峰指出，在國家發展的浩蕩浪潮中，企業既是時代



長江和記公司出售巴拿馬運河港口業務一事引發社會極大反響。

的受益者，更是歷史的擔當者。無論是行業巨擘還是中小企業，都不能困於眼前利益，而應將自身命運與國家發展緊密相連。唯有如此，方能行穩致遠，基業長青。作為國民經濟的毛細血管，中小企業更應在追求自身發展的同時，自覺肩負起維護國家利益、履行社會責任的時代使命。唯有深深扎根於國家繁榮發展的沃土，方能汲取成長養分，贏得社會的尊重與信任，實現企業的價值追求。縱觀香港百年品牌的發展歷程，其基業長青的密碼正在於始終與香港同呼吸、與祖國共命運，以服務國家、服務香港為己任。這種家國情懷與責任擔當，正是企業永續經營、品牌歷久彌新的根本所在。

有識之士紛紛指出，個人發展和商業運作都離不開國家的發展，國家好，香港才會好，企業家才會好。因此，面對大是大非，企業家更應該堅守底線，希望有關企業站到歷史正確的一邊。

立法會議員、廣東省政協委員何敬康表示，希望有關的企業三思後，決定與14億中國人站在一起。他說，他自幼成長的環境和家訓，就是「企業家必須是錚錚愛國者」，因此他投身到內地的基礎建設行業中，參與國家的復興之路。現在國家和香港特區面對一些國家的霸凌，大家更應該認清事實，堅守中國人、中國企業的錚錚風骨，堅持保護國家和國人利益，不受外國強權阻撓，才會得到國家、人民和歷史的真正認可。

全國人大代表、香港中國商會會長蔡毅認為，企業的發展和國家的發展、國家的支持是分不開的。因此在大大非、關係國家利益的問題上，企業家要有堅定的立場，要有家國情懷。現時美國處處打壓內地和香港企業，因此企業家在作決定時，也要考慮方方面面的因素。國家好，香港才會好，企業家才會好。

啟德園美食海灣嘉年華 迎接盛事

【大公報訊】記者劉碩源報導：今日起至4月27日，逢星期五至日及公眾假期的中午12時至晚上8時，啟德主場館旁海灣位置的美食海灣將舉行首個「啟德美食海灣嘉年華」。嘉年華將設近30個人氣美食攤位，提供包括本地及「過江龍」手工啤酒；碗仔翅、糯米糍等本地人氣小吃，以及特色意式雪糕等多種產品。

嘉年華不單提供美食供市民享用，更有精彩活動，例如3月29日舉行的年度無伴奏合唱盛事「香港國際無伴奏合唱節」，以及一系列音樂表演節目。而體育園亦會從今日起帶來「啟德藝術週」、「國際七人欖球賽」等連場盛事，市民遊客均可參與體驗。

為迎接盛事，啟德零售館將於今日起至31日，聯同多間商戶，推

出限定禮遇。包括餓虎藏龍餐廳酒吧的198元2小時暢飲優惠、7-ELEVEN的嘉士伯及指定太古可口可樂產品購買禮遇等。而「國際七人欖球賽」持票人士亦可憑當日指定活動門票，於啟德零售館內超過20間指定商戶及食肆獲得折扣或贈品等優惠。



「啟德美食海灣嘉年華」今日起舉行，賞美食兼看表演。

巴士新路線 推動寵物友善社區

【大公報訊】記者莫思年報導：九巴去年推出「寵物巴士」，下月將推寵物巴士團新路線。由4月5日（星期六）起推出的全新路線，遍遊西沙GO PARK、北角東岸板道及西九文化區等新寵物好去處熱點，並且新增更多落地點，包括堅尼地城、西營盤、啟德及青衣等，每一名乘客及一隻寵物只需六十元，每兩名乘客和一隻寵物則收九十元，便可以全日無限次任搭其中一個行程。

全新「寵物巴士團」每逢周六、周日及指定公眾假期由不同地方出發，以受歡迎的寵物友善

地點為目的地，分別前往西沙GO PARK、西九文化區、北角「東岸板道」及馬灣。「寵物巴士團」只限九巴流動應用程式報名和付款，上車憑證二維碼會自動儲存在程式內。應用程式會員登入後購票亦會自動儲分，\$1相等於1分，積分可轉換成eCoin乘搭其他九巴路線或換領禮物及捐款等。

九巴指出，去年10月起推出「寵物巴士團」後，累計接載近萬人次，期望下半年增設更多路線，方便主人與寵物一同出遊，推動寵物友善社區。



九巴下月將推出新的寵物巴士路線。