

美第六代戰機F-47 波音獲千億大單

造價為F-35的三倍 按時交付與質量安全存疑

美國總統特朗普21日宣布，選定波音公司來生產美國空軍的第六代戰鬥機F-47。美媒預計，波音拿到的製造和工程合同達200億美元（1560億港幣），整個項目總價值高達數千億美元，對於深陷危機的波音來講，無疑是「雪中送炭」。但分析人士指出，這也為F-47項目發展帶來更多的不確定性，擔憂波音無法如期交付並保證質量安全。此外，F-47與其他戰機項目龐大的支出，恐令五角大樓不堪重負。

【大公報訊】特朗普當天在White House宣布，美國空軍將授予波音公司「下一代空中優勢」（NGAD）計劃的合約，即美國第六代戰機項目。作為美國的第47任總統，特朗普將新一代戰機命名為「F-47」。

特朗普聲稱，F-47將是「有史以來最先進、性能最強、殺傷力最強的飛機」，並且可以與無人機進行協同作戰。F-47將接替洛克希德馬丁的第5代戰鬥機F-22，成為美空軍第六代主力空中優勢戰鬥機。特朗普拒絕透露F-47的造價，聲稱會洩露戰機的機密信息，他同時吹噓稱，F-47「將在我執政期間建造並服役」，即2028年，但據美媒估計，最快也要在2030年後會投入使用。

美國空軍參謀長奧爾文21日說，F-47的技術驗證機過去5年已完成了數百小時的秘密試飛，採購數量將超過現有服役的F-22（約為180架）。

美媒預計，波音拿到的F-47工程和製造開發合同價值超過200億美元，整個項目高達數千億美元，單機造價超過3億美元，是F-35的三倍。

波音獲「雪中送炭」

美國空軍擁有全球最龐大的機隊，管理着大約5000架各型戰機。研發第六代戰機，對美國保持「空中優勢」是關鍵。美軍於2010年正式啟動第六代戰機概念研究，2020年9月開始試飛第一架全尺寸飛行演示機。但是該項目面臨成本過高、技術

空難頻現 波音737 MAX系列客機問題不斷，2018年和2019年先後發生兩起致命的空難，346人罹難。2024年1月，美國阿拉斯加航空的737 MAX 9艙門在空中脫落，此後波音飛機不斷出現引擎起火、輪胎脫落、飛機衝出跑道和機翼受損等各種狀況。今年1月，韓國濟州航空737-800客機在務安機場降落時撞上圍牆，179人罹難。

生產混亂 去年9月，波音工人進行大罷工，中斷波音飛機生產，影響交付。受新冠疫情等因素影響，美國航空業的熟練製造工人近年不斷流失。

財困加劇 受飛機交付、質量等問題影響，波音財困加劇，2024年全年虧損總額達到118億美元。

FAA監管 自2024年阿拉斯加航空事件後，美國聯邦航空管理局（FAA）對737 MAX實施38架飛機的月度生產上限，該上限目前仍然有效。

市場流失 波音的主要對手，法國空中巴士於去年底開始交付新客機A321XLR，部分航空公司希望購入該款新機，以替換老舊的波音飛機。

KC-46空中加油機項目已超支70億美元，即將交付的兩架全新KC-46檢查出了裂縫，導致該型號全部的加油機都被要求進行檢查。去年「星際客機」太空船故障，導致美國太空人滯留達9個月，淪為笑柄。有專家質疑，波音很難按時按質量地交付F-47。

F-35問題不斷 成前車之鑒

有人質疑該項目的成本和必要性，擔心重蹈F-35成本超支的覆轍。F-35研發之初號稱價格低廉、性能可靠，最終淪為「燒錢黑洞」的代表。F-35機隊在其整個使用周期，要花費美國納稅人超1.7萬億美元。F-35近年問題不斷，已有10多架戰機在訓練或任務中墜毀，還發生

飛行員在飛行中出現缺氧窒息等事故。美國政府監督機構去年10月發布的一份報告顯示，F-35已連續六年未能達到戰備目標。

美媒指出，F-47將和B-21隱形轟炸機，以及波音和諾斯羅普·格魯曼公司正在競標的海軍版第六代戰機F/A-XX，共同構成未來美國空中戰力的主力，但是這些項目龐大的支出恐怕令五角大樓不堪重負。B-21機隊估計總成本至少為1300億美元。

馬斯克領導的政府效率部（DOGE）對聯邦政府進行大「瘦身」，2025年度預算超過8500億美元的三角大樓，未來五年每年削減8%的預算。馬斯克此前呼籲停止購買F-35，轉而打造一支龐大的無人機機隊。（綜合報道）



華盛頓波音工廠工人去年9月在工廠前罷工。



美國空軍公布的F-47戰鬥機的概念圖。

何為第六代戰機？

戰鬥機分代的概念出現於20世紀90年代，以當中的技術進步進行分類。與第五代戰機（如美軍的F-22和F-35）相比，第六代戰機的隱形技術、發動機動力、巡航能力、武器系統等等都更先進，並且結合人工智能技術，與無人機可進行協同作戰。

美軍F-47簡介：

●美國空軍推出「下一代空中優勢」（NGAD）計劃開發第六代戰機，取代目前的F-22。取名F-47有兩層含義：一是特朗普為美國第47任總統，其次是美國空軍成立於1947年。

外觀及性能：

- 根據美軍發布的圖片，F-47採用高度隱身設計、扁平機身、無尾翼戰機；
- 與美軍第五代戰機相比，F-47航程更遠、隱身能力更先進、持續性更好，能勝任更多場景；
- 採購數量未知，但超過現役的F-22（180架）；
- 造價估計為3億美元，由波音公司中標，僅工程和製造開發合同價值超過200億美元；

挑戰問題：

- 成本過高、技術創新不足；波音目前深陷危機，能否如期交付戰機和保證質量也受關注。

多國研發第六代戰機：

- 中國：中國航空工業集團旗下的瀋陽飛機工業集團和成都飛機工業集團開發的第六代隱形戰機，傳去年底完成首飛；
- 俄羅斯：俄羅斯米格航空器集團打造PAK DP（米格-41），研發中；
- 法國、德國、西班牙：空中巴士公司負責「未來空戰系統」，研發中；
- 英國、日本、意大利：跨國合作「全球作戰空中計劃」，最快2035年推出新戰機。

大公報整理



美國哥倫比亞大學的學生在圖書館前示威，抗議美國移民執法部門逮捕學生。

哥大向特朗普跪低 允「整頓」校園換回聯邦撥款

【大公報訊】綜合美聯社、《華爾街日報》報道：美國哥倫比亞大學21日宣布，同意總統特朗普政府所有要求進行改革，以換取聯邦政府恢復4億美元（約31.2億港幣）撥款。

根據哥倫比亞大學向特朗普政府提交的一份備忘錄，該大學同意禁止戴口罩，授權36名校園警察逮捕學生，並任命一名高級副教務長，負責監督中東、南亞和非洲研究系以及巴勒斯坦研究中心。新副教務長將審查中東系的課程、非終身教職的招聘和領導層，「以確保教育內容全面和平衡」。哥大中東系長期以來受到爭議，部分原因在於其研究內容被指包含對以色列的負面解讀，各方爭論不休。

哥倫比亞大學校方的上述聲

明，立刻引發部分教職人員和活動團體譴責，他們斥特朗普政府以經費為手段，插手大學管理和侵犯學術自由。學校一位高級管理人員表示，該校曾考慮過對特朗普此舉發起訴訟，但最終認定，聯邦政府有太多可用的手段來取回撥款，這將是一場艱難的鬥爭。從2023年10月巴以爆發新一輪衝突以來，美國校園出現反戰示威潮，但特朗普將其與「反猶」掛鉤，將矛頭指向大學。本月初，特朗普政府以哥倫比亞大學去年未能保護猶太學生為由，取消了對該校4億美元的聯邦撥款與合同，當局也要求該校立即執行9項改革計劃，涉及學術及安全政策。近日，哥倫比亞大學至少三名參與反戰示威的學生，遭美國當局逮捕或者吊銷學生簽證。

馬斯克赴五角大樓 傳聽取軍事機密惹議

【大公報訊】綜合《紐約時報》、NBC報道：當地時間3月21日，美國政府效率部（DOGE）負責人馬斯克造訪五角大樓，與美國國防部長海格塞斯進行會談。美媒此前報道稱馬斯克將參與討論涉及中國作戰計劃的機密簡報，但被美國總統特朗普斥為「假新聞」。馬斯克在社交媒體上稱，任何散播虛假消息五角大樓官員都應該被「起訴」。

《紐約時報》報道稱，馬斯克原定在五角大樓一間名為「坦克」（The Tank）的安全室內，聽取有關美國軍方與中國作戰的絕密計劃。特朗普20日晚發文稱完全不屬實，這次國防部會議「甚至不會提及或討論中國」。他還抨

擊《紐時》「聲譽掃地的媒體竟然能編造出這樣的謊言，真是令人不齒。」特朗普21日在白宮橢圓形辦公室再度駁斥內容不實，稱不想讓任何人看到美國與



馬斯克22日跟隨總統專機「空軍一號」，抵達新澤西州莫里斯敦市。

中國發生潛在戰爭的可能性，更不會向一位「商人」展示這些機密。

海格塞斯也表示，馬斯克到訪五角大樓是「討論DOGE、效率及創新等議題」，並澄清「（美國國防部）沒有秘密作戰計劃，也沒有對中國的作戰計劃」。馬斯克離開五角大樓時則表示，已準備好提供任何幫助，但拒絕回答有否聽取中國的機密簡報的提問。

分析認為，事件再次顯示馬斯克身兼多職的利益衝突，他名下的公司包括特斯拉（Tesla）與SpaceX等。白宮此前表示，若馬斯克的商業活動與政府計劃發生利益衝突，馬斯克將主動迴避相關決策。

紅海局勢升級 美軍派第二艘航母往中東

【大公報訊】綜合美聯社、POLITICO報道：當地時間3月21日，美國國防部長海格塞斯簽署命令，延長目前部署在中東的「杜魯門號」航母任務時間，同時下令「卡爾文森號」航母赴中東，加強對也門胡塞武裝的打擊。這是美國六個月內第二次在中東派遣兩個航母戰鬥群。

海格塞斯命令目前在紅海的「杜魯門號」航母部署時間延長至少一個月。剛剛在朝鮮半島參與美韓日軍演的「卡爾文森號」航母戰鬥群，啟程前往中東航行，預計將於4月初抵達該地區。「杜魯門號」一直部署在紅海，以應對胡塞武裝，原計劃於3月底開始返回美國弗吉

尼亞諾福克母港。「卡爾文森號」原計劃在三周內返回聖地亞哥母港。

美軍自上周展開針對胡塞武裝的新



3月2日，美國「卡爾文森號」航母停靠在韓國釜山一個海軍港口。

一輪打擊行動，胡塞武裝則出動無人機和導彈打擊「杜魯門號」作為回擊。以軍18日恢復在加沙地帶的軍事行動後，胡塞武裝已多次向以色列發射導彈。以色列國防軍21日說，以軍當晚攔截了一枚從也門射向以色列的導彈。

與此同時，以軍除了持續襲擊加沙外，對黎巴嫩南部邊境的軍事行動持續升級。以軍22日聲稱，當天早些時候，5枚火箭彈從黎巴嫩射向以色列北部邊境城市梅圖拉，其中3枚被成功攔截，其餘2枚落在黎南部。這是三個月來，火箭彈首次從黎巴嫩朝以色列發射。襲擊發生後，以軍隨即炮擊黎南部，號稱打擊真主黨。