



「雙水源」保障 廣東南沙喝上西江水

強化大灣區供水安全 為香港新增備用水源

22日是第三十三屆「世界水日」，也是第三十八屆「中國水周」（3月22日至28日）的開始，本屆「中國水周」主題為「推動水利高質量發展，保障我國水安全」。廣州南沙日前舉辦相關紀念活動暨「源啟西江 潤澤南沙」珠三角水資源配置工程（下稱「珠三角工程」）原水啟用儀式，標誌着南沙自此步入以西江水源為主水源、沙灣水道（北江下游潮水河段）為備用水源的「雙水源」階段。

今後，南沙供水水源單一、鹹潮上溯影響、無應急備用水源等水資源難題將得到有效解決，百萬南沙人開始喝用上量沛質優的西江水，進一步強化了灣區供水安全。該工程同時為香港、廣州番禺、佛山順德等多個城市提供應急備用水源，為大灣區可持續發展提供支撐。

大公報記者 李紫妍廣州報道

啟用儀式現場，汨汨西江原水從西江幹流鯉魚洲段奔湧向東，在穿越深埋地下60米、延綿40多公里的輸水隧洞，途經鯉魚洲泵站、高新沙水庫、南沙支線等區域後，經過專業深度處理製水工藝與運行調度配置，正式流入南沙的千家萬戶。

西江水「東調」解決水資源難題

珠江流域，西江、北江和東江三江匯流，水網密布。作為粵港澳大灣區地理中心，南沙近年迎來經濟社會的快速發展及居住人口的不斷增多，使其用水需求、供水格局不斷發生變化，供水水源單一、鹹潮上溯影響、無應急備用水源等水資源難題亟待解決。南沙開發區管委會總規劃師鄧臘在啟動儀式上表示：「此次珠三角水資源配置工程原水的啟用，標誌着南沙區正式邁入了西江、北江雙水源供水的新時代。雙水源供水不僅提高了供水的安全性和可靠性，更在水質上實現了優質保障。」

珠三角工程是守護粵港澳大灣區供水安全的重要工程，西起西江幹流順德鯉魚洲，東至深圳公明水庫，由一條幹線、兩條分幹線、一條支線、三座泵站和四座調蓄水庫組成，並在南沙新建成高新沙水庫。工程自2024年1月起正式建成通水，實現了西江水的「西水東調」，如今正式啟用為南沙的主要水源，有效解決了廣州南沙、深圳、東莞等地生活生產缺水問題，還可以逐步退還東江流域生態用水，進一步保障粵港澳大灣區供水安

全、生態安全。

建成省級水情教育科普基地

該工程還是香港的應急備用水源保障。基於粵港兩地簽署的新一輪對港供水協議，珠三角工程在原有供水規模基礎上，為港新增每秒10立方米的備用水源，成為除了東深供水工程之外，香港用水安全的又一道「保險」。

此外，廣東仍在持續完善供水保障體系。目前，粵西的環北部灣廣東水資源配置工程、粵東的韓江榕江練江水系連通後續優化工程都在火熱建設中，廣東未來將通過跨流域調水構建「五縱五橫」水資源配置骨幹網，覆蓋全省16個地級以上市、受益人口超7600萬人，可基本解決長期以來的水資源時空分布不均問題，為廣東及大灣區提供可靠的水安全保障。

為激發社會各界共同守護灣區水脈的責任意識，共建共享灣區供水「生命線」，珠三角工程在南沙同步規劃、設計並建成了一座省級水情教育科普基地、科普及教育基地。珠三角工程相關負責人表示：「未來，我們將通過舉辦豐富多彩的水利科技展示與水情教育活動，讓節水護水理念更加深入人心、融入生活，為持續保障城鄉供水安全、經濟安全、生態安全注入源源不斷的「水動力」。」



▲珠三角水資源配置工程在廣州南沙新建高新沙水庫，為南沙引入西江原水。受訪者供圖

「西水東調」連接香港示意圖



▲日前，廣州南沙正式啟用西江水，邁入「雙水源」供水保障階段。受訪者供圖

▼南沙組織環湖健步行水情教育活動。



2025年「世界水日」中國水周紀念活動 正式啟動 珠江水資源配置工程原水啟用



話你知

珠三角水資源配置工程是國家重大水利工程、國家水網骨幹工程，是廣東「五縱五橫」水資源配置骨幹網絡的重要組成部分。工程西起廣東佛山順德西江幹流鯉魚洲，東至深圳公明水庫，輸水線路全長113.2公里，設計年供水量17.08億立方米，是廣東已建成投資規模最大、輸水線路最長、受水區域最廣的水資源配置工程。工程建成通水後實現了從西江水系向珠三角東部引水，提高供水保障率，並為香港、廣州番禺、佛山、順德等地提供應急備用水源。

珠三角水資源配置工程

智慧水利工程 守護灣區百年用水安全

廣州南沙在珠三角水資源配置工程（下稱「珠三角工程」）原水啟用儀式現場設置了水利科技創新產品展區。從「天空地水」四個維度，展示了衛星遙感技術、無人機巡檢系統、智能無人船等高端設備，還有內湧監測設備、水利巡檢四足機器人等一系列創新產品，展現了科技在水務領域的巨大潛力。實際上，珠三角工程本身即是一個大型智慧水利工程，這些先進技術、高端設備

在整個工程範圍內有着普遍而深入的應用，持續護航了包括南沙在內的大灣區水安全。

珠三角工程首創將預報、預警、預演、預案融入到調度決策流程，調度中心通過視頻監控、SCADA系統（數據採集與監視控制系統）和學生系統，實現「監、控、算」確保調度安全，數字學生建設團隊全程參與工程充排水調度，為充水決策提供了有力支撐。

「這麼長線路的後期檢修也是世界

級的難題。」工程設計總負責人嚴振瑞曾介紹，工程還探索打造大型泵站「關門運行」模式，將複雜系統工程深度融合，實現工程智慧監測、智能疏浚、科學調度、實時巡檢等。除了實時監測系統外，還研製了水下機器人，將來可以代替人進行水下巡視檢修等工作，確保工程的長期高質量穩定運行。「我們希望它能夠達到為大灣區發揮作用100年。」嚴振瑞說。



▲珠三角水資源配置工程是保障大灣區水安全的重要工程。圖為工程展覽館。

港鐵支持使用「全國交通一卡通」入閘

學者：內地赴港個人遊更具吸引力



▲22日起，港鐵正式支持全國交通一卡通互聯互通卡乘車服務。

▶乘客持印有「交通聯合」標識的手機版嶺南通·羊城通交通卡，也可以搭乘港鐵。大公報記者方俊明攝

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：3月22日起，港鐵新增「全國交通一卡通」作為搭乘重鐵網絡列車的車費支付工具。乘客可使用帶有「交通聯合」標識的「全國交通一卡通互聯互通卡」（包括手機虛擬卡）刷卡進站，乘坐除機場快線、輕軌外的港鐵重鐵線路。使用此方式乘車車費與成人八達通車費相同，按當日人民幣兌港元匯率結算。

記者從廣州羊城通公司獲悉，22日起，乘客持印有「交通聯合」標識的嶺南通，羊城通全國交通卡，可搭港鐵暢遊香港。廣州羊城通公司相關負責人表示，支持在港鐵使用的嶺南通，羊城通全國交通卡包括印有「交通聯合」標識的實體卡、羊城通APP、嶺南通APP及各品牌手機錢包的嶺南通，羊城通電子交通卡。

該負責人稱，目前持嶺南通、羊城通全國交通卡也能夠在廣清城際、廣州東環城際、廣肇城際、廣惠城際等廣東城際線路上使用（需進行實名驗證），以及在澳門公交以及香港港鐵、港珠澳大橋穿梭巴士上使用。

在粵港人岑女士之前到成都、上海等城市出差，經常持嶺南通，羊城通全國交通卡搭乘當地的巴士、地鐵等公共交通工具。「下次回香港時，我會第一時間持卡體驗搭乘港鐵。」

「港鐵接入『全國交通一卡通』系統，實現了跨境、跨交通方式的支付互認，為香港與內地之間的交通往來增添了靈活、高效的支付方式。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭

天祥表示，新安排不僅有利於推動粵港澳大灣區互聯互通，還促進全國區域交通一體化，並增強香港對於內地城市個人遊旅客的吸引力。鄭天祥期待，全國交通一卡通支付安排能逐步擴至香港輕鐵、港鐵巴士、港鐵接駁巴士等其他交通工具，並考慮在大型連鎖店等商戶使用，吸引更多內地遊客來香港開展「深度遊」，助力香港旅遊業發展。

服務站	內地交通卡粵港澳使用範圍一覽		
	內地	香港	澳門
嶺南通·羊城通 全國交通卡	330多個城市的 公交地鐵	港鐵市區線、 港珠澳大橋穿梭巴士	澳門公交
嶺南通·八達通 全國交通一卡通聯名卡		公共交通、購物、 餐飲等	
嶺南通·澳門通 全國交通一卡通聯名卡		港鐵市區線、 港珠澳大橋穿梭巴士	公共交通、 零售、餐飲等

註：交通聯合一卡通目前支持搭乘港鐵市區線，香港機場快線、輕鐵、港鐵巴士及東鐵線頭等車廂除外
大公報記者方俊明整理