

國家推進開放合作 香港有着數

下一站深圳灣

中國發展高層論壇昨日在北京舉行，國務院總理李強出席開幕式並發表主旨演講。李強總理強調對今年中國經濟增長5%的信心之外，還指出中國將堅定不移推進開放合作，繼續敞開懷抱歡迎各國企業，幫助外資企業深度融入中國市場。事實說明，在當今變幻交織的世界政經局勢下，中國的創新發展、開放包容，與個別國家打壓圍堵、「小院高牆」，形成鮮明對比。中國的開放大門越來越大，既是為世界各地投資者提供了巨大機遇，也為香港發揮獨特優勢提供了更廣闊空間。

中國經濟形勢如何、動能如何、前景如何，是世界高度關心的話題。本屆中國發展高層論壇就是一個促進中國與世界溝通了解的重要機會。李強總理致辭時從「春節經濟」、全國兩會、國際變局的三個角度，分享了對中國發展的活力、中國經濟的機遇、對世界發展的觀察思考。這些深刻的分析，助力世界各國進一步堅定對華信心、把握機遇、推動合作發展。

一段時間以來，一些外國媒體「唱衰」中國經濟，但事實又如何？今年春節前後，中國經濟湧現出一批現象級亮點，包括電影、冰雪、文旅等消費市場

熱點紛呈，以「杭州六小龍」等初創企業為代表的科技突破不斷湧現，綠色家電、新能源產業等綠色經濟蔚然成風，充分展現了中國經濟發展的巨大潛力、動能和轉型發展的空間。不同領域的新動能不斷積蓄壯大，必將為中國經濟帶來持久旺盛的發展動力。

更重要的是，全國兩會進一步明晰了發展方向。李強指出，今年中國將經濟增長目標設定為5%左右，既是源於對中國經濟基礎條件的深刻把握，也源於對自身治理能力和未來發展潛力的堅定信心。未來還將實施更加積極有為的宏觀政策，適度寬鬆貨幣政策，加大逆周期調節力度；深化經濟體制改革，不斷推進全國統一大市場建設，為各類經營主體進一步營造良好發展環境，增加發展內在驅動力。

當今世界經濟碎片化加劇、不確定性上升，更需要國家開放市場、企業共享資源，攜手抵禦風險挑戰、實現共同繁榮。李強指出，中國將堅定不移推進開放合作，倡導國際通行規則下的公平競爭，維護自由貿易和全球產業鏈供應鏈暢通穩定；希望企業家們做全球化的堅定維護者、推動者，齊心協力、精誠合作，抵制單邊主義和保護主義，在互利互惠中實現更大發展。

正如昨日參加論壇的多位跨國企業高層所表示，中國經濟發展動能強勁，中國不斷開放為世界提供了機遇。相比之下，美國多年來持續破壞國際貿易準則，不斷揮舞關稅大棒，尤其是特朗普政府上台後，對全球經濟貿易構成嚴峻挑戰。這不僅破壞了國際經濟，也傷害了美國自身。近兩個月來，美國三大股指全面下挫，蒸發逾兩萬億美金，資金加速從美國市場流出；美國聯儲局最近調低了全年經濟增長預測，同時調高通脹和失業率預測，反映美國經濟衰退風險上升。在全球市場風聲鶴唳之下，中國高質量發展的確定性，為不穩定的世界提供了「穩定之錨」。

說什麼不重要，關鍵看行動。昨日美國蘋果公司首席執行官庫克被問及是否用過中國大語言模型DeepSeek時說：「當然，感覺好極了！」這句話，既反映中國創科的強大實力，也說明外國科企看好中國的潛力。國家高質量發展不斷開創新局面，這正是大批外國企業高管踴躍參加論壇的原因。香港擁有「近水樓台」的先天優勢，更有中央的大力支持，繼續發揮好「內聯外通」角色，前景一片光明。

連接洪水橋至深圳前海深港西部鐵路預計2034至2038年落成。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，鐵路將增設「深圳灣站」，藉此來提升香港西部的跨境連接性。新站的設立具有重要意義，標誌著兩地融合發展不斷向縱深推進。

根據《北部都會區發展策略》規劃，港深西部鐵路全長約18公里，其中香港段長8公里，會由港鐵洪水橋站附近出發，途經厦村及流浮山，再連接到內地深圳灣口岸及前海。鐵路建成後，不僅能加快北都建設，也將成為港深兩地發展的重要「連接器」，屆時民衆往來將更為便捷，而香港作為粵港澳大灣區的區域樞紐角色也將更為凸顯。

由於是跨境鐵路，需要探索新的合作模式，這包括選址、興建、運營以及管理等方面。陳美寶昨日表示，兩地都希望以創新模式推進項目，包括同步各自興建，以及讓深圳方面採用的工程承建商從當地鑽控到香港段的海底的做法。而未來在共同營運

時，也會透過深港合作的辦公室去探索，看能否共同委聘統一的鐵路營運者。

新設深圳灣站，將打通香港西部與深圳的鐵路連接網，這也意味著未來將再增加一個口岸。至於口岸的通關模式，不外乎「一地兩檢」和「兩地一檢」的模式，哪一種更安全、更可靠便捷就用哪一種。而就口岸選址而言，不少立法會議員認為，設在前海更為合適，一方面香港可與深圳分攤建造成本，節省口岸的建設開支，另一方面有助釋放北都的土地於其他用途。

港深西部鐵路的規劃與建設，有望成為大灣區發展的「樣板」。無論是鐵路建設還是通關安排，都應以提速、提效、提質、提量 and 便利旅客為大原則，以香港加快融入國家發展大局為大方向。哪一「制」更有效，就用哪一「制」；誰的辦法更管用，就用誰的辦法。要實現這個目標，需要改革和創新思維。這方面運輸及物流局正在作出積極有效的探索，值得肯定。

「非一般買賣」持續掀熱議 政商界：勿糊塗

「要算好企業賬，更要算好國家發展大賬」

莫天真，勿糊塗。長江和記公司出售巴拿馬運河港口等資產一事備受矚目。大家從這次事件中再次看到，美國的單邊主義和逆全球化做法對世界和平穩定和各國民生福祉帶來嚴重危害。

香港政商界人士表示，資本的流向，從來都與國家利益、民族大義息息相關，既要算清企業賬本上的數字，更要算好國家發展的大賬。企業家若屈從於美國的霸權霸道霸凌，漠視社會責任和國家利益，將關鍵資產拱手奉送，終將動搖香港作為國際樞紐的立身之本，這次絕對不是一起普通的商業行為。

全國政協委員、香港福建社團聯合會副主席王育民指出，美國近年來在國際上毫不掩飾地對中國進行圍堵和遏制，在此背景下，「商人無祖國」這種說法是完全站不住腳的。在國家面臨外部壓力時，每一個有能力的企業和企業家，都應當為國家的發展和穩定貢獻力量，而不是為了賺錢，將戰略資產拱手讓給對中國不懷好意的勢力。雖然商業活動以盈利為目的，但絕不能忽視社會責任和國家利益。畢竟，只有國家繁榮昌盛，個人的財富和事業才能得到真正的保障。

地緣政治風險納入決策考量

立法會議員、民建聯主席陳克勤指出，在如今的地緣政治背景下，涉及關鍵領域的商業行為很難被視作單純的商業往來。自美國發動對華貿易戰、關稅戰，以及豎立「小院高牆」以來，核心技術與重要的戰略資源領域已成為封鎖中國的主戰場。從針對中國的技術封鎖、芯片禁令，無數案例都在警示，企業家們在進行商業決策時，也須以底線

思維將地緣政治風險納入決策考量。陳克勤強調，受惠於國家改革開放的廣闊機遇及「一國兩制」所帶來的制度優勢，香港不僅實現了自身的經濟騰飛，也創造了許多創富奇跡。如今面對美西方遏華浪潮，企業的商業利益與國家利益更加息息相關，呈現越發緊密的共生關係。

美在國際事務中一再變臉

「停止交割，切勿因小失大！」香港的有識之士們紛紛表示，美國在國際事務中一再「變臉」和出爾反爾，企業即使屈膝事美，亦不過是抱薪救火，後患無窮。

立法會議員、民建聯副主席周浩鼎質問，賣了港口的權益，就真的一了百了？美國就真的不再逼迫你？他相信美方在交易中可能定下了不少交易後條件，長和系仍需要遵守，日後隨時可跟你翻臉。「美方政客的變臉，全世界都清楚。」

全國政協委員、香港哲學院院長舒心表示，偉大的企業家都是錚錚愛國者。

只有國家強大，個人與企業才有光明未來，這不僅是企業家的責任擔當，更是實現可持續發展的必由之路。

在經濟全球化浪潮中，商業運作看似平常，實則與國家命運緊密交織。資本的流向，從來都與國家利益、民族大義息息相關。從哲學層面審視，商業決策是國家戰略大局的有機組成。國家戰略着眼於長遠發展與全民福祉，經濟、政治、文化、安全等維度相互關聯，任何商業行為都如同棋局落子，影響深遠，或為國家發展助力，或帶來阻礙。以國際貿易物流為例，若關鍵節點被他國資本掌控，中國企業物流成本上升，國際競爭力受損，外部勢力還可能借機遏制中國經濟，這是國際經濟博弈的現實寫照。

「當國家在國際舞台上據理力爭，為企業爭取公平的貿易環境與發展空間時，企業家們也應堅定地站在國家一邊。」越來越多的香港企業家認識到，資本增值並非企業決策的唯一目標，捍衛國家利益，也是捍衛企業的長遠發展。



全國政協委員、香港環保從業員總會主席林曉輝表示，面對大變局中的風浪，緊守國家利益成為企業乘風破浪、行穩致遠的關鍵要素。企業家必須清醒地認識到，個人的商業利益與國家利益緊密相連，憂戚與共。

資本增值非唯一目標

當國家在國際舞台上據理力爭，捍衛自身權益，為企業爭取公平的貿易環境與發展空間時，企業家們也應堅定地站在國家一邊，將個人商業行為與國家利益相契合。這不僅是對國家的忠誠，更是為企業的長遠發展築牢根基，因為只有國家強大穩定，企業才能蓬勃發展。

全國政協委員、廣東省福建商會會

長許明金表示，企業決策若僅以資本增值為唯一目標，忽視社會效益，終將動搖香港作為國際樞紐的立身之本。當下，全球產業鏈深度重構，香港的港口與物流網絡不僅是經濟命脈，更是國家雙循環戰略的關鍵支點。任何涉及戰略資產的變動，都應以維護香港長遠競爭力為底線，以服務國家發展大局為坐標。商業力量在追求效益的同時，更需具備穿透經濟周期的戰略眼光——既要算清企業賬本上的數字，更要算好國家發展的大賬。香港的故事從來不只是某個企業的傳奇，這座城市的韌性始終源於對公共價值的堅守。「潮起潮落，初心不渝。東方之珠的璀璨，終將閃耀在每一位以香港為家、以祖國為榮的同行者心中。」

長江和記公司出售巴拿馬運河港口業務一事，引發社會極大反響。

近40萬人登記捐器官創新高 逾2600病人輪候

【大公報訊】記者賴振雄報道：本港已有近40萬市民登記器官捐贈，創下歷史新高，不過目前仍有超過2600名患者，正在等候器官移植。香港移植學會指出，香港的捐贈率依然是世界上最低的地方之一，每百萬人只有大約3.6位捐贈者。醫務衛生局局長盧龍茂認為，器官捐贈仍有很大的進步空間，呼籲市民支持登記器官捐贈。

本港過去兩年，共有54人捐贈遺體，幫助了138名病人延續生命。多名器官受贈者昨日出席「器官受贈者感恩大會」，分享重獲新生感想。51歲的賴瑞蘭從小已有氣管問題，以往靠呼吸機維生，直至前年才有機會接受雙肺移植手術，感恩能重獲新生，她昨日出席「器官受贈者感恩大會」，公開感謝捐贈者及其家屬，「今天我能站在這裏，可以說話、唱歌、呼吸，真的全靠

他，因為如果沒有他（捐贈者），我也沒有新的生命。」

器官捐贈者女兒吳小姐表示，父親因為突然中風入院，情況急速惡化，48小時內去世，家人一度掙扎是否捐出器官，最後決定透過捐贈器官延續生命，讓有需要的人受惠。

肝臟移植專家、醫務衛生局局長盧龍茂表示，本港首名器官捐贈者於1969年出現，過去受贈者有不少能存活超過15年，即使一個來自長者捐贈的肝，移植到小童身上，仍可使用超過70年，過去兩年多，錄得兩次跨境器官捐贈，促成兩宗「換心」奇跡。

盧龍茂認為，現時本港已有近40萬市民登記器官捐贈，創下歷史新高，但仍有很大進步空間，期望有更多突破，數字繼續上升，呼籲市民支持登記器官捐贈，幫助有需要人士。

香港移植學會會長馮恩裕表示，歐美地區的活體捐贈率，較香港高五至十倍，香港擁有超過750萬人口，但平均每百萬人，只有約3.6位捐贈者，捐贈率仍然是世界上最低的地方之一，所以捐贈的每一個器官，也屬於非常特別及珍貴的禮物。

肝臟移植專家、醫務衛生局局長盧龍茂表示，本港首名器官捐贈者於1969年出現，過去受贈者有不少能存活超過15年，即使一個來自長者捐贈的肝，移植到小童身上，仍可使用超過70年，過去兩年多，錄得兩次跨境器官捐贈，促成兩宗「換心」奇跡。

盧龍茂認為，現時本港已有近40萬市民登記器官捐贈，創下歷史新高，但仍有很大進步空間，期望有更多突破，數字繼續上升，呼籲市民支持登記器官捐贈，幫助有需要人士。

推動器官捐贈

「第十五屆器官受贈者感恩大會」昨日在醫院管理局舉行，提醒了大眾，器官捐贈，恩同再造。過去15年，有2163位病患受益。現時器官捐贈中央登記名冊數字接近40萬，雖然創歷史新高，但過去兩年，每年的遺體捐贈者不到30人，香港平均每百萬人只有約3.6位捐贈者，器官捐贈率處於世界較低水平，18歲以上的登記人士只有百分之六。目前有超過2600名病人等待器官移植，當局希望未來的登記名冊數字有「跨越性」的上升。

要提高器官捐贈率，其中要跨過的一座大山，就是中國人傳統「保留全屍」觀念。其實很多逝者生前對捐贈器官都沒有強烈意願，猝然而逝後決定權落在家人手上，在悲痛時刻往往便跟隨傳統觀念。要改變這個根深蒂固的傳統觀念，需要一代又一代人的努力，必須先從教育入手。

目前，教育局在學校有推動生命教育，希望幫助學生從小建立正確的價值觀，正視生、老、病、死，學懂珍惜生命，讓生命延續的精神。若教育部門及學校可以大力推動器官捐贈，加上醫療機構主動推廣，可望提升器官捐贈率。

「第十五屆器官受贈者感恩大會」昨日在醫院管理局舉行，提醒了大眾，器官捐贈，恩同再造。過去15年，有2163位病患受益。現時器官捐贈中央登記名冊數字接近40萬，雖然創歷史新高，但過去兩年，每年的遺體捐贈者不到30人，香港平均每百萬人只有約3.6位捐贈者，器官捐贈率處於世界較低水平，18歲以上的登記人士只有百分之六。目前有超過2600名病人等待器官移植，當局希望未來的登記名冊數字有「跨越性」的上升。

要提高器官捐贈率，其中要跨過的一座大山，就是中國人傳統「保留全屍」觀念。其實很多逝者生前對捐贈器官都沒有強烈意願，猝然而逝後決定權落在家人手上，在悲痛時刻往往便跟隨傳統觀念。要改變這個根深蒂固的傳統觀念，需要一代又一代人的努力，必須先從教育入手。

目前，教育局在學校有推動生命教育，希望幫助學生從小建立正確的價值觀，正視生、老、病、死，學懂珍惜生命，讓生命延續的精神。若教育部門及學校可以大力推動器官捐贈，加上醫療機構主動推廣，可望提升器官捐贈率。