

美記者入白宮群組 圍觀空襲也門計劃

民主黨要求防長下台 特朗普淡化事件影響

美記者曝光洩密細節

3月11日 3月13日 3月14日 3月15日

《大西洋》月刊總編輯戈德堡在民用通訊應用軟件Signal上收到一個名為「邁克爾·華爾茲」的用戶發來的連接請求。華爾茲是美國總統國家安全事務助理，但戈德堡當時並不相信這是華爾茲本人。

戈德堡被拉進一個名為「胡塞PC小組」的群聊。這個群聊共有18名成員，包括華爾茲、美國副總統萬斯、國務卿魯比奧、防長海格塞斯等高級官員。

萬斯在群聊中說，現在打擊也門胡塞武裝可能「時機不對」，並抱怨歐洲「搭便車」，從美國保護紅海航道的行動中受益。海格塞斯贊同他的觀點，但表示應該展開行動。

海格塞斯在群聊中發布了美國針對也門胡塞武裝發動襲擊的細節，包括打擊目標、打擊順序、美國將部署的武器等。大約兩個小時後，也門遭到空襲。萬斯、華爾茲等人在群聊中慶祝。

來源：紐約時報、英國天空新聞

美國白宮24日證實，美國總統國家安全事務助理華爾茲誤將《大西洋月刊》總編輯戈德堡加入私密通訊軟件Signal一個群組，意外洩露了美軍於15日空襲也門胡塞武裝的計劃。此事引發軒然大波，總統特朗普稱對群組「一無所知」，而國防部長海格塞斯則與戈德堡針鋒相對。分析認為，這一事件不僅是技術失誤，更揭示了特朗普政府在安全意識、內部管理等存在一系列問題。民主黨則藉機發起攻勢，要求防長海格塞斯下台。

【大公報訊】戈德堡24日透露，他於11日在通訊應用軟件Signal上收到一個名為「邁克爾·華爾茲」的用戶發來的連接邀請。邁克爾·華爾茲是美國總統國家安全事務助理的名字，但戈德堡當時並不相信這是華爾茲本人，認為可能是惡作劇或「外國情報機構」的陷阱。不過，他還是接受了邀請。

萬斯等高官為群聊成員

13日，戈德堡被拉入一個名為「胡塞PC小組」的群聊，群內共有18人，包括華爾茲、海格塞斯、美國副總統萬斯、國務卿魯比奧、財長貝森特、中東問題特使威特科夫、中央情報局局長拉特克利夫、國家情報總監加巴德等，還有一位名字被隱去的現役情報官員。戈德堡表示，這些官員討論了關於打擊也門胡塞武裝以保護紅海航道的計劃，最終海格塞斯於15日發布詳細作戰計劃，包括打擊目標、打擊順序、美國準備部署的武器等。兩個小時後，美軍開始轟炸也門，華爾茲等人則在群裏慶祝行動成功。

Signal是一款開源加密通訊軟件，其用戶包括很多記者和政府官員。但多名美國國防官員和安全專家指出，美軍行動細節按理應通過專用安全渠道傳輸，絕不該出現在Signal這樣的公開平台上，在Signal群聊中發布相關信息涉嫌違反《反間諜法》。

美聯社指出，這類情報通常需保密以保護軍人和作戰安全。然而，華爾茲將一名記者拉入群聊，這一低級錯誤顯示出操作層面的極度疏忽。

戈德堡表示，沒有人對他的身份進行核查，如果美軍行動計劃提前洩露給敵對勢力，可能會對美國軍事和情報人員造成威脅。白宮國家安全委員會發言人休斯回應說，戈德堡提到的群聊「似乎是真實的」，並表示當局正在調查他為何會意外被拉入其中。

根據美國《間諜法》，將國防信息從「適當保管地點」轉移即構成犯罪，即使出

於疏忽。前中情局律師卡羅爾警告，若報道屬實，這種行為違反聯邦法律，嚴重性不容低估。他指出，若是低階軍人犯此錯誤，早已被送上軍事法庭。

「業餘人士」掌美國國家安全

海格塞斯24日指責戈德堡是「信譽掃地的所謂記者」，多次「散播謠言」，並堅稱：「沒有人發送關於戰爭計劃的信息。」戈德堡反擊稱，海格塞斯在撒謊。美國總統特朗普最初聲稱自己不知情，並貶低《大西洋》月刊為「即將倒閉的雜誌」。但他25日似乎承認了群聊的真實性，並試圖淡化問題嚴重性。特朗普稱，這只是一個「小差錯」，戈德堡出現在群聊中對軍事行動毫無影響。他補充說，華爾茲是一個好人，並且已經吸取了教訓。被問到戈德堡為何被拉入群聊時，特朗普將責任推給華爾茲手下的一名不知名員工。

參議院軍事委員會民主黨成員里德說，此次事件是他見過最嚴重的安全失誤之一，特朗普內閣的粗心大意令人震驚。民主黨參議員沃倫批評說，美國國家安全掌握在「業餘人士」手中。25日，參議院情報小組成員就此次洩密風波質詢拉特克利夫和加巴德。拉特克利夫堅稱，在群聊中的通訊內容是「完全合法的」，不包含機密信息。民主黨人要求追究涉事官員責任，包括讓海格塞斯下台，但特朗普一方似乎並打算採取嚴厲措施。

外界普遍認為，特朗普國安高層Signal洩密事件表面上是華爾茲的失誤，實則反映了其團隊在安全意識、管理紀律、技術應用及國際責任的多重缺陷。這不僅是一次技術失誤，更是一個治理能力的警訊。

(綜合報道)



部分群聊內容

截圖一（空襲前）



1. 美國副總統萬斯：@海格塞斯 如果你認為我們需要這麼做（空襲胡塞武裝），那就動手吧。我只是受不了又要去救歐洲。
2. 美國國防部長海格塞斯：我完全認同你對歐洲人搭便車的厭惡。這很可悲。
3. 但邁克爾（美國總統國家安全事務助理邁克爾·華爾茲）說得對，我們是地球上（我們這一陣營中）唯一能做到的。

截圖二（空襲後）



來源：大西洋月刊



華爾茲（左）和海格塞斯（右）捲入群聊洩密醜聞。法新社

萬斯「搭便車」言論引歐洲不滿

【大公報訊】據《赫芬頓郵報》報道：美國副總統萬斯被揭在Signal群聊中批評歐洲，抱怨歐洲在安全問題上「搭美國的便車」。此番言論引起歐洲國家不滿。英國首相斯塔默的發言人25日強調，英國長期以來致力於在地區安全問題上與美國合作。比利時前首相伏思達說，此次事件再次為歐洲敲響警鐘，歐洲領導人需要在防務問題上採取行動。

萬斯被揭在討論美軍空襲也門胡塞武裝計劃的Signal群聊中說，美國僅有3%的貿易依靠蘇伊士運河，而歐洲多達40%，意味着歐洲更需要紅海航道。他提議將針對胡塞武裝的軍事行動推遲一個月，並直言「不想再救助歐洲」。美國國防部長海格塞斯等人亦指責歐洲「搭便車」。斯塔默的發言人25日否認英國和其他歐洲國家在安全問題上做得不夠。他強調，英國長期以來致力於在地區安全問題上與美國合作，英國皇家空軍此前為空襲也門的戰機提供空中加油。

這名發言人還指出，英國政府掌握的所有涉密信息均通過合適的安全渠道傳送，這類渠道不包括Signal。英國自由民主黨批評白宮甚至無法採取最基本的措施來確保情報安全，並敦促英國政府審查與美國的情報共享安排。

美俄烏同意確保黑海航行安全

【大公報訊】據半島電視台報道：美國25日就與俄羅斯在沙特阿拉伯舉行的會談發表聲明。美方稱，美俄已同意在黑海確保航行安全；美俄同意制定措施，以實施美國總統特朗普和俄羅斯總統普京關於禁止襲擊俄羅斯和烏克蘭能源設施的協議。美俄將繼續努力實現持久和平，並歡迎第三國斡旋，以支持能源和海事協議的實施。

美烏25日結束在沙特舉行的第二輪會談後，烏克蘭防長梅羅夫表示，各方同意確保黑海安全航行並防止將商用船隻用於軍事目的。

美俄代表團24日在沙特舉行會談。美國25日就此次會談發表聲明說，美俄同意在黑海確保航行安全，杜絕使用武力，並防止將商業船隻用於軍事目的；美國將幫助俄羅斯恢復農產品

和化肥出口進入世界市場的渠道，降低海上保險成本，並加強此類交易的港口准入和支付系統；美俄同意制定措施，以實施特朗普和普京關於禁止襲擊俄羅斯和烏克蘭能源設施的協議。美俄將繼續努力實現持久和平，並歡迎第三國斡旋，以支持能源和海事協議的實施。

俄外長拉夫羅夫在25日播出的專訪中說，俄美在沙特討論了黑海航運安全問題，俄方主張以各方可以接受的形式重啟黑海港口農產品外運協議。他指出，先前在實施黑海港口農產品外運協議問題上，西方一味偏袒烏克蘭，對俄羅斯採取懲罰措施。俄方談判代表告知美方代表，俄方無法接受任何含糊不清的提議。



美俄烏同意在黑海確保航行安全。路透社

韓國現代汽車宣布對美投資1638億

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國現代汽車集團會長鄭義宣24日在美國白宮宣布，該集團未來四年將對美投資210億美元（約1638億港元）。韓媒指出，美國總統特朗普計劃於4月2日對貿易夥伴徵收對等關稅，現代汽車此時宣布投資計劃是為了應對美國關稅政策。特朗普24日稱，現代汽車的投資計劃說明「關稅措施非常有效」。他還聲稱，對等關稅政策可能放寬。

鄭義宣21日在白宮羅斯福廳出席特朗普主持的發布會。他表示，未來四年現代汽車集團將對美投資210億美元，其中汽車生產領域投資額為86億美元；零部件、物流和鋼鐵領域投資額為61億美元；未來產業及能源領域投資額為63億美元。鄭義宣指出，此次投資創下現代汽車集團歷史最大規模，核心在於鞏固鋼鐵和汽車零部件供應鏈。

據韓媒介紹，現代汽車位於佐治亞州的電動汽車工廠將於26日竣工，



現代汽車集團將增加對美投資。美聯社

該工廠將創造超過8500個工作崗位。現代汽車還計劃在路易斯安那州修建鋼鐵廠，並聘用約1300名美國員工。此外，該集團計劃自美進口30億美元的液化天然氣。

特朗普在發布會上聲稱，現代汽車的投資計劃表明「關稅措施非常有效」。他說，現代汽車在美國生產鋼鐵並製造汽車，就不必繳納關稅。但韓國網友對工作崗位流向美國表示擔憂。一名網友發問：「韓國製造業會

不會逐漸消失？」

特朗普24日說，對等關稅力度可能不會達到他之前所說的「與其他國家對美關稅一致」的水平，他可能對很多國家「網開一面」。他還宣布將對購買委內瑞拉石油和天然氣的國家徵收25%的關稅，並指責委內瑞拉對美國「充滿敵意」。中國是委內瑞拉石油主要買家之一。中國外交部發言人郭嘉昆25日回應說，加徵關稅只會讓美國企業和消費者承受更大損失。