

提規管框架建議 冀發牌機制勿繁複 網約車平台倡車檢及審查司機背景

政府計劃今年內就立法規管網約車平台制訂框架，有網約車平台昨日提出規管框架原則建議，包括平台及司機均需獲發牌照、所有行程須有保險保障、雙向評分機制、司機背景審查及車檢等。

網約車平台認為，若規管框架過於繁複局限，可能削弱服務的可靠性。有的士車隊認為，的士不應與網約車比較，不斷提升行業質素，方有破陣之法，並強調合法安全的出行工具才符合社會需要。

大公報記者 伍軒沛



▲鍾志靈表示，研究顯示本港每日有意使用點對點交通服務的乘客為120萬人次，而目前約19%的需求未被滿足。

網約車平台Uber昨日會見傳媒，分享研究結果指出，平台至今已為10萬名網約司機提供彈性收入。據Uber委託顧問公司研究結果顯示，現時有意使用點對點交通服務的乘客，每日大約有120萬人次，隨着人口老化及人口增長，預計至2034年，需求增至140萬人次。而目前，全港約19%的點對點交通需求尚未被滿足，顯示網約車平台確實有市場。

「的士跟網約車可並存」

Uber香港區總經理鍾志靈表示，歡迎政府就網約車平台規管展開研究，但認為立法要符合三大原則：包括安全至上、服務可靠及靈活彈性。他同意營運平台要有相關牌照，確保所有行程受保險保障，參與的司機亦要先考牌及通過背景審查、車檢，以及要有雙向評分機制等，但應容許司機靈活選擇工作時間，司機及車輛的數量

不應設限，「有些司機只駕駛數小時，有些會工作較長時間，需求有很大浮動性。何謂合理的數字，是很難說什麼是對、什麼是錯。我只知道如果有越多限制，會令到服務、香港市民的體驗、按掣召車要等長些時間，對比現在是會變差。倫敦、紐約、新加坡，我們都看見的士跟網約車是可以並存，如果我們失去了現有網約車的特性，香港人的生活會受影響。」

的士業界：兩者不應比較

全港有五支的士車隊已獲政府發牌，並於本月起陸續投入服務，市民出行選擇增加。新科發展（國際）有限公司的士車隊營運經理黃大海向《大公報》表示，旗下1000輛的士正進行最後調試及驗車階段，預料七月投入服務。他指的士車隊是業界一次大改革，可迎合不同需要的客戶，符合網約潮流趨勢。他認為的士業界不應與網約

車比較，而是做好自己。合法安全的出行工具才能符合社會需要，「（網約車）規管是必須的，否則非法車輛在路上行走，連P牌都做得司機。而且驗車考牌等準則亦較寬鬆。這種風氣下，只能衍生出惡性競爭。」

議員倡放寬的士分區限制

立法會議員李浩然一直關注網約車發展，他認為立法監管網約車是大勢所趨，同時須讓的士與網約車有公平的競爭環境。他舉例，的士涉及的士牌、保險等費用，而網約車的成本過低，基本沒有任何門檻。

李浩然稱，全港有1.8萬輛的士，但競爭激烈及經濟下調等原因，3000輛的士長期被空置。他認為必須提高的士競爭力，例如免除「藍的」、「綠的」、「紅的」的分區限制，容許的士可行走全港，才是符合現時的社會需要，「隨

着北部都會區發展，新界區逐漸發展起來，與市區的界線已經越來越模糊，這種分色分區的運作模式需要檢討，有助吸引更多選擇入行。」

網約車與的士如何保持平衡，全球各個城市都正面對挑戰。以美國紐約為例，的士數量為1.4萬輛，自從網約車盛行後，網約車數量從2015年的1.26萬輛，三年間飆升至8萬輛，是的士數量的數倍。在的士業界的一片哀嚎下，政府最終停止向網約車發牌以控制數量。如何平衡兩者，將是政府的一大工作。

運輸及物流局回覆表示，正就個人化點對點交通服務的整體供求，以及乘客需求和轉變進行研究。工作小組會考慮相關的研究報告和各持份者的意見，並盡快向政府提交建議報告。政府在全面考慮工作小組的報告及所收集到的意見後，會於今年內就規管網約車平台訂定立法建議，以進一步提升個人化點對點交通服務的質素。

粵港澳消防在港聯合演練應急救援

【大公報訊】香港消防處、廣東省消防救援總隊和澳門消防局今日（25日）起一連三日，在香港聯合舉辦歷時48小時的粵港澳大灣區應急救援聯合演練「聯城一2025」。

演練模擬香港出現極端情況，導致救援資源緊張。特區政府按粵港澳三地於去年6月簽署的《粵港澳應急管理合作暨大灣區應急救援行動合作框架協議》下機制，向廣東省人民政府和澳門特區政府提出支援請求。廣東省消防救援總隊和澳門消防局隨即派出人員、消防車輛和工具參與支援。

消防處處長（行動）黃鎮業在演練中擔任

香港跨境救援隊指揮官，負責統籌並調配三地消防救援人員及資源，參與多宗模擬事故的救援工作。

在應急管理處部長王祥喜和保安局局長鄧炳強的見證下，取得粵港兩地跨境消防配額的4台廣東省消防車以「兩地牌」於深圳灣口岸直接過關到港參與演練，體現消防車經跨境綠色通道跨境救援的實際操作，過程快捷便利。

兩地簽署合作備忘錄

此外，香港消防及救護學院與中國消防救護學院簽署交流合作備忘錄，旨在進一步深化合

作，共同培訓高水準的消防救援人才，並推動消防救援技術的創新與發展。合作備忘錄由國家消防救援局副局長何寧以及消防處處長楊恩健簽署，並由王祥喜和署理行政長官陳國基見證。

兩地消防救護部門將在聯合培訓人才、深化專業訓練、學術與技術交流和重大課題研究等方面進一步鞏固和深化合作關係，共同開創消防救護事業發展新篇章。

「聯城一2025」由消防處統籌主辦，除了三地消防救護部門外，亦邀請醫院管理局及民眾安全服務隊參與，並獲得香港賽馬會慈善信託基金捐助。



▲香港消防處、廣東省消防救援總隊和澳門消防局昨日一連三日，在香港聯合舉辦粵港澳大灣區應急救援聯合演練「聯城一2025」。

輕鐵5·1起推「貓狗同行證」

【大公報訊】記者華英明報道：繼九巴推出寵物巴士路線後，港鐵亦為貓狗乘搭公共交通工具提供服務，港鐵宣布在5月1日起於輕鐵推出為期兩個月的「貓狗同行」試行計劃，主人以99元購買按月「貓狗同行證」後，可以於該月的周末及公眾假期帶一隻貓或一隻狗不限次數乘搭輕鐵，以滿足貓狗出行需求，促進共融。

每張99元 月內無限使用

寵物主人可於4月11日「國際寵物日」起，在港鐵流動應用程式「MTR Mobile」申請「貓狗同行證」，每張收費99元，一個月內可無限次使用，而寵物主人則需另外獨立付車費。

計劃規定只能在周末及公眾假期帶寵物乘車，且只限可完全放進袋內的小型貓狗，而袋須完全關上及覆蓋貓狗，中途不可開啟，旅程中須確保貓狗完全留在袋內及不會露出身體任何部位，直至離開輕鐵車輛及月台範圍。貓狗主人必須使用每節車廂的最後一道車門上落車，並全程逗留於車尾位置。

港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，這次試驗計劃是因應社會對貓狗出行的需求，但要平衡不同市民的意見和鐵路安全，因此貓狗主遵守規定是這次計劃成功的關鍵，希望乘客之間互相包容體諒和尊重，貓狗主妥善看管好貓狗，一齊營造貓狗友善的和諧乘車環境。



▲「貓狗同行」先行先試在輕鐵。票後，公眾假期可帶一隻貓或狗在買月票及公眾假期乘搭輕鐵。

警務處互動劇場 向學生宣傳禁毒

【大公報訊】記者古倬勳報道：警方昨日（25日）舉辦《太空遊學團——互動禁毒劇場》體驗場，向逾200名校長、教師和高小學生傳遞禁毒信息，防範新興「太空油毒品」入侵校園；昨日共有來自逾60間小學的辦學團體代表、校長及師生出席活動，演員們帶領觀眾參加遊學團，在旅途中一同拒絕毒品誘惑，透過互動和提問啟發同學思考，讓他們認清毒害，提高對「太空油毒品」的警惕，在場學生反應熱烈，全情投入於劇場之中。

今年首個反「太空油」活動

《太空遊學團——互動禁毒劇場》為毒品調查科今年首個反「太空油毒品」的大型宣傳活動，由本月起到不同小學演出。警務處處長蕭澤頤致辭時指出，去年全年涉及嚴重毒品案件被捕的青少年共有129人，其中學生佔31人，雖然該數字是自2021年以來最少，但青少年毒品案一宗都嫌多，自從去年上半年起，「太空油毒品」已佔青少年最常吸食毒品的第三位，去年涉及「太空油毒品」的被捕人數按年飆升35倍至278人，其中61人是21歲以下青少年，最小只有12歲。他強調禁毒工作的成效不只是靠政策推行和執法，更需要社會文化和價值觀的傳承，貫徹

「由小做、持續做、一齊做」，期望透過今次互動劇場的體驗場加深公眾對新興毒品的認知。

個案年齡最小只有12歲

香港青年協會青年違法防治中心抗毒服務單位主任文習武指出，他們曾跟進一些吸食太空油毒品個案年齡最小只有12歲，除了早期網上片段見到有人吸食該毒品後不斷手震，亦有人在吸食後不斷摔倒，在其身上看到很多新傷與舊患，甚至有年僅12、13歲的女童在吸食太空油毒品後

被性侵而不自知。他認為透過互動禁毒劇場這種生動的方法，有助讓學生深刻認識到毒品帶來的嚴重後果，讓社會認識到太空油毒品的禍害，毒品「一吸都咪制」。

觀看了今次劇場體驗場的路德會沙崙學校小五學生葉恩澄同學說這次的劇場很有趣，可以讓同學回答問題，知道吸食太空油毒品的後果，以及太空油毒品的成分，覺得學到很多知識。陳淑欣老師說，這次的互動禁毒劇場形式與以往的講座形式不同，見到許多學生很投入。



▲警務處昨日舉辦全新劇目《太空遊學團——互動禁毒劇場》體驗場，向校長、教師和高小學生傳遞禁毒信息，防範新興「太空油毒品」入侵校園。

九巴兩安達臣專線 本月底投入服務

【大公報訊】記者趙宏報道：為迎接安愉道首個居屋項目安秀苑入伙，九巴兩條全新「安達臣專線」將於3月30日啟航，路線19（往返鑽石山循環線）及路線600（往返中環林士街）將分別於3月30日（星期日）及3月31日（星期一）起投入服務，進一步提升九巴東九龍的巴士網絡，兩條新增路線主力以零排放電車行駛。

路線19服務時間由早上5時30分至午夜12時30分，途經安秀苑、安泰巴士總站、白虹樓、牛池灣轉車站—彩虹站及紅萼樓、鑽石山啟翔苑。居民乘坐路線19可以在牛池灣轉車站，轉乘超過50條九巴路線往返九龍市區、沙田、大埔、北區、元朗及屯門等地方，第二程車最高更可享\$4.2的轉乘優惠。