大公報
2025年3月27日 星期四

醫管局澄清：每次可配發24周藥物

優化醫療費用減免機制 放寬入息及資產限額

焦點新聞

政府實行公營醫療收費改革，公立醫院專科門診及家庭醫學門診的藥費均加價，藥量最多四星期，不少市民擔心是否需要每月都要到醫院取一次藥。醫院管理局昨日澄清，「四星期」的說法並非指最多派四星期的藥，僅是計算收費的單位，醫生仍可配發最多24星期的藥物。

醫管局又表示將優化醫療費用減免機制，一人家庭的入息限額放寬入息中位數的150%，即15150元；資產限額亦放寬至與申請公屋看齊，目標讓病人於最快明年第二季可經「HA Go」申請。

大公報記者 易曉彤

▲政府公營醫療收費改革，公立醫院專科門診及家庭醫學門診的藥費都加價。 大公報記者林少權攝

專科門診及家庭醫學專科門診明年元旦起生效新收費，專科門診每項藥物收費升至20元，家庭醫學門診服務每項藥物收費為5元，藥量均最多為4星期。醫管局行政總裁高拔陞昨日在電台節目表示，「最多4星期」的說法並非指最多派4星期的藥，只是計算收費的單位。他強調派藥流程一向有彈性，由醫生向病人了解實際情況而定，「可以是派16個星期、18個星期、19個星期，都沒問題的，上限為24個星期」。

減免期限延長至18個月

政府指改革所得全數投放公營醫療，透過三方面加強醫療保障，包括優化費用減免機制、增設全年收費上限、加強危重病人自費藥械資助。優化費用減免機制下，資產上限將放寬至與申請公屋看齊，同時放寬收入上限。優化後，2人或以上家庭的入息限額，將由家庭住戶每月入息中位數的75%增至100%，一人家庭增至150%，即可達到申請門檻。舉例，一個沒有長者成員的二人家庭，其每月入息不超過22600元，資產不超過387000元，即可申請部分減免。一人家庭每月入息不超過15150元，資產不超過286000元，可申請部分減免。

優化安排亦會放寬家庭定義，現時與家人居住的未婚病人，以往要提交父母的入息及資產作審查，未來可只需提供自己的財務文件，便能申請費用減免。當局同時擴闊醫療費用減免期限，由最長12個月延長至18個月，但需通過經濟審查，其間如果需要再申請減免，毋須再提交文件。醫管局總行政經理（專職醫療）潘綺紅表示，優化費用減免機制後，預計受惠人數由30萬增至140萬，但難以預計未來申請減免的人數，將視乎推行情況，再探討調整人手和安排。

醫管局亦會加強自費藥物或醫療項目安全網，放寬藥物申請資助的「每年可動用財務資源」的方程式，方程式內每月收入計算比過往少2成，支援更多現時因每年有較多可動用財務資源，而未獲得資助的病人。

明年可經「HA Go」申請

潘綺紅表示，各項資助計劃申請程序與現時一樣，病人可於網上申請撒瑪利亞基金藥物資助。至於醫療費用減免暫時仍要實體遞交文件，HA Go年底會推出簡單版醫療費用減免一站通，供病人檢視醫療費用減免的過往申請、申請進度等，預計最快明年第二季增設網上辦理，相信申請時間會較現時縮短。現時，醫療費用減免經醫務社工申請，原則上即時可獲批核；撒瑪利亞基金藥費資助則10日內批核。

公院將設「全年收費上限」，每人每年只最多需付1萬元。潘綺紅表示，通常是重病病人或長期需治療的病人會用到封頂計劃。不符合減免條件的病人可受惠上限計劃，有經濟需要者則可申請醫療費用減免，無需選擇，若病人獲批部分減免，當醫療費用達到1萬元，仍可受惠「封頂」，形容是再增加一層「安全網」。

優化醫療費減免機制 加強危重病人自費藥械資助

優化費用減免機制

放寬收入及資產限額

- 收入限額（現為MMDHI的75%）
  兩人或以上家庭：MMDHI的100%
  一人家庭：MMDHI的150%
- 資產限額
  放寬至申請公屋資產限額

擴闊涵蓋範圍及期限

- 擴闊65歲以下人士的有限期醫療費用減免涵蓋範圍，以包括偶發性普通科門診服務
- 最長的減免有效期12個月延長至18個月
- 於最多18個月內再次申請減免時，無需提交經濟文件作經濟審查

修訂家庭定義

- 放寬家庭定義至與申請自費藥物或醫療項目安全網下定義看齊

加強自費藥物或醫療項目安全網

放寬收入的計算方法

- 新申請人只計算收入的80%
- 持續申請人只計算收入的60%

擴闊計算病人分擔額的累進計算表

註：MMDHI是家庭住戶每月入息中位數

資料來源：醫院管理局

加大醫改解釋力度

透視鏡 蔡樹文

公營醫療收費改革計劃昨日公布後，在坊間引起不少討論。昨日，本欄以政府診所醫生「最多處方4星期」藥物為例，提出市民面對的疑慮。醫管局行政總裁高拔陞昨日解釋，「最多處方4星期」並不是指藥物的分量，只是指計算收費的單位，「派藥依然可以派16個、18個星期，或者上限24個星期，都無問題」。

對從事文字工作的人而言，「最多」包括不超過的意思，既然當局的構思是可以派藥超過「4星期」，何解又使用「最多4星期」的表述？

然而，立法會議員鄧家彪表示，「最多處方4星期」並非簡單字面意思，只是一種計價的說法，並不等於每4周就要覆診拿藥。若下次覆診在9個月之後，同一種藥醫生最多只能開24個星期，醫生會再多開一張供病患在24個星期後到社區藥房拿藥的處方，持有這個處方則不需要再見醫生拿藥，甚至還可以要求藥物通過物流配送上門。

按鄧家彪的說法，又衍生另一問題，病人到社區藥房配藥的藥費，會否計算入一年1萬港元「封頂」機制？

「最多處方4星期」引出的各種說法，反映有必要從「用家角度」加大政策解釋力度，避免引起不必要的疑慮和誤解。

盧寵茂：調整急症室收費 縮短病人候診時間

善用資源

公營醫療收費改革措施下，公立醫院急症室對非危殆或危急病人的收費，明年起增至400元。醫務衞生局局長盧寵茂昨日表示，急症室成本高，400元共付額已考慮病人負擔能力、如何善用服務和分擔成本等因素，認為收費水平合理。他又說，公營醫療收費與私院相差很遠，不認為調整收費後，會推高私營市場的收費。

盧寵茂表示，調整收費並非為收回成本，又說政府沒有準確數字，在急症室調整收費後會有多少病人流向私營市場，但根據上次於2017年調整收費的經驗，有關數字約為5%，他期望今次調整收費後，急症室分流的人數會更多。醫管局目標讓急症室內90%的第三類緊急病人，可在30分鐘內得到診治，但現時只達到約70%，所以希望透過收費改革，改善第三類病人的診治率能夠達標。

社會關注政府會否考慮增加夜間診所，分流急症室的壓力。盧寵茂說，醫管局過去在流感季節、長假期前後，都有加強服務，並會繼續推動，同時鼓勵私家醫生延長診症時間，及在假期提供更多服務。公營醫療收費改革與推動基層醫療是環環相扣，如果純粹增加夜診、而不調整急症室等服務收費，市民仍不會尋求私營診所的夜診服務。反之如果不增加夜診，調整收費後，市民將欠缺選擇，因此需要「兩條腿走路」。 **大公報記者 易曉彤**

模擬風暴襲港 粵港澳消防聯手救援

▲三地消防人員進行坍塌搜救事故演練。 大公報記者林良堅攝

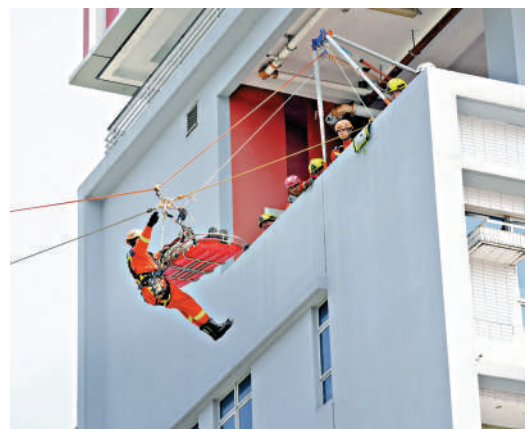
▲有市民嘗試自行划艇撤離時墮海，人員用遙控救生浮標，快速為海上待救者建立浮力。 大公報記者林良堅攝

【大公報訊】記者古倬勳報道：香港消防處聯同廣東省消防救援總隊和澳門消防局，25日起一連三日，在港聯合舉辦歷時48小時的粵港澳大灣區應急救援聯合演練「聯城–2025」，以提升粵港澳大灣區應對極端災害的聯合救援能力。演練模擬香港遭遇颱風及暴雨等極端天氣，全港多處發生大型緊急事故，本港救援資源變得緊張，要向粵澳提出支援請求，粵澳派出75人支援、多輛消防車及工具，約四小時內抵港。

昨日演練期間，上午在消防及救護學院模擬風暴來襲期間觸發多重危機；三地救援人員在多個災難場景，運用三地不同裝備及技術，成功完成高空、交通意外、水浸、坍塌、危害物質事故等救援任務，廣東省消防救援總隊首次派出排澇機械人到港，協助將地下停車場的積水抽走；下午模擬鯉魚門沿海低窪地區因風災出現水浸，約500名村民被困要撤離，三地人員分別組成了舟艇救援隊、水域救援隊、災區救援隊和無人機隊進行救援，有市民嘗試自行划艇撤離時墮海，演練動用無人機和遙控救生浮標，分別偵測定位和空投浮物，快速為海上待救者建立浮力。

保安局局長鄧炳強昨日在其社交平台表示，今次演練意義非凡，除標誌着三地打破地域限制，粵澳消防車首次到港協助救援之外，同時亦全面檢驗三地應急救援能力，以守護市民生命財產為目標，為實現大灣區應急救援資源共享立下里程碑。

攝錄：古倬勳
製作：融媒組



◀消防人員在高樓模擬風暴來襲期間，高空拯救出兩位登山遠足受困的市民。 大公報記者林良堅攝

香港獲選世界最佳公共交通城市

【大公報訊】記者賴振雄報道：全球「最佳公共交通系統」排名出爐，調查訪問全球50個國家及地區，約18500個當地人對當地公共交通包括巴士、小巴、渡輪、鐵路等評分，高達98%的香港人給予本地公共交通正面評價，結果香港公共交通表現位列第一，上海和北京市則分別位居第二和三名。

負責調查的英國旅遊雜誌《Time Out》，每年也向全球不同城市民眾，展開有關評分調查，分析提到香港的交通便利，港鐵網絡穿梭港九新界，還有冷氣巴士、小巴、渡輪等，加上別具特色的雙層電車，因而獲得絕大部分受訪者給予正面評價。

上榜前十名的城市，全部來自亞洲和歐洲，上海和北京分別位居第二及三名，阿聯酋的阿布扎比排第四，第五至十名依次是台北市、英國倫敦、奧地利維也納、韓國首爾、印度孟買、卡塔爾多哈。

運輸及物流局局長陳美寶在社交網頁表示，感謝各公共交通營辦商提供高效、便捷的服務。她邀請世界各地旅客來港探索香港每個角落時，親身感受一下香港「世一」的公共交通服務，享受另一番風景。

▲全球「最佳公共交通系統」排名出爐，香港位列第一。

國泰客機周日啟德上空低飛演示

【大公報訊】記者賴振雄報道：昔日飛機穿梭九龍城鬧市，從耳邊傳來引擎聲，勾起不少人的集體回憶。為紀念由啟德起航的香港百年航空歷史，適逢香港國際七人欖球賽首次於啟德體育園舉行，政府支持活動主辦機構將於星期日（30日）下午，進行一次飛越維港的飛行演示，國泰航空一架A350當日下午會低飛至啟德上空，讓市民共同見證歷史時刻。

國泰航空表示，該架A350客機將會於大約下午4時，率先飛越維港，然後低飛至啟德主場館鄰近的上空。活動將會在實際天氣情況許可下進行。

為配合飛行演示活動，民航處將在維港一帶設立臨時限制飛行區，限制包括放飛無人機（即航拍機或模型飛機等）、飄放風箏、放飛繫留氣球或大量氣球等飛行活動，將透過小型無人機電子平台「SUA一站通」，以及航行通告，說明臨時限制飛行區的詳情。