



打亂全球供應鏈 損貿易夥伴及消費者利益 美對進口汽車加徵25%關稅 多國擬反制

美對進口汽車加徵關稅Q&A

Q：加徵關稅對象及內容？

- 美國將對所有進口汽車，在現有2.5%稅率基礎上疊加25%關稅，於美東時間4月3日零時開始實施。
- 此次加徵的25%關稅將適用於進口乘用車和輕型貨車，以及關鍵汽車零部件。
- 符合《美墨加協定》免稅條件的車輛，仍需就零部件中非美國製造部分加徵關稅。

Q：對美汽車主要出口國？

- 根據標普全球汽車數據，2024年在美國銷售的新乘用車中，有近一半是在美國境外組裝的。
- 墨西哥是最大的對美汽車出口國，韓國、日本、加拿大、德國及英國緊隨其後。

Q：對美國車企及消費者影響？

- 即便是在美國本土設廠生產的汽車廠商也高度依賴海外供應鏈的配合和支持。
- 美國工廠生產的每輛汽車成本將上漲3500美元到12000美元，而這些成本最終將轉嫁給美國消費者。

Q：各方回應及反制措施？

- 加拿大總理卡尼表示，汽車關稅是對加拿大的「直接攻擊」，加政府將設立20億加元「戰略應對基金」。
- 墨西哥經濟部長埃布拉德稱，美國此舉等於對美國車企加稅。
- 歐盟委員會主席馮德萊恩「深感遺憾」，稱歐盟將繼續尋求談判解決方案，同時捍衛自身經濟利益。
- 英國財政大臣里夫斯稱，英國不想升級貿易戰，「貿易戰對任何人都沒有好處」。
- 日本首相石破茂表示，不排除任何選項，考慮採取反制措施。

大公報整理

美國總統特朗普26日簽署行政令，對所有進口美國的汽車及零部件加徵25%的關稅，於美東時間4月3日零時開始實施。特朗普稱，加徵關稅將促使更多汽車製造商在美國設廠，促進美國就業及經濟增長。但輿論普遍認為，加徵關稅將推高汽車價格，損害美國企業和消費者利益。《金融時報》認為，加徵汽車關稅意味着特朗普政府發起的貿易戰顯著升級。



▲美國對進口汽車加徵關稅，損害車企利益。圖為德國汽車製造商梅賽德斯-奔馳準備裝船出海的新車。法新社

▲美國總統特朗普。路透社



【大公報訊】白宮文件顯示，特朗普根據美國1962年《貿易擴展法》第232條款，對進口汽車和某些汽車零部件加徵25%關稅，適用於進口乘用車（轎車、運動型多功能汽車等）和輕型貨車，以及關鍵汽車零部件（發動機、變速箱等）。

美國車企股價應聲下跌

文件還顯示，符合《美墨加協定》(USMCA)免稅條件的車輛，仍需就零部件中非美國製造部分加徵關稅。白宮26日稍晚時間向媒體表示，此次加徵的25%關稅是在現有2.5%的稅率基礎上疊加，因此總稅率達到27.5%。

特朗普當天稱，加徵關稅是為了保護美國「國家安全」，促使汽車製造企業回流美國，「如果在美國境內設廠，關稅將是零」。但BBC稱，特朗普的最新舉措恐徹底打亂全球汽車貿易和供應鏈。

根據標普全球汽車數據，2024年美國銷售的新乘用車中，近一半是在美國境外組裝，而在美組裝的汽車近60%零部件來自外國。墨西哥是最大的對美汽車出口國。排在墨西哥後面的依次是韓國、日本、加拿大、德國和英國。

美媒指出，即使是通用、福特等美國

本土車企，也在墨西哥和加拿大設廠，完成車輛組裝或需多次往返美墨、美加邊境。特朗普宣布加徵汽車關稅後，通用26日盤後股價下跌8%，福特下跌5%。

每輛新車恐漲價近10萬

代表豐田、大眾、寶馬、現代等主要外國汽車製造商的貿易組織「汽車驅動美國」表示，新冠疫情以來，美國汽車價格大幅上漲，而新一輪關稅將使每輛新車價格再上漲3500美元至12000美元（2.7萬港元至9.4萬港元），而這些成本最終將轉嫁給美國消費者。

美國彼得森國際經濟研究所高級研究員赫夫鮑爾表示，汽車成本增加將降低需求，尤其是在消費者購買力較弱的情況下。他預計美國汽車和零部件企業將出現「大規模裁員」。

針對美國宣布對進口汽車加徵關稅，加拿大、歐盟等美國主要貿易夥伴表示失望，已計劃採取反制措施，捍衛自身利益。

加拿大總理卡尼26日表示，美國的

汽車關稅是對加拿大的「直接攻擊」，加拿大將設立20億加元「戰略應對基金」，保護本國汽車業。

歐盟委員會主席馮德萊恩26日稱，歐美雙方供應鏈已深度融合，對美國加徵關稅「深感遺憾」。歐盟堅持通過協商解決分歧，同時確保維護自身經濟利益。

當地時間27日凌晨，特朗普在社媒上發文威脅稱，如果歐盟和加拿大聯手對美造成損害，歐加將被徵收遠超目前計劃的大規模關稅。

日本GDP恐下降0.2%

美媒稱，美國加徵汽車關稅，德國料將成為受影響最大的歐盟成員國。去年，美國從德國進口了價值248億美元的新車，幾乎佔歐盟國家進口總額的一半。

日本首相石破茂27日表示，日本政府需要考慮「適當的應對措施」，

「一切選項」都在討論範圍內。日本野村綜合研究所預測，25%的汽車關稅恐致日本GDP下降0.2%。

中國外交部發言人郭嘉昆27日表示，貿易戰、關稅戰沒有贏家，沒有哪個國家的發展繁榮是靠加徵關稅實現的。美方做法違反了世貿組織規則，損害以規則為基礎的多邊貿易體制和各國人民共同利益，也無益於解決自身問題。（綜合報道）



▲福特等美國本土車企料受到新關稅衝擊。美聯社



● 2024年在美國銷售的新乘用車中，近一半是在美國境外組裝的。

▶德州奧斯汀的一家特斯拉經銷店。法新社

特斯拉或成汽車關稅戰「少數贏家」

【大公報訊】綜合《紐約時報》、彭博社報道：美國總統特朗普26日宣布，下月起對所有進口汽車及零部件加徵25%關稅。美國電動車特斯拉(Tesla)創辦人馬斯克隨後在社交平台X發文稱，特斯拉不會「毫髮無傷」，加徵關稅對特斯拉的影響顯著。

但分析指出，特斯拉或成為新關稅下的少數贏家。

當被問及新關稅是否對特斯拉有利時，特朗普表示，特斯拉在得州和加州都有汽車裝配廠，稱「任何在美國設有工廠的公司，都是有利的」。特朗普同時強調，馬斯克從未向他要求任何「商業好處」。

馬斯克當天在X發文，稱由於無法忽

略海外採購零件價格變動的影響，新關稅對特斯拉影響「重大」。

研究公司CFRA分析師尼爾森表示，由於在美國市場銷售的特斯拉全部在美國國內生產，因此其受新關稅影響最小。相比之下，特斯拉在美國的主要競爭對手之一韓國現代汽車料將受到嚴重衝擊。

儘管現代汽車及其附屬公司起亞在亞拉巴馬州和佐治亞州設有工廠，並於本周宣布在美增加210億美元投資。但據數據分析公司「環球數據」，現代汽車去年進口超過100萬輛汽車至美國市場銷售，佔其在美銷量的半數以上。

商業資訊公司「汽車預測解決方案」副總裁菲奧拉尼表示，新關稅之下，贏家少之又少，而消費者必定將是這場關稅戰中的輸家。

特朗普反咬一口 稱Signal有缺陷

【大公報訊】綜合《紐約時報》、《紐約郵報》報道：美國政府高官Signal群組洩露襲擊也門胡塞武裝作戰計劃風波繼續發酵。《大西洋月刊》總編輯戈德堡26日公開全部群聊內容後，美國總統特朗普回應稱，這一切都是「政治迫害」，指責媒體誇大事件，並反指Signal軟件有缺陷。

特朗普當天在白宮被問及他是否仍然認為群聊內容不是機密，他回答說「我不知道，並不確定」。他稱美總統國家安全事務助理華爾茲已經為錯誤承擔責任，又指美防長海格塞斯只是在打擊行動開始前發送時間表，「怎麼能把海格塞斯牽扯進來？他與此事無關，這完全是政治迫害」。

特朗普表示，媒體誇大其詞，Signal可能存在缺陷。而白宮新聞秘書萊維特此前稱，Signal是數個國家

安全機構使用的「經批准的應用程式，是最安全、最有效的通訊方式」。

洩密事件發生後，美國國會民主黨人強烈要求華爾茲和海格塞斯辭職，特朗普則為兩人辯護。美國中央

情報局局長拉克利夫26日出席國會眾議院情報委員會聽證會時稱，對洩密事件的關注掩蓋了此次軍事行動的「巨大成功，這才是最重要的」。他同時強調，使用Signal進行溝通是「合適的」。



▲美國國會民主黨眾議員26日在聽證會上展示防長海格塞斯在群組內的發言。美聯社

美國衛生部裁員約萬人 FDA成重災區

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：美國衛生與公共服務部27日宣布將進行機構重組，裁減約一萬名全職員工。加上提前退休和政府「買斷」計劃人員，該部門全職員工數量將從8.2萬人降至6.2萬人，相當於總體裁員四分之一。

衛生部當天在一份聲明中表示，隨著時間的推移，這樣的官僚機構變得「浪費和低效」。通過減少約一萬名全職員工，每年將為納稅人節省18億美元。

報道稱，重組計劃將把衛生部現有的28個部門合併至15個，地區辦事處將從10個減少到5個。其中美國食品和藥物管理局(FDA)將成為裁員的重災區，將裁減3500名員工；其次是疾病控制和預防中心(CDC)，裁減2400名員工；國家衛生研究院將裁減1200名員工。

外界擔心，對衛生部「開刀」正值美國遭遇多年來最嚴重的麻疹疫情之際，以及禽流感可能引發新一輪疫情。

目前美國的麻疹疫情已造成378人感染，其中絕大多數人未接種疫苗，並造成兩人死亡。美國衛生部長小肯尼迪反對接種疫苗，而是大肆鼓吹維生素A等「治療」麻疹的方法，引發外界憂慮。

小肯尼迪還曾建議，應該允許禽流感和肆意蔓延，這樣「存活下來的鳥類就是可能具有免疫基因的鳥類」，然後進行繁殖。



▲位於華盛頓特區的美國衛生部總部大樓。法新社