

# 貴州世界級櫻花海 70萬株等你來

【大公報訊】3月的浪漫，屬於貴安櫻花園——日前，位於貴州省貴安新區的櫻花園迎來一年中最美「時刻」。2.4萬畝粉櫻落在100多個獨立小島，與湖水、山脈組成獨一無二的「櫻花星球」；70多萬株櫻花競相綻放，淺粉色花瓣在春風中搖曳身姿，繪就出一幅浪漫的春日畫卷，吸引各地遊客前來賞花遊玩。

貴安櫻花園位於貴州省貴安新區高峰鎮，原為櫻花苗圃種植園

地，種植面積2.4萬畝，歷時多年逐步形成世界級賞花勝地，被譽為「藍色地球上最美的櫻花園」。每年3月至4月，先是早櫻品種紅櫻盛開，然後是面積最大的粉白色櫻花盛開，最後盛開的是晚櫻品種緋櫻，各有特色。近年來，貴安櫻花園以非景區形式向群眾免費開放，已經成為新區展示生態之美、人文之韻的重要窗口，成為貴州省一張亮麗的名片。

為把櫻花的「流量」變「留

量」，貴安新區在提升旅遊服務質量的基礎上，探索將單一賞花場景升級為複合型文旅體驗。2024年，貴安櫻花園實現綜合經濟收入313萬元，帶動貴安新區累計消費金額5.94億元、同比增長14.93%。

今年，貴安新區精心籌備，推出了一系列貼心服務，包括啟用遊客集散中心，推出「飛花、樟綠、紅旗橋、櫻觀橋」4條靈活觀光車線路和1條團隊專線。3月20日起，貴安新區在融媒體平台開通24小時

「慢直播」，讓遊客第一時間了解花開情況。此外，貴安新區還開通了直達櫻花園遊客集散中心的貴安櫻花專線。

櫻花季期間，園區在3月30日舉辦櫻花半程馬拉松，同時舉辦櫻約春韻路邊音樂會，唱響春日序曲。此外還將邀請留學生，在櫻花園共啟「愛樂之程」，讓遊客在賞花之餘，沉浸式感受貴陽貴安的生態魅力與文化底蘊，收穫一段難以忘懷的深度旅遊體驗。

貴州貴安賞櫻攻略	
賞櫻時間	
初花期 3月18日起：白櫻	盛花期 3月下旬至4月上旬：粉櫻為主
櫻花園入口推薦	
平壩農場入口	音關茶園
這裏是公共交通下車點，人流量最大的地方，是櫻花園主要入口，可看到大片的櫻林。	自駕入口，人流量相對少，停車費約20-30元/天。
公共交通指南	
高鐵直達平壩南站或貴安站，平壩南到櫻花園15km左右，可乘坐公交車或乘坐的士抵達櫻花園。	如從貴陽市區出發，在貴陽火車站、貴陽北、花溪大學城、花果園有開往櫻花園的直通巴士，30分鐘一趟。
資料來源：貴州省文化和旅遊廳	



▲貴州省貴安新區櫻花園內的2.4萬畝櫻花迎來盛花期，吸引各地遊客前來賞花遊玩。 新華社



遊船賞花 專列觀花 飛艇看花

## 各地「水陸空」齊出招 拚搶春日「賞花經濟」

三月氣溫回升，各地的櫻花、桃花、杏花、油菜花陸續迎來盛花期。等閒識得東風面，萬紫千紅總是「金」。以花為「媒」，「顏值」變「產值」，內地各地依託豐富的花卉資源，紛紛推出「賞花+」模式拚搶客源，除了打造賞花節、賞花旅遊線路，還開設市集、舉辦文藝演出，鏈接餐飲、文藝、觀光、民宿等周邊行業，使「賞花經濟」成為拉動文旅消費的新引擎。

今年，專列賞花、主題遊船、飛艇看花、無人駕駛載人航空器升空觀花等「水陸空」賞花新方式齊齊上陣，新的旅遊體驗除了為遊客帶來新樂趣，亦激發出春日消費經濟新增長點。

大公報記者 張帥、倪夢環

### AI應用成今年「賞花經濟」亮點

櫻花是湖北武漢的一張文旅名片，每年春天，全城50萬株櫻花如約綻放，燦若雲霞，吸引境內外眾多遊客。今年，來武漢賞櫻花，可一次性收穫「水陸空」三個維度的體驗。車身貼有櫻花裝飾的賞櫻專駕免費接客，往返武漢三鎮黃鶴樓、晴川閣、武漢大學、東湖櫻花園等景區賞花目的地。

若在東湖賞櫻，遊客則可以乘坐遊船，悠然穿梭於湖光山色之間。此外，遊客還能選擇無人駕駛載人航空器升空觀賞，航空器在500米以下能夠全空域飛行，機艙前方擋風玻璃一直開到頭頂上方，兩側亦有窗戶，「飛」閱春天賞花，觀賞視野開闊。

### 直升機低空飛行 盡覽春日美景

在武漢另一處賞花勝地堤角公園，一列列輕軌掠過層層盛放的櫻花，形成獨特的「櫻花列車」景觀；打卡網紅山谷空軌，列車車廂地板設置透明式觀景窗，全車270°觀景。

今年，在內地許多城市，遊客都可以



▲上海靜安花節現場開滿鬱金香。受訪者供圖

收穫如武漢一般的「三維賞花體驗」。2025上海奉賢菜花節中，乘坐直升機穿越「黃金海」成為新亮點，從空中望下去，花田與村莊、蜿蜒的道路相互交織構成一幅絕美的田園畫卷。在廣東深圳，通過政企合作，創新推出的直升機登山看花海共有20條飛行線路，覆蓋杜鵑谷、梧桐閣、望桐營地等景點，多維度欣賞春日美景。上海「千樹櫻花季·花見節」推出上海首條櫻花主題遊船專線——開放式敞篷遊船，環遊千樹櫻花帶，遊船還聯名意大利餐廳推出「西餐航班」，遊客可一邊賞櫻一邊品嚐美食。

此外，高科技成果應用也為遊客的賞花體驗不斷加分。以武漢為例，東湖櫻花園推出「櫻花元宇宙光影秀」，通過AI算法與全息投影技術，打造虛實交織的夜櫻幻境，遊客佩戴AR眼鏡可體驗「穿越千年」的浪漫場景。另一方面，武漢大學搭建「櫻花物候模型」，通過AI技術模擬櫻花生長數據，優化花期預測與種植管理。

根據同程旅行數據顯示，追求氛圍感的賞花踏青成為出遊市場的一大亮點，「踏青賞花」相關主題詞的搜索熱度同比上漲46%，折射出遊客對沉浸式春景體驗的旺盛需求。目前，武漢東湖櫻園、洛陽的牡丹花會、無錫鼋頭渚櫻花谷等傳統賞花地持續領跑熱度榜。伊犁的杏花和林芝的桃花則吸引了大量中長線遊客拚假前往，同程旅行數據顯示，各地前往伊犁和林芝的中轉聯程航班搜索熱度同比上漲98%。

### 港人北上賞花指南

廣東廣州·木棉花	
交通	高鐵至廣州東或廣州南站，乘地鐵或打的士到陵園西路、農講所、中山紀念堂
花期	2月底-4月初
特色	「南國英雄樹，廣州第一花」，中山紀念堂東北角的「木棉王」樹齡已高達350多年
費用	中山紀念堂成人票10元人民幣/人，陵園西路、農講所免費
河南洛陽·牡丹	
路徑	飛機或高鐵至洛陽龍門站，公交或打的士至國家牡丹園
花期	3月底-5月初
特色	牡丹花城，花朵碩大、品種繁多、花色奇絕
費用	55元人民幣/人
江西婺源·油菜花	
交通	高鐵至婺源站，乘旅遊專線巴士到江嶺、篁嶺油菜花景區
花期	3月中旬-4月中旬
特色	梯田花海
費用	80元人民幣/人（含觀光車費用）



### 內地賞花新玩法

- 低空賞花**：深圳羅湖發布多條大梧桐低空花遊限時航線，可空中暢遊空中花廊。
- 遊船賞花**：上海蘇州河推出櫻花主題遊船專線，以開放式敞篷設計創新觀景視角。
- 空軌觀花**：湖北武漢有櫻花空軌穿梭在城市各大景點，商團打造「移動櫻花樹」。

大公報記者張帥整理

## 香港四季有花「賞花經濟」潛力大

專家之見 廣東省拱北口岸中旅吳經理接受採訪表示，香港四季如春，不僅在春季，香港的花卉四季皆有，涵蓋洋紫荊、杜鵑花、黃花風鈴木、櫻花等多種類，為這座城市增添別樣的色彩。他建議，香港相關部門可結合打造「賞花經濟」的思路，優化整合全港不同的公園、郊遊、徒步、踏青等資源，形成特色的出遊線路，這也將助力香港進一步拓展「深度遊」市場。

「針對香港『賞花旅遊』，內地旅行社現時較少專門開設赴港賞花線路。譬如廣東省拱北口岸中旅目前主要推出還是『香港市區觀光+』大嶼山或海洋公園、迪士尼樂園，香港精緻美食線路等；不過也設有『香港觀光+自由行』等線路，會為喜好踏青賞花的旅客提供部分當季的赴港賞花點。」吳經理說，香港按不同季節有不同的賞花點，比

如嘉道理農場暨植物園、大埔海濱公園、元朗大棠等春季賞花點。又譬如三到四月綻放的火焰木，遊客可前往沙田公園或荔枝角公園；4月至5月則迎來藍花楸的觀賞時節，較佳賞花點包括香港大學、沙田公園等。

香港的郊野公園也是遊客踏青出遊的好去處。「如果要拓展『賞花旅遊』，香港除了優化整合全港的公園、郊遊、徒步、踏青等資源，為遊客提供更有鑒賞性與吸引力的出遊線路外，還可按不同區域的條件增加種植不同花卉。」吳經理建議，譬如香港的麥理浩徑等徒步路線備受內地客青睞，香港相關部門可考慮在不同的徒步路線視乎具體條件種植更多類型的花卉，引入適合香港的觀賞樹種，進一步提升香港郊遊與徒步線路的吸引力，讓更多遊客前來探索香港自然之美。 大公報記者方俊明

## 用好「鮮花+」做大「賞花經濟」

國際經驗 全球不少國家早已盯緊「賞花經濟」，推動產業升級。根據取信旅遊數據，荷蘭、日本、法國成為賞花前三熱門出境旅遊目的地，3月至4月的歐洲熱門賞花團提前4個月就已售罄。以日本為例，櫻花季整體的經濟效益除了賞花遊客的交通費、飲食費等直接效果，還包括波及生產者和零售（櫻花元素產品）的收入。數據顯示，2024年1至3月外國遊客在日本的旅遊消費額達到1.75萬億日圓。盤古智庫高級研究員江瀚表

示，日韓荷蘭等地將鮮花與美景相結合，構建適合旅遊的鮮花與美景集合地。「當地政府充分挖掘了當地的自然和文化資源，將鮮花種植與景觀設計、文化體驗等相結合，打造獨具特色的旅遊目的地。遊客在欣賞美景的同時，也能深入體驗鮮花文化的魅力，從而增加旅遊的趣味性。」江瀚直言，各地可以借鑒國際經驗，將鮮花與旅遊、餐飲、住宿等產業相結合，形成完整的旅遊產業鏈。這不僅可提高遊客體驗，還能帶動相關產業發展，實現賞花經濟可持續發展。