

長和「非一般買賣」 港各界支持國家市監總局依法審查 「不要配合美國霸權，犯歷史性錯誤」



新聞綜述

對長江和記公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事，國家市場監督管理總局28日表示，已經注意到此交易，將依法進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。

香港政商界人士認為，長和出售巴拿馬運河港口等資產的交易，在當前國際形勢下，其影響已遠超商業範疇，涉及國家安全、市場競爭、國家戰略發展等多方面。國家市場監督管理總局依法審查，不僅是對市場公平競爭和社會公共利益的維護，更是對國家核心利益的捍衛，社會各界對此充分理解與堅定支持，希望長和懸崖勒馬，不要配合美國的霸權，不要因小失大，不要犯歷史性的錯誤。

大公報記者 龔學鳴



▲國家市場監督管理總局28日表示，將依法審查長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事。

全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深認為，在當前複雜多變的環球政經局勢下，工商企業與國際商業夥伴進行重大經貿交易時，須考慮國家安全因素，特別是涉及重大基建項目，應積極配合國家整體利益和長遠對外經貿發展部署。堅決支持國家市場監督管理總局依法對相關交易進行審查，確保符合國家安全和整體經濟發展利益。

全港各區工商聯首席會長盧錦欽指出，香港企業必須以國家利益為根本、以民族復興為己任，將服務國家作為最高準則。長和港口交易屬重大交易，涉及國家安全與戰略利益。任何商業行為都不得損害國家主權、安全和發展利益，我們完全支持國家市場監督管理總局依法進行審查。作為中國企業，長和應當以實際行動展現香港企業的家國擔當，切實維護國家核心利益。

不利「一帶一路」沿線國家發展

香港明華船務有限公司主席、海運學會主席、世界航商大會董事長兼總經理林銘鋒表示，通常跨國企業收購抑或合併，都需要得到相關國家反壟斷當局審核通過才可成交。任何商業買賣如牽涉國家利益，都應該慎重考慮。「妥善處理方法應是重新考慮，從長計議，與相關部門密切溝通。」

全國政協委員、香港哲學院院長舒心分析說，從市場競爭角度來看，港口運營行業集中度較高，此類大規模交易可能會對全球港口運營市場的競爭格局產生深遠影響。若交易導致市場壟斷，可能使得市場缺乏競爭，進而影響到相關服務的價格和質量，損害消費者和其他市場參與者的利益。比如，壟斷企業可能會提高港口的裝卸費用、停泊費用等，增加物流成本，這不僅會影響到進出口企業，最終還會轉嫁到消費者身上。舒心說，此次國家市場監督管理總局的介入審查，彰顯了國家在維護市場公平競爭和社會公共利益方面的決心，也為類似跨國交易的監管提供了範例。

港區全國人大代表陳仲尼認為，長和今次港口買賣牽涉重大的國家利益，任何人士包括企業

家在涉及重大買賣時必須要考慮國家安全和國家利益，這不是我們國家獨有，亦是其他國家的一貫做法。企業必須考慮整體大局，避免因短期利益損害長遠的國家利益。他支持國家市場監督管理總局依法審查有關交易，這體現了國家的法治精神，維護社會公共利益。他希望長和三思而後行，勿做出錯誤的決定。

立法會議員梁熙認為，鑒於交易影響已超越單純商業範疇，國家依據反壟斷法規開展審查，正是維護市場公平競爭與戰略發展環境的必要舉措。在全球地緣政治博弈日趨激烈的背景下，任何涉及國家核心利益的重大商業決策確需以維護國家安全及利益為衡量標準。事實上，若該交易完成，美方企業將掌控覆蓋六大洲的關鍵港口設施。此等壟斷「港口鏈」的布局若然成形，既有機會阻截我國船運企業與全球供應鏈的網絡，更可能對「一帶一路」倡議的推進形成通道制約。盼長和能三思，不要鑄成不可逆轉的歷史性錯誤。

所謂「在商言商」是太天真太糊塗

立法會議員陳恒鎮指出，國家市場監督管理總局依法對長和港口交易進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益，是應有之舉。美國已公開講明打算對中國有關的商船採取脅迫手段收額外收費，若長和港口落入他們手中，倒過來威脅到中國，這情況換轉來所有國家也不能接受。他說：「美國阻止中國買荷蘭光刻機、阻止中國買韓國芯片、阻止中國TikTok、阻止華為提供服務，也都阻，複雜的國際環境，講在商言商，是太天真太糊塗。」

立法會議員李世榮認為，巴拿馬港口地理位置特殊，在國際貿易與運輸中佔據關鍵地位，其交易走向直接關乎國家利益與安全。美國總統特朗普公開發言要收回巴拿馬運河，並表示不排除使用軍事武力，完全是霸權行為。國家市監總局肩負維護市場公平競爭、保障國家及社會公共利益的重任，關注此事合法合理。李世榮希望從商者能充分考量後果，切勿因小失大，令香港及內地的同胞心寒。

勿低估監管機構決心和能力

立法會議員顏汶羽指出，近年來國際地緣經濟形勢複雜多變，跨境投資與併購活動中的國家安全因素日益顯著。任何涉及關鍵基礎設施的交易，都應審慎評估其潛在影響，避免因短期商業利益而損害長遠戰略安全。「我們呼籲相關企業充分尊重中國法律法規，積極配合審查，切勿低估監管機構的決心和能力，亦勒告當事集團以大局為重，重新審視有關交易。」

全國政協委員、恒安國際集團有限公司總裁許清流指出，企業經營沒有國界，但企業家有祖國！只有國家繁榮穩定，企業才能穩步成長，只有國家利益得到充分的保障，企業的合法權益才有保障，才能安心地揚帆出海。他細數近代中國愛國企業家，如清末民初的張謇投資興辦大生紗廠，實踐「棉鐵主義」救國為民；陳嘉庚抗日時期捐資助國，其精神至今為人稱頌。許清流強調，香港企業家應傳承愛國傳統，胸懷報國之志，要在維護國家利益的前提下，作出正確的商業決策。

「長和事件中，涉事企業的社會責任何在？時代擔當何在？作為大型跨國企業，應該在經濟利益和社會責任之間找到平衡。」香港島婦女聯會主席、香港中西區區議員金玲指出，眾所周知，港口運營是關鍵基礎設施，巴拿馬運河兩端港口更牽涉到國家戰略發展、大國博弈陣地。特朗普上台後針對巴拿馬運河的一系列霸權主義行徑，更令人看清霸權本質，企業在此類涉及國家利益及地緣政治的問題中，需要展現該有的責任擔當。這次涉事企業的行動可能被視為「示範效應」，如果處理不當，可能會被其他企業模仿，進而引發更大的連鎖反應。

立法會議員陳月明表示，在大國博弈背景下，跨國企業的重大決策已不僅是商業選擇，企業的發展亦與國家的命運息息相關。近年美國對華遏制手段不斷升級，美方系統性打壓中企手段頻出。在此背景下，選擇向美資出售大量戰略資產，極易被解讀為向霸權妥協。尤其當貝萊德接手後，美國藉港口管理權對中國商船徵收「政治附加費」，將直接衝擊我國航運、外貿等產業，恐令中國企業在國際競爭中陷入被動。

國家市場監督管理總局依法審查長和港口交易，各大網絡平台反應熱烈。有網民進行法律分析：「這樁交易可能成不了」，因為涉嫌違反多種法律，例如包括但不限於《實施〈中華人民共和國反外國制裁法〉的規定》、《反壟斷法》和《國家安全法》。

3月23日，國務院頒布了《實施〈中華人民共和國反外國制裁法〉的規定》，其中第二條：反外國制裁工作貫徹總體國家安全觀，維護國家主權、安全、發展利益，保護我國公民、組織的合法權益。第三條：外國國家違反國際法和國際關係基本準則，以各種藉口或者依據其本國法律對我國進行遏制、打壓，對我國公民、組織採取歧視性限制措施，干涉我國內政的，或者外國國家、組織、個人實施、協助、支持危害我國主權、安全、發展利益的行為的，國務院有關部門根據反外國制裁法和本規定，有權決定將有關組織、個人及與其相關的組織、個人列入反制清單、採取反制措施。

專家：無損港法治與營商環境

中華司法研究會理事、大律師吳英鵬表示，國家市場監督管理總局對長和港口交易進行審查有堅實的法律基礎。雖然國家《反壟斷法》並未列入香港基本法附件三，不在特區實施，但是《反壟斷法》本身有域外效力，其第二條規定：「中華人民共和國境外的壟斷行為，對境內市場競爭產生排除、限制影響的，適用本法。」因此，無論壟斷行為在世界哪個角落實施，只要其危害結果在中國境內發生，對中國境內的市場秩序產生破壞，中國就可以根據《反壟斷法》進行管轄。需要強調的是，本次國家市場監督管理總局的有關審查屬於國家層面的法律措施，旨在維護國家經濟安全和社會公共利益而實施，本身不會影響香港特區的高度自治權，也不會影響香港的法治和營商環境。

國家《反壟斷法》具有域外效力

物流業ESG路線圖 政府擬短期內公布

【大公報訊】記者陳杰報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌，表示本港3月在航運物流的「提量」及「提質」兩大關鍵詞上均有不少進展，包括與廣西簽訂合作協議增加貨物量，以及兩次商業液化天然氣加注作業在本港水域成功完成。她又表示，特區政府將會在短期內公布香港物流業ESG（環境、社會及管治）路線圖，協助中小物流企業按部就班地實行ESG，符合國際相關要求，全面提升香港物流業競爭力，鞏固香港作為國際物流樞紐的領先地位。

陳美寶表示，去年第四季香港港口與廣西北部灣的港口吞吐量按年上升47.4%至約59600標箱，佔香港總載貨貨櫃吞吐量的2.1%。而現代貨箱碼頭與廣西北部灣國際港務集團月中在現時兩地「天天班」的基礎上簽訂合作協議，將中西部地區貨物以鐵路運至廣西，再以駁船轉運到香港，為香港港口帶來更多貨物。

鼓勵業界積極開拓新市場

此外，政府將繼續鼓勵業界擴展有潛力的新市場，例如中南美和大洋洲，同時穩住如亞洲的傳統航線，打造更多高端香港港口品牌，發揮高效優勢。我們亦正全力建立與內地的「鐵海陸江」立體聯運建設，做穩做大現時「渝深港圖定班列」配以「葵鹽通」的香港葵青與鹽田港協作業務，並除廣西以外，爭取與湖北等地開通江河直達航線，以及發展香港與湖南、江西和福建等地之間的「跨省陸海／陸空聯運」。

在「提質」方面，陳美寶表示，繼上月香港水域內首次液化天然氣加注順利完成後，本月再有兩次商業化的液化天然氣加注作業在香港水域成功完成，可見航運界對香港作為綠色船用燃料加注中心的新角色，投下了信任一票。

而立法會財委會28日批出2億1508萬元的撥款，讓政府能全速在年底完成構建港口社區系統，打破現行信息碎片化的困局，為香港創造條件與其他港口對接。系統採用區塊鏈記錄貨流，將為貿易融資提供便利，打通貿易流與資金流，進一步吸引貨物經香港出海。



▲蕭澤頤寄語結業學員堅守初心，以「法、理、情」履行職責，不辱使命。



▲「哥」身份參與警察學院結業會操。最後一次以「一

任內最後一次檢閱結業會操 蕭澤頤寄語警員以同理心服務市民

【大公報訊】大公文匯全媒體記者王俊傑、鄭伊林、秦英偉報道：香港警察學院昨日（29日）舉行結業會操，共187人接受檢閱。將於今年4月1日任期屆滿的警務處處長蕭澤頤擔任檢閱官，向八名學員頒發最優秀學員獎。

無論環境如何變化都要勇往直前

蕭澤頤致辭時表示感到百感交集，想起36年前自己懷着除暴安良的理想加入警隊，為他帶來無限滿足感，亦令他心中那團火直至今天仍生生不息，感到此生無憾。蕭澤頤也對結業學員提出了殷切期望，希望他們能夠堅守加入警隊的初心，無論環境如何變

化，都要勇往直前。他強調，工作因拚搏而精彩，人生因奮鬥而無憾。他期望這些新警員能夠承傳香港警察的優良傳統，延續警徽的耀眼光芒，不辱使命，不負民所託。

蕭澤頤表示，結業學員將走在維護法紀的最前線，正式肩負起維護國家安全、保障市民生命財產的崇高使命。他們的成就不僅讓自己感到自豪，也讓家人、教官以及整個警隊都為他們感到驕傲。

籲要懂得换位思考

蕭澤頤又說，警員們要懂得换位思考，從市民的角度出發，理解他們的情感和需求，通過溝通加深相互理解，減少不必要的

誤解或矛盾。他還分享了幾個真實的故事，講述了警員們在處理市民求助時的專業、高效和人性化。這些故事不僅展示了警員們的專業素養，更體現了他們對市民的關心和同理心。這種理念，正是香港警隊贏得市民信任和支持的關鍵。

蕭澤頤在結業會操後接受採訪時被問及是否下月退休，他表示，有關他的去留，是由行政長官提名中央人民政府，再由中央政府任命。他強調，現在一日是警務處處長，一日都會繼續努力工作。據悉，蕭澤頤前年四月已屆退休年齡，後獲延任24個月，下月任期屆滿。若如期卸任，他昨早將是最後一次以處長身份檢閱結業學員。