

中日韓經貿部長會議 商加快自貿協定談判

【大公報訊】據商務部網站報道：3月30日，第13次中日韓經貿部長會議在韓國首爾舉行。商務部部長王文濤與韓國產業通商資源部長官安德根、日本經濟產業大臣武藤容治共同主持會議。會議圍繞落實第九次中日韓領導人會議經貿領域重要共識，就加強貿易投資合作、區域及多邊合作

等深入交換意見，達成廣泛共識。王文濤表示，中日韓地緣相近、文緣相通、商緣相連，三國經貿合作成果豐碩。受單邊主義及保護主義蔓延等因素影響，世界經濟下行壓力加大。中日韓作為區域乃至全球重要經濟體，應共同維護自由貿易和多邊貿易體系，反對單邊主義和保護主義，持續推進區域經濟一體化，為世界經濟繁榮發展注入強勁動力。中方堅定不移推動高質量發展，擴大高水平對外開放，願與包括韓、日在內的世界各國分享發展機遇。

三國經貿部門一致同意，將加強在世界貿易組織、區域全面經濟夥伴關係協定、亞太經濟合作組織等區域及多邊框架下合作，就加快中日韓自貿協定談判進行討論，加強供應鏈合作和出口管制對話，深化數字經濟及綠色經濟合作，加強泛黃海經濟技術交流會議等地方合作，共同為企業合作營造良好營商環境。

會後，三國經貿部門共同發表《第13次中日韓經貿部長會議聯合新聞聲明》。

對日方加徵石墨電極稅表關切

3月30日，商務部部長王文濤在韓國首爾出席第13次中日韓經貿部長會議期間會見日本經濟產業大臣武藤容治，雙方就中日經貿關係等交換意見。

王文濤表示，中日關係正處在改善發展的關鍵時期，雙方積極落實兩國領導人重要共識，成功舉行第六次

中日經濟高層對話，豐富了中日戰略互惠關係的經濟內涵。中日經濟利益融合，產業鏈供應鏈互嵌，雙方應繼續加強政策溝通，在綠色發展、數字經濟、第三方市場、地方等領域打造合作新增長點。中方對日方新增列管半導體相關物項、對自中國進口石墨電極徵收反傾銷稅表達關切，希雙方用好中日出口管制對話等機制，維護產業鏈供應鏈穩定暢通，推動中日經貿關係健康穩定發展。

武藤容治表示，日方願以兩國領導人重要共識為指引，加強與中方各層級、各領域交流，努力擴大協同合作，進一步拓展雙邊經貿關係的廣度和深度。歡迎中方積極參與2025大阪關西世博會。



▲3月30日，第13次中日韓經貿部長會議在韓國首爾舉行。中國商務部部長王文濤（右）與韓國產業通商資源部長官安德根（中）、日本經濟產業大臣武藤容治在會議前合影。

小紅書結緣 中美家庭上海「奔現」

「TikTok難民」來華：永遠珍惜這段經歷

年初，一次始於小紅書的互動，讓中美兩個家庭在上海「奔現」（線下見面）。近日，來自美國中部密西西比州的Brecken Neumann一家來到上海，與中國網友榕榕（網名：啊啊啊tiu）一家實現了一場跨越幾萬公里的雙向奔赴，兩個家庭來了一趟旅遊，他們更通過社交平台分享快樂，感動了無數網友。Brecken談及上海旅程時表示：「我會永遠珍惜這段經歷。」有網友感慨道：「文化交流有時候並不是一個多麼複雜的過程，無心丟下的一顆互動的種子，很可能會結出令人驚喜的成果。」

大公報記者倪夢環上海報道

今年年初，一大批自稱「TikTok難民」的海外網友湧入小紅書，現在故事有後續了。在上周末，來自美國的Brecken一家抵達上海，見到了他們在小紅書上認識的中國好朋友榕榕一家。中美兩個家庭的相識源於一次網上互動。年初，Brecken跟風來到小紅書，發布了一張抱着女兒的照片向大家問好。很快，來自上海的網友榕榕在評論區熱情回覆了一張家庭合照，同樣向Brecken問好。這條筆記在網絡上迅速走紅，兩張照片的截圖在國外社媒上衝上熱搜。

「當時我們上傳照片後，就和Brecken取得了聯繫，開始大家互相分享一些美食美景，有一天Brecken告訴我，我們的照片在外網上引起了很大的反響，當時我們也非常興奮，隨着聊天不斷頻繁，我們還建立了一個微信家庭群，讓兩家人都能夠分享生活，當我們得知Brecken早就有了來中國旅行的計劃後，我們當然表歡迎。」榕榕回憶道。

中國過境免簽 美網友順利出發

得益於中國過境免簽政策，Brecken家庭開啟了這場雙向奔赴。考慮到雙方家庭都有幼童，榕榕結合帶娃經驗，重點推薦了適合親子遊的上海迪士尼與黃浦江遊輪等項目。在見面前，榕榕設想過可能出現的情況，例如孩子們是否會因為陌生而「社恐」，家庭遊是否會出現不同意見，但是在真正相處的過程中，快樂與幸福成為兩個家庭共同的感受，「比如在上海迪士尼遊玩的一天，為了照顧午休的寶寶，我們獨創了『輪班遊玩制』，我和Brecken的妻子Selina組隊挑戰了過山車。」

不僅僅是互動體驗，對於第一次

來到中國的Brecken一家，中國美食令他們期待已久，在出發到中國之前，Brecken對湯包念念不忘。「Selina告訴我，當時Brecken每天都在家裏念叨湯包，甚至讓家人都聽『煩』了，所以我們特意邀請他們品嚐了上海特色湯包，他們嘗鮮後也都表示很好吃。」

中美文化差異 不影響成朋友

為了這場跨越萬里的相聚，兩個家庭都做好了充足的準備，Brecken為榕榕家庭準備了密西西比海灣的主題馬克杯還有定製的毛衣，上面同時用中英文寫着「讓我們成為朋友！」榕榕一家則在制訂行程規劃的同時，為Brecken家庭準備了上海特色的青团與鮮花。Brecken透露，自己早在中學歷史課上接觸到了中國，「中國對我來說像一個神秘古國。但長大後，我通過網絡上的一些旅行博主看到了上海的高鐵、高樓大廈，我認為中國是個傳統與現代並存的國家。」

談及在上海的經歷，Brecken表示，「我知道中美有很大文化差異，但這並不會影響什麼。當我抱起對方的孩子和他們一起咬下第一口餃子的時候，我們都是幸福真實的普通人，與相隔萬里遠新朋友一起去玩真是太棒了，我會永遠珍惜這段經歷。」



▲兩家的孩子雖然語言不通，但是相處愉快。



▲Brecken一家與榕榕一家在上海迪士尼合影。受訪者供圖



▲Brecken Neumann此前在中國社交媒體平台小紅書，發布了一張抱女兒照。來自上海的網友榕榕在評論區熱情回覆了一張全家福。

網友心聲

- 敏祺**：全世界的老百姓要的就是簡單的幸福
- 真於**：真好，世界大同
- 我心永恆**：兩個小孩長大後一定會覺得有意義
- SHELLY YU**：太有愛了！你們簡直就是中美友誼大使
- 當派大星減肥後**：希望長大後還是朋友，友誼長存
- 柚趣森和**：在世界的兩端，我們共享過同一片天空和月亮，今天我們終於見面了
- 洋葱教主騎麥樂雞打夕陽**：真好啊隔着地球兩個不同的家庭有同樣幸福的模樣

大公報整理

越來越多老外遊中國 感受文化魅力

擴大開放

Brecken的中國行程牽動了很多人的心，不難發現，越來越多的外國友人正計劃或者已經來到中國，親身體驗中國本土人文風情文化。以小紅書平台為例，來自世界各地的網友在這裏結識了中國朋友，對遙遠的中國產生了興趣，從線上來到線下，希望和熱情友好的中國朋友們見上一面。其中有在籃球圈知名的球迷「狼叔」（Jiggly Boy），有居住在倫敦的意大利遊戲設計師，有從智利坐30小時飛機到貴陽的tour leader……當這些外國友人通過互聯網分享在中國的所見所聞，人與人之間的連接出現新可能。

球迷「狼叔」在小紅書平台上分享

的來中國的第一天，獲得了超過6.3萬讚，他熱情與中國網友合影，後又體驗了非遺水拓畫，品嚐北京銅鍋，他笑



▲小紅書上，不少外國網友發布來到中國旅行內容。

言：「我能來這裏很開心，感謝你們的支持。」

文化創意產業講師ALEX則打卡了北京、上海以及杭州等地，他分享了學習中文的心得，「（中文）很難，但我正在學習，我會繼續堅持嘗試發音。」對於所到之地，ALEX均表達了驚訝，以杭州為例，他驚嘆杭州是一個「科技之都」，這裏的自動泊車體驗讓他難忘，而談及整體中國之旅，他說「我在中國過得非常愉快。」

不少外國友人也發起來華計劃，而在小紅書的平台上，截至記者發稿，「外國人在中國」的標籤已有超過35.7億瀏覽，超過1306萬討論。

大公報記者倪夢環

中國首批載人航空器獲頒運營合格證

【大公報訊】據新華社報道：中國民航局3月28日向廣東和安徽的兩家公司同時頒發了載人類民用無人駕駛航空器運營合格證，這是全國首批載人類民用無人駕駛航空器運營合格證，標誌着中國低空經濟「載人時代」序章正式開啟。

此次獲得合格證的兩家公司分別是：億航智能旗下全資子公司廣東德航通用航空有限公司及其在合肥的合資運營公司合肥合翼航空有限公司。

民用無人駕駛航空器運營合格證用於確認民用無人駕駛航空器符合安全運行標準和運營要求。持有運營合格證的主體企業可以在獲得批准的區域內進

行商業運營，提供付費載人運營服務，開展低空經濟相關的消費場景。

首批載人類民用無人駕駛航空器運營合格證的頒發，將進一步推動低空經濟和航空文旅的發展。這意味着，市民和消費者可以在廣州和合肥相關運營點購票體驗低空遊覽、城市觀光及豐富多彩的商业載人服務。

億航智能自主研發的EH216-S載人類無人駕駛航空器，此前已獲得型號合格證、生產許可證、標準適航證，並累計完成超64000架次安全飛行。此次運營合格證的頒發，將促進民用無人駕駛航空器在載人低空觀光旅遊、低空飛行體驗等領域的發展。



▲1月16日，億航智能控股有限公司的無人駕駛載人eVTOL航空器在上海市中心首次飛行。

C919首航東北 上海至瀋陽

【大公報訊】據中通社報道：3月30日，中國國產大飛機C919首航東北，開啟上海虹橋至瀋陽航線的商业運營。當天上午11時19分，中國東方航空C919執飛的MU6339航班平穩降落在瀋陽桃仙國際機場，標誌着C919首次飛抵中國東北地區，開啟上海虹橋至瀋陽航線的商业運營。

截至目前，東航C919已執飛上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興、上海虹橋—北京首都、上海虹橋—西安、上海虹橋—廣州、北京大興—西安、上海虹橋—太原、上海虹橋—重慶、上海虹橋—武

漢、上海虹橋—香港、上海虹橋—瀋陽、西安—廣州等12條精品航線，通達10座城市。

東航C919已累計安全飛行超過2.3萬小時，執行商業航班超過9600班、承運旅客突破127萬人次。



▲3月30日上午，東航C919大飛機降落在瀋陽桃仙國際機場。中新社