

不在乎汽車漲價 懶理美國民眾捱貴物價 特朗普謀推更激進關稅措施

美國4月2日起將對進口汽車加徵25%關稅，勢必將對美國汽車產業造成重大打擊。美國總統特朗普當地時間29日接受採訪時稱，「根本不在乎」汽車製造商是否會因此漲價；如果他們漲價，人們就會購買美國製造的汽車。另據美媒報道，特朗普還在推動幕僚採取更激進的關稅舉措，要在他稱為「解放日」的4月2日，將貿易戰顯著升級。



▲加拿大政府在美國佛州打廣告反對加徵關稅。法新社

【大公報訊】3月26日，特朗普宣布美國自4月2日起，對進口到美國的汽車正式實施加徵關稅，這一決定引發消費者對汽車價格可能上漲的擔憂。

3月29日，特朗普接受美國全國廣播公司(NBC)採訪。被問到近期向汽車行業傳達了哪些信息時，特朗普回答說：「我傳達的信息是『祝賀你們』，如果你在美國生產汽車，你將賺很多錢。否則，你可能就得把生產轉移到美國來，因為只要你在美國生產汽車，就沒有關稅。」

《華爾街日報》此前報道稱，特朗普曾警告汽車企業CEO不要漲價。特朗普對此表示：「不，我從沒說過那樣的話，我根本不在乎他們是否提高價格。」「我一點也不在乎，我希望他們漲價，因為如果他們一旦漲價，人們就會購買美國製造的汽車，而我們正好數量足夠多。」特朗普補充道。

美國汽車汽油食物勢漲價

業界分析人士認為，特朗普的關稅措施將大幅增加原始設備製造商和供應商的生產成本，其影響將波及全球市場。這些成本可能會轉嫁給消費者，導致受關稅影響最大的車型銷量大幅下降。

摩根士丹利分析師27日在一份報告中指出，由於經銷商一般會囤積兩到三個月的庫存，關稅的影響可能要等到5月才會開始顯現。屆時汽車價格可能會上漲11%至12%以抵銷關稅的影響。美國研究機構安德森經濟集團稱，在美國製造一輛跨界多功能車(CUV)的成本預計將增加至少4000美元。對於電動車影響則更為明顯，每輛車的成本預計將上漲高達1.2萬美元。

分析認為，關稅對低端市場的影響可能尤為明顯。通用汽車公司、福特汽車公司和現代汽車公司等製造商的許多經濟適用車型都是在美國境外生產，目前美國市場上有20款售價低於30000美元的車型，其中至少一半將受到新關稅的嚴重打擊。汽車服務公司Cox Automotive預計，在加拿大或墨西哥組裝的車輛，由於加徵關稅影響，成本平均增加5855美元。

《華爾街日報》報道，美國石油學會的油氣行業高管認為，關稅可能會導致汽油價格上漲，尤其是在中西部地區。白宮官員表示，食品公司也認為，如果特朗普的關稅計劃推進行，美國人喜愛的產品的價格將會上漲。



▲特朗普加徵關稅勢必造成進口車加價，圖為加州的日本品牌汽車。法新社

美企擔憂市場遭負面衝擊

《華盛頓郵報》29日引述消息人士報道，特朗普正在推動幕僚採取更激進的關稅舉措，要在他稱為「解放日」的4月2日，將貿易戰顯著升級。特朗普的顧問們正在對將要實施的進口關稅的具體範圍進行密集磋商，官員們形容這將影響價值數萬億美元的貿易。最有可能的方案，是對美國政府認為最糟糕15% (Dirty 15) 的美國貿易夥伴徵收高關稅，這些貿易夥伴佔美國進口總量的近90%。

與此同時，美國企業高管和投資者開始擔憂特

朗普政府強硬的關稅和其他經濟政策給市場帶來糟糕影響，他們不再認為特朗普是可以拯救經濟的總統。

特朗普在上任時宣稱，美國將迎來「黃金時代」。樂觀情緒推動美國主要股指顯著走高。但隨着特朗普政府對主要貿易夥伴實施強硬關稅政策，這些漲幅迅速消失。短短幾周內，由於新政府政策反覆無常，加上人們對人工智能前景熱情的消退，標普指數市值蒸發4萬億美元。3月，美國消費者信心指數連續第四個月下跌，跌至2021年1月以來最低水平。(綜合報道)

特朗普關稅戰對美國民生影響

▲自4月2日起，對進口汽車正式加徵關稅。法新社

刺激物價上漲：

- 調研機構Wolfe Research預計，未來3到4個月，美國物價可能上漲0.3%到0.6%。美國個人消費支出價格短期將上漲1.7%。

汽車價格上漲：

- 據華爾街分析師估計，特朗普對各國加徵的汽車關稅，可能會導致消費者支付的每輛汽車的價格增加4000至15000美元，具體取決於汽車(零部件)的進口比例。

加劇住房緊張：

- 特朗普的關稅計劃可能會顯著提高美國房屋建築成本，進一步加劇住房緊張局勢。美國研究機構預測，未來12個月美國新建住宅標價將上漲1.7萬美元至2.2萬美元。

大公報整理

▼特朗普關稅政策可能導致美國物價進一步上升。法新社

特朗普威脅對俄石油加徵50%關稅

【大公報訊】綜合Politico新聞網、NBC報道：當地時間30日，美國總統特朗普受訪時表示，俄羅斯總統普京批評烏克蘭總統澤連斯基領導可信度的言論，讓



▲烏克蘭哈爾科夫29日遭遇無人機襲擊。法新社

他感到「非常生氣」和「惱火」，稱這些言論「沒有說到點子上」。特朗普宣稱，如果他認為未能達成俄烏停火協議是「俄羅斯的過錯」，他將對俄羅斯石油徵收25%至50%的關稅。

普京28日提出，烏克蘭「可暫時由聯合國接管」，建立過渡政府，以便舉行民主的總統選舉，從而產生「有能力」的政府參與和談及簽訂「合法」文件。

特朗普說，當普京開始質疑澤連斯基的可信度並討論烏克蘭的新領導層時，「我非常生氣。」特朗普宣稱，如果他認為未能達成俄烏停火協議是「俄羅斯的過錯」，他將對俄羅斯石油徵收25%至

50%的關稅。特朗普還說，普京知道他很有生氣，但他和普京「關係很好」，兩人計劃本周再次對話，「如果普京做了正確的事，(我的)憤怒很快就會消散。」

美國政府28日向烏克蘭提出一份極具爭議的新礦產協議草案，要求全面控制烏克蘭的礦產、能源及基礎設施項目，同時拒絕提供任何安全保障。該協議將賦予美國對烏克蘭經濟命脈的絕對否決權，並將此前對烏軍事援助「折算」為美方投資。澤連斯基28日表示，烏方已正式收到美國提出的新礦產協議草案，但尚未接受該協議，需要律師進一步評估，然後他才能對美國的提議發表更多看法。



▲截至30日，韓國山火已造成30人死亡。美聯社

韓國史上最大山火受控 男子涉掃墓遺火種釀災

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國警方30日通報，一名涉嫌引發韓國東南部地區山火的男子已被立案調查，這名男子涉嫌在掃墓時引發火情。面對警方指控，該男子予以否認。

韓聯社援引警方消息稱，涉案男子現年56歲，涉嫌於22日11時25分左右在慶尚北道義城郡一處山坡墓地掃墓時引發火情。受強風、極度乾燥等不利天氣影響，火勢迅速蔓延至周邊多個市郡。警方已封鎖起火現場，將與相關部門展開聯合勘察，在勘察結束後傳喚嫌疑人問訊。

報道稱，涉案男子的女兒也在事發現場。她接受警方初步調查時說，其父當時想折斷墓地上方的樹枝，未能折斷後用打火機燒樹枝，

但火苗被風吹散，引發火情。韓國中央災難安全對策本部長高綺童30日宣布，慶尚南道和慶尚北道地區山火主要火情「已完全被撲滅」。據中央災難安全對策本部統計，持續一周有餘的山火造成30人喪生、40餘人受傷，超過3000棟房屋受損，山火影響區域面積達4.8萬公頃，另有6800餘人因山火流離失所。

韓國檢方此前表示，鑒於這場山火造成人員傷亡和文化遺產損失，不僅要調查嫌疑人是否違反森林保護法，還要考慮嫌疑人是否觸犯刑法和文化遺產保護法等相關法律。根據韓國相關法律，意外引發山火可能面臨最高3年監禁或被處以3000萬韓圓(約15.9萬港元)罰款。

歐洲「光譜」火箭升空後墜毀爆炸

【大公報訊】綜合法新社、《衛報》報道：當地時間3月30日，德國初創公司伊薩爾航空航天公司研發的「光譜」火箭，在挪威安島航天中心試射升空不久即墜毀爆炸，未造成人員傷亡。

這是歐洲大陸(俄羅斯除外)首次發射軌道運載火箭。此次發射也是歐洲首次幾乎完全由私人企業資助的火箭發射。瑞典、英國等歐洲國家都曾表達，希望涉入日漸增長的商業太空任務市場。

挪威安島航天中心運營機構安島航天公司30日證實，當地時間30日12時30分(本港時間30日18時30分)，這枚名為「光譜」的火箭發射升空，但升空不久突然傾斜，隨後墜地並發生爆炸。視頻顯示，這枚火箭墜落在距離發射架不遠的地面，並迅速起火。

安島航天公司表示，火箭在空中飛行約30秒，該公司已啟動危機應對機制，目前正與伊薩爾航空航天公司共同調查事故原因。伊薩爾航空航天公司則稱，此次測試產出大量可供自家團隊學習的資料。

「光譜」火箭高約28米，直徑2米，屬中小型運載火箭，能夠將約1噸的載荷

送入近地軌道，不過此次試射未搭載任何實際衛星。此前，原定於3月24日進行的首次嘗試發射因天氣原因被推遲進行。

德國伊薩爾航空航天公司是德國太空初創公司之一，該公司的投資者包括大眾汽車的最大股東保時捷控股公司，迄今已籌集超過4億歐元的資金。



▲德國火箭「光譜」30日在挪威安島發射失敗。網絡圖片