

議員贊成撥款 支持深圳灣前海同設「一地兩檢」 港深西部鐵路香港段勘查年內開展

連接香港洪水橋和深圳前海的港深西部鐵路項目，將於年內開展香港段的勘查及設計工程。立法會鐵路事宜小組委員會昨日開會，支持將3.336億元的项目勘查及設計撥款申請提交工務小組審議。

運輸及物流局表示，港深西部鐵路傾向在深圳進行「一地兩檢」，會探討在深圳灣站及前海站均設出入境口岸。

大公報記者 鄭文迪

港深西部鐵路目標於2035年通車，設有洪水橋、廈村、流浮山、深圳灣和前海5個站點，運輸及物流局計劃今年內開展香港段的勘查及設計工程。立法會鐵路事宜小組委員會昨日開會，多名議員關注港深西部鐵路的最新方案及推展安排。

陳美寶：爭取下半年邀請交意向書

民建聯立法會議員劉國勳表示，希望特區政府爭取在擬議的深圳灣站及前海站都設置出入境口岸，因為跨境、跨海鐵路造價不菲，若多一個重要站，對整體成本效益有幫助。他又建議由深圳興建海底隧道，設計建造一體，相信可進一步減輕成本。

陳美寶表示，目前傾向安排在深圳方進行「一地兩檢」；至於是否在深圳灣口岸和

前海分別都設「一地兩檢」，特區政府會繼續與深圳商討。政府秉持的考慮一定是方便市民，希望進一步完善市民過關後，交通方面的連接性。政府希望爭取今年下半年盡快邀請提交意向書，以期與深圳方達至同步各自建設、2035年同步開通的目標。

實政圓桌議員田北辰關注，港深西部鐵路日後會否交由港鐵營運。陳美寶表示，港鐵在營運鐵路方面具有豐富經驗，在鐵路接駁方面亦對市民有利，因此在招標方面會持開放態度，歡迎港鐵參與，或夥拍其他營辦商組隊競投。陳美寶又說，是否就項目的「設計、建造、營運」分開獨立招標持開放態度，強調最重要的考慮是能夠做到「強強聯手」，各自發揮優勢，同時要看清楚財務評估，研究哪一種

招標組合能發揮最佳效果。

工聯會議員陸頌雄關注，興建港深西部鐵路時，會否同時一併考慮興建連接洪水橋至港島西的鐵路線。陳美寶表示，會在興建港深西部鐵路時預留彈性，例如轉車站、訊號系統、列車安排等，當日後做到有關項目時，可以連接得更好。

料2038年乘客量29萬至35萬人次

勞聯議員周小松關注鐵路成本效益，認為政府要考慮乘客量，否則會有營運問題。陳美寶回應指，現時港深西部只有陸路口岸、沒有重鐵，未來該處會有高端物流及民居，認為市民和商務客需要來往兩地。她又透露，早前和深圳方進行理論研究，預計2038年本地和跨境客量將介乎有29萬至35萬人次，到2046年估計有38萬至46萬人次。

港深西部鐵路走線跨越后海灣，涉及建造一條全長約5.4公里的海底鐵路隧道，當中香港段及深圳段分別長約2.8公里及2.6公里，考慮到工程可行性及成本效益，港深雙方同意採用單向掘進施工方法建造海底鐵路隧道，並同意先由香港政府委託深圳市政府為海底鐵路隧道香港段進行設計，確保兩段海底鐵路隧道設計的相容性。



政府研工廈劊房刑事化

【大公報訊】記者賴振雄報道：立法會房屋事務委員會昨日開會討論簡樸房規管制度，財政司副司長黃偉綸表示，因應簡樸房規管制度，發展局將調整《建築物條例》，建議將營運工廈劊房刑事化，包括經營工廈分間單位亦要負刑事責任，並在下屆立法會提交相應修例建議。民政及青年事務局亦會向下屆立法會交代有關《床位寓所條例》相適應的修例建議。

工聯會立法會議員郭偉強關注，將來立法後，或有不合規單位地下化營運。房屋局局長何永賢回應，將會考慮設置舉報機制，如有業主沒有登記單位，但繼續經營，有機會被檢控，鼓勵市民搜集有用資料作

舉報。

黃偉綸指出，若然如有業主在立法後，不登記而繼續經營，即屬於違法，將被檢控，最高刑罰監禁三年。他又表示，若有業主登記後輕微違規，會勸喻業主改善，但若屬嚴重違規，會即時取消其登記並檢控。

實政圓桌田北辰提出，政府必須釐清業主哪種情況下，才獲得免責。財政司副司長黃偉綸回應，法例將有合理辯解空間，例如業主已負上應有責任，倘若不清楚某些違規情況，或可免責，但若然業主向二房東出租單位後，長時間不查看單位情況，則未必可以免責，需按不同個案情況考慮。



彩興簡屋工程接近尾聲

【大公報訊】房屋局局長何永賢昨日表示，位於牛頭角彩興路的簡約公屋項目，最後一個組裝合成（MIC）組件已於3月22日完成吊裝，象徵工程已到最後階段（圖）。位於石硤尾邨的簡約公屋辦事處，已在上周四投入運作，處理相關申請的資格審核。

何永賢在社交專頁發文稱，早前曾視察項目工程進度及質素，並與建築團隊研究如何克服地盤限制，達至「提速提效」，見到工程到尾聲令人振奮。彩興路項目地盤一年多前動工，兩座分別樓高18和19層的大廈，預料能提供約2300伙。

衛生黑點大減八成半 卓永興：打擊成效顯著

【大公報訊】政府昨日（3月31日）更新衛生黑點名單（詳列於網頁www.hygienblackspots.gov.hk），大幅剔除630多個衛生黑點，佔整體衛生黑點數目八成半。黑點數目由730多個減至約100個。由於更新黑點名單中計及情況已獲改善但仍未達兩年的60多個衛生黑點，故實際上94%曾出現在黑點名單的地點，其整體情況已得到改善。

政務司副司長卓永興感謝各部門在過去兩年多同心協力和積極配合，持續整頓巡查，令政府打擊衛生黑點計劃收效顯著，市容衛生得以切實提升，增進民生福祉。

卓永興補充：「在今年二月的地區治理專組會議，我指示了各部門要仔細審視738個衛生黑點的情況，以確定適合從名單剔除的黑點，並繼續積極跟進情況尚待改善的黑點。根據各個部門檢視的結果，名單上94%（696個）黑點的衛生情況已大有

本港空氣質素大幅改善 三區排水口污染減近九成

【大公報訊】環境及生態局局長謝展寰昨日在立法會環境事務委員會會議表示，政府在多年努力下，香港的空氣質素和水質均已大幅改善。空氣質素方面，主要空氣污染物濃度持續下降，並維持自回歸以來的最低水平，與2004年相比，去年大氣中主要空氣污染物年均濃度大幅下降約40%至90%。另外，現時維港兩岸，特別是荃灣、深水埗



▲謝展寰表示，政府在多年努力下，香港的空氣質素和水質均已大幅改善。

和九龍城區相關雨水排水口污染量大幅減少近90%，三區的海濱近岸氣味亦顯著改善。

謝展寰表示，今屆政府力推源頭減廢及擴大回收網絡，成功扭轉廢物棄置量不斷上升的趨勢，都市固體廢物每日平均棄置量在今屆政府與2021年相比3年持續下降，減少共7.5%。廢物處理方面，環保署全力發展一個先進高效的現代轉廢為能設施網絡，其中I·PARK1的都市固體廢物處理量為每日3000公噸，而I·PARK2則是每日6000公噸。政府在全力發展I·PARK1和I·PARK2的同時，亦需要在新界東北堆填區及新界西堆填區作適度擴建，以確保香港在完成發展足夠的轉廢為能設施網絡前，有能力滿足都市固體廢物處理的短中期需要。

他表示，在技術上，需要就《廢物處置條例》下的相關附屬法例作出修訂，將I·PARK1和堆填區擴建部分納入《廢物處置（指定廢物處置設施）規例》內，為環保署提供監察和規管相關設施的權力；以及將堆填區擴建部分納入《廢物處置（建築廢物處置收費）規例》內，處理有關處置建築廢物的繳費賬戶和收取相關費用。

的士車隊試業 手機APP預約

【大公報訊】記者易曉彤報道：的士車隊將陸續投入服務，中標車隊之一的「JOIE樂行」昨日推出手機應用程式，初期有約200部的士試行網約的士服務，包括電動6座位的士、無障礙的士及運能的士，市民可預約未來1小時至24小時的行程。

約200的士試行網約服務

「JOIE樂行」手機應用程式於昨日傍晚正式發布及上架，Android和iOS系統的程序商店均可下載。現階段是試行體驗初期，乘客可預約最快1小時之後、24小時之內的行程，並提供3款的士，包括MAXUS MIFA7電動6座位的士、豐田Noah無障礙的士及豐田Comfort混能的士。預約的士的收費會接近咪錶價錢，實際水平會視乎預約時間和距離而有所調整，可接載輪椅的無障礙的士收費則會較高。應用程式會提供中文、英文及阿拉伯文等語言，未來或增設更多語言選項。

乘客可在預約程式內揀選上、落車位置及選擇3款車型，其後便可透過信用卡、Alipay、

WeChat Pay及PayMe等主流電子支付方式付款。界面之後會列出預約車輛與司機資料、配對狀態等，以及一組由4個數字組成的配對碼，方便乘客確保登上正確的配對的士，完成車程後司機和乘客亦可互相評分。

泰和管理公司常務董事伍海山表示，的士將設智能數碼監察系統，透過車內的行車記錄儀及鏡頭等，實時遠距監控司機的駕駛行為，包括是否有急煞車、違規變線及衝紅燈等。此外，車內提供WiFi無線網絡及充電設施。司機將穿着整齊制服，除了可透過應用程式接載乘客，亦可在街上接客。

伍海山表示，預計初期約有200部的士參與試運，將視乎試運期間收集的數據，進一步完善和優化服務，日後正式投入服務時會提供乘車優惠。他透露，正陸續為車隊聘請司機，包括傳統租車司機及全職司機，所有司機均需接受8小時培訓，包括駕駛態度、系統應用等，而駕駛無障礙的士的司機則需額外接受兩天培訓。亦設「駕駛安全獎」，司機一年內沒有意外紀錄即可獲獎。



▲的士車隊「JOIE樂行」昨日推出手機應用程式，初期有約200部的士試行網約的士服務。