

依法審查屬保護管轄 長和交易須立即停止

創科發展加速

國家市場監督管理總局日前回應大公文匯全體記者提問時表示，注意到長和的相關交易，將依法進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。對長和「非一般買賣」依法審查，合情合理合法。長和的港口交易涉及國家安全和利益，作為香港的重要企業，必須尊重國家利益，必須承擔最基本的責任義務，必須立即中止錯誤交易。

長和計劃「打包」出售巴拿馬運河在內的43個港口業務，事件公布至今近一個月，海內外的強烈質疑沒有間斷，原因就在於，交易絕非所謂的「普通商業行為」。在當前美國千方百計圍堵遏制中國之際，那些過去充分享受「一國兩制」制度紅利、從國家發展中獲得巨大利益的香港企業，本該具有最基本的道義和大義，主動捍衛國家利益。國家強盛則商業興盛，國家受困則企業受損，這道理淺顯易明。

令人失望的是，公眾不僅沒有看到相關企業的任何正面回應，反而看到截然相反的做法，例如主動放風、抹黑，把水攪渾，讓事件複雜化。其實，這宗「非一般買賣」的害處顯而易見，正如香港各界輿論所指出的，一旦美國掌握了這些戰略性資源，國家「一帶一路」

建設、大量中國企業在海外的利益，都將面臨嚴重損害，香港作為國際航運中心的地位同樣會受損，而相關企業也不可能獨善其身。

國家市場監督管理總局及時果斷依法進行審查，就是要保護市場公平競爭，維護社會公共利益，維護國家利益，有理有據，連日來得到社會各界高度認同和支持。事實上，就重大交易展開審查是世界各國的通行做法，而相較之下，美西方國家手段更直接也更嚴厲，往往肆意否決封禁正常的商業交易，甚至對外國企業負責人採取拘捕的極端行動。

以美國為例，2017年特朗普首屆任期時，就以國家安全為由，否決了美國萊迪思半導體與中國企業的合併；2021年，美國外國投資委員會以同樣理由，否決韓國半導體公司Magnachip與中國企業的交易。再以英國為例，2022年，英國政府以國家安全為由，要求英國最大晶片廠Newport Wafer Fab撤回與中國的併購交易。同一年，香港超橙控股有限公司擬收購美國電子設計自動化公司Pulsic Ltd的交易，也遭到英國當局的否決。

上述事實說明，美英等國千方百計

打壓中國，對與中國相關的重大交易都會採取極其嚴厲的審查手段。美方進攻式的「域外管轄」與中國的被動式「保護管轄」，有着本質的區別。長和43個港口的交易，不論是涉及金額、影響範圍，乃至戰略重要性，都不是上述例子所能相比的，國家依法進行審查，完全是自我保衛，這與美西方的霸權主義完全不同。

值得警惕的是，近日香港出現一些歪論，例如聲稱審查會破壞「一國兩制」、破壞香港地位；還有人稱要「靜一靜、等一等，不要急着干預」云云。必須指出，「一國兩制」的最高原則是維護國家主權安全和發展利益，國家利益越是得到維護，香港的利益也就越能得到保障。此次國家依法審查就是維護國家安全的切實行動，慢不得、等不得，有關措施不僅不會破壞香港的獨特角色，更能進一步維護香港的良好發展環境。有關企業「只談交易、不講國安」，更在長達一個月時間裏不斷迴避問題，甚至玩「公關」伎倆以混淆視聽，這才是無視「一國」原則、有損「一國兩制」的行為。

大義面前無小事，盡快回頭，長和現在還來得及！

專注於高精度激光技術的鐳射沃（Laservall）昨日宣布將在未來5年投資3億元，在香港加強先進製造業的科研、升級智能生產規模及培育科技人才。其科研團隊規模將於未來3年進一步增至六倍。這是跨國企業投資香港創科的最新例子，也是香港優勢得到認可的又一體現。

香港科技園致力於打造蓬勃的創科生態圈，目前園內約有270間從事微電子相關的企業。意大利Datalogic集團旗下的Laservall於去年初在香港科技園成立研發中心，提供用於智能手機和電動車相機模組的微激光噴射焊接、切割、打標設備，以其高精度激光解決方案及自動化系統服務全球多個重點客戶，包括三星、LG、Tesla、比亞迪、富士康、舜宇光學、立訊精密等。

Laservall擴大在港投資，鞏固了香港作為區域總部的地位，也顯示了香港在先進製造和新興工業方面的發展勢能和潛力。

特區政府近年大力發展創新產業，積極推動再工業化，加上

人才優勢，吸引國際先進製造業紛至沓來。就在上周，法國航空服務公司（Elior Group SA）與香港機場局簽署備忘錄，探討在香港提供飛機拆解、部件回收、人才培訓及專業服務，推動香港成為亞洲首家飛機部件處理及交易中心，這將深化香港再工業化的內涵，進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

不僅如此，過去一年來，大量外國企業來港投資創科。例如，德國西門子在香港設立智慧城市數位中心，英國阿斯利康在香港投資建設了研發中心並有意落戶河套，美國電動車特斯拉積極參與香港智慧電網和可再生能源項目的合作，美國半導體巨頭應用材料公司也在香港設立了區域技術中心。

新一輪科技革命正在重塑未來，處在經濟轉型關鍵時刻的香港贏得越來越多的跨國企業和尖端科技的青睞，反映香港的創新生態鏈在不斷形成，發展具有國際競爭力的新賽道、新產業具有廣闊前景。

依法審查長和「非一般買賣」 香港政商界堅決支持

「有國家作靠山，企業才能後顧無憂」



新聞綜述

長和計劃出售巴拿馬運河港口資產事件持續引發社會各界強烈關注。本港多名立法會議員指出，國家市場監督管理總局對長和出售巴拿馬運河港口等資產的審查，是維護市場公平的必要舉措。香港企業作為祖國面向世界的重要參與者、持份者，在涉及國家利益及地緣政治的問題上，必須站穩國家民族的立場，展現港人港商的愛國情操，展現對國家的責任感和擔當。

香港政商界強調，希望長和配合好此次反壟斷審查，重塑良好企業的形象，贏得公眾的信任。

大公報記者 龔學鳴

港區全國人大代表陳勇表示，國家市場監督管理總局對長和出售巴拿馬運河港口等資產的審查，保障的是全球航運正常運作，以及所有經過巴拿馬運河船隻的公共權益，與美國用霸權行徑將他國企業收為己有有着本質不同。而維護好國際貿易秩序的穩定，對於香港繁榮穩定，「一國兩制」行穩致遠至關重要。「今次國家出手，恰恰是維護「一國兩制」的體現。」陳勇強調，國家安全是「一國兩制」的基礎，作為扎根香港的企業，重大決策要考慮到國家安全和發展利益。有國家作為靠山，企業在世界各地拓展業務才能不怕欺壓。

勿在霸權脅迫下亂了陣腳

港區全國人大代表、立法會議員陳振英表示，出售巴拿馬運河港口等資產毫無疑問屬於重大交易，對不同持份者都會產生巨大影響。商業利益與國家利益並不衝突，國家為企業的營運提供了穩定有序的環境，讓企業得以順利開展各項商業活動。企業在商業買賣中考慮國家利益其實有利企業謀求更長遠發展，這亦是企業需要擔當的基本社會責任。

立法會議員周文港表示，國家市場監督管理總局依法審查長和遭美國脅迫下而計劃出售巴拿馬運河港口等資產，有其必要性。作為主權國家，捍衛所屬跨國企業的合法權益有其必要性，有助增強本身跨國企業的投資信心。任何國家和地區的企業，都有法理和道義的責任捍衛本國的主權、安全和發展利益。否則，不但很難獲得各國政府的信賴，從歷史的經驗上說，也難以獲投資者和金融市場信納，遑論行穩致遠。「就國家利益和企業利益上看，我支持長和中止這宗買賣，並積極探討與包括中資在內深入合作的可行

性，以捍衛本身的合法合理、尤其應該加以捍衛的國家利益。」

全國政協委員、交銀國際控股董事譚岳衡指出，貝萊德作為全球最大資產管理公司之一，與美國政府關係密切，一旦由其控制巴拿馬運河兩端的港口，便等於為美國控制全球關鍵基礎設施，為遏止他國發展提供了手段。個別企業作為香港經濟體系一員，不考慮國家戰略、國家安全和國家利益，只從自身商業角度出發出售戰略資產，恐將對國家安全和利益造成損害。呼籲有關企業莫在美方霸權脅迫下亂了陣腳，應積極尋求妥善補救方法，為事件帶來轉機，守住國家利益底線。

面對變局共同抵禦圍堵打壓

立法會議員梁毓偉認為，如果長和因美國的霸道、霸凌而將港口拱手轉讓，將會助長美國霸權主義的氣焰，而且美方會得寸進尺。特朗普政府已表明美國控制的港口將對中國商船徵收另外服務費，長和將大量港口出售美方，等同於給予對手武器，令中國的國家安全、國家利益受害。香港企業作為祖國面向世界的重要參與者、持份者，在涉及國家利益及地緣政治的問題上，必須站穩國家民族的立場，展現港人港商的愛國情操，要有起碼的責任感和擔當。

立法會議員黎棟國認為，這次長和「賣或不賣」，正反映香港企業不能單純以「在商言商」或「股東利益」解釋交易行為，須知道香港回歸祖國28年，彼此是命運共同體，而且正共同面對世界百年未有之大變局，共同抵禦美國的種種圍堵與打壓。在大時代風口浪尖上，若長和不考慮國家的立場和利益，賣掉有重要戰略意義的港口，難免令人失望。現在國家市場監督管理總局介入，期望長和能作出切合時代需要的決定。



▲長和計劃出售巴拿馬運河港口資產事件持續引發社會各界強烈關注。

立法會議員容海恩指出，完全支持國家市場監督管理總局依法對長和港口交易進行審查。作為國家反壟斷執法機構，總局有責任維護市場公平競爭秩序，防止大型企業可能的壟斷行為損害公共利益。對於長和來說，這是一個回頭是岸，及時糾正的機會。作為一家有着悠久歷史的香港企業，長和應更加注重新社會責任，主動配合國家有關部門的合法監管。希望長和重塑良好的企業形象，贏得公眾的信任。

必須充分考慮國家利益

立法會議員尚海龍認為，此次交易涉及港口資產眾多，屬於國際「關鍵基礎設施」，貝萊德財團透過此項交易將佔據全球10%的集裝箱碼頭吞吐能力，加上又有巴拿馬運河的港口資產，將直接對中國的海運貿易產生威脅，資產方很有機會透過歧視性定價手段危害中國運輸企業的利益，國家市場監督管理總局依法審查，是必要舉措。地緣政治正在影響着全球經濟安全，在美國小院高牆、關稅大棒等壁壘措施愈加瘋狂的當下，長和的有關交易，需要充分考慮國家利益。

立法會議員陳紹雄說，支持國家市場監督管理總局依法審查交易，確保符合市場公平競爭，防止壟斷行為。在涉及企業重大資產的交易上，必須把維護社會公共利益，國家安全和地緣政治風險等因素納入戰略規劃中，這也是基本商業邏輯。

立法會議員林新強指出，支持國家市場監督管理總局依法對長和港口交易進行審查。特朗普2.0作風強硬，對領土充滿野心，地緣政治風高浪急。香港商家在涉及關鍵基礎設施買賣的時候，必須要謹慎考慮國際政治因素，特別要顧及國家安全。

英美「長臂管轄」 盡顯霸權行徑

【大公報訊】記者龔學鳴報道：英美霸凌屢屢「長臂管轄」，與中國被動式保護審查有本質區別。近年多宗跨國併購案例顯示，各國相關監管機構對涉及公共利益、影響國家安全的交易都會強烈關注，主動審查。中華司法研究會理事、大律師吳英鵬表示，企業在開展相關跨境交易前，應充分評估交易所涉及的風險，從而合理規劃交易架構及程序，特別是上市公司，董事會要盡這個責任。

英國阻英偉達購ARM

2020年9月，軟銀集團和英偉達宣布達成確定性協議，軟銀將把ARM出售給英偉達，交易價值為400億美元。交易引發了監管機構的強烈反對。2021年4月，英國政府宣布，將調查交易是否存在安全保障方面的問題，要求競爭和市場管理局匯報關於競爭、法律和安保的調查結果。同年10月，歐盟執委會宣布對英偉達收購ARM一案啟動深入調查，擔憂這項併購案恐推升晶片價格、限縮消費者選擇並扼殺創新。同年12月，美國聯邦貿易委員會宣布，正在通過行政訴訟阻止英偉達收購ARM，理由是合併後的公司將有手段和動機扼殺下一代創新技術，同時有可能幫助英偉達不公平地削弱競爭對手。在獲得批准方面幾乎毫無進展的情況下，2022年2月，英偉達放棄收購ARM。

美國干預日鐵購美鋼

2023年12月，日本製鐵公司宣布計劃以149億美元收購美國鋼鐵公司。美鋼於2024年4月召集臨時股東大會通過了日鐵的收購方案。但收購案遭美國鋼鐵工人聯合會及民主、共和兩黨強烈反對。主管外資審查的美國外國投資委員會以「國家安全」為由，對收購案審查數月。2025年1月，時任美國總統拜登正式阻止日鐵收購美鋼。拜登在聲明中說，日鐵收購美鋼將「使美國最大的鋼鐵生產商之一置於外國控制之下，給美國國家安全和關鍵供應鏈帶來風險」。他表示，美國「需要大型美國企業作為美國主要鋼鐵產能的代表」。2月，新當選的美國總統特朗普表示，美鋼對美國來講「非常重要」，日鐵同意對美鋼進行大規模投資，而非獲得美鋼的所有權。

響應「全民國家安全教育日」 消防學院辦開放日

【大公報訊】記者龔學鳴報道：為響應和支持第10個「全民國家安全教育日」（4月15日），消防處將於4月13日（星期日）在將軍澳消防及救護學院（學院）舉行開放日，讓市民加深對國家《憲法》、基本法和香港國安法的認識，同時更了解消防處在維護國家安全、公共秩序及安全的工作和人員的培訓。

開放日節目豐富，包括介紹消防處在維護國家安全領域的工作、消防及救護車輛巡遊、滅火及救援示

範、訓練設施展覽、裝備和特別車輛展示、防火安全教育展覽、攤位遊戲、投考體驗區和消防工作犬示範。屆時消防及救護教育中心暨博物館亦會開放予市民參觀。開放日的參觀時間為上午9時至下午5時。市民須憑票入場（三歲或以下嬰幼兒無需門票）。

有興趣的市民可以即日起至4月2日透過香港消防處最新版本的流動應用程式（可於Apple App Store、Google Play及華為AppGallery平台免費下載）申請二

維碼入場券，每人最多可申請四張。電腦抽籤結果將於4月3日經香港消防處流動應用程式通知中籤者。

學院將不設泊車設施，參觀人士請使用公共交通工具。如在活動當日上午7時天文台發出的八號或以上熱帶氣旋警告信號或紅／黑色暴雨警告信號仍然生效，當日活動將會取消。參觀人士請不時瀏覽消防處網頁（www.hkfsd.gov.hk）以獲取最新消息。有關開放日的詳情，請致電2411 8773查詢。



▲市民想參加消防及救護學院開放日，可到消防處網頁瀏覽詳情。