



中聯辦部署開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育

【大公報訊】3月31日下午，中央政府駐港聯絡辦召開會議，學習貫徹習近平總書記關於深入貫徹中央八項規定精神學習教育的重要講話和重要指示精神，就全面落實黨中央部署要求及中央港澳辦有關會議精神，進一步作出細化安排，推動學習教育扎實開展。中央政府

駐港聯絡辦主任鄭雁雄作講話。會議指出，黨中央決定開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育，是鞏固深化主題教育和黨紀學習教育成果、縱深推進全面從嚴治黨的重要舉措。結合工作實際開展學習教育，是加強黨的創新理論武裝、高築政治勢能、統一思想意志

行動的必然要求，是持續強化「因特更嚴」、加強隊伍革命性鍛造的重要抓手，是貫徹落實黨中央重大決策部署、推進改革創新、不斷開創事業發展新局面的有力保障。要用工作落實體現「兩個維護」，以實際行動貫徹落實港澳工作新體制。

會議強調，要準確把握學習教育目標要求，精心組織實施，一體推進學查改，在學深悟透上下功夫、在標本兼治上下功夫、在實幹擔當上下功夫、在風清氣正上下功夫。要聚焦學習研討，突出學好習近平總書記關於加強黨的作風建設的重要論述和中央八項規定及其

實施細則精神，做到入腦入心、見行見效；要聚焦查擺問題，做到全面檢視、深挖徹查；要聚焦集中整治，做到立行立改、標本兼治；要聚焦閉門教育，做到回應關切、可感可及。駐港聯絡辦領導班子成員、各部門主要負責人參加會議。

教育線上

DSE筆試開考 視藝科難度適中

90%考生用「報到易」順利簽到

應屆香港中學文憑考試（DSE）筆試昨日開考，首科登場的是視覺藝術科，今屆報考人數約3900人。慕光英文書院視覺藝術科科主任黃思琪分析稱，今年DSE視覺藝術科評賞題目範圍較為廣泛，繪畫卷亦相較以往具像，整體而言，試卷難度適中。

有學生形容人生首次參加重大考試，難免憂心，所以各自選擇不同的方式去應對第一天開考帶來的壓力。今年DSE考生沿用「報到易」手機應用程式簽到，考評局表示，約90%考生使用程式自行簽到。

大公報記者 袁雅婷

在慕光英文書院應考的考友鄰同學表示，他覺得視覺藝術科令他心情緊張，亦有很多事物需要他提前準備。他還指，該科考題難度屬可接受範圍，最後會以平常心面對出來的成績。但因為這次是自己第一次參與如此大型的考試，所以感到壓力頗大，甚至會擔憂個人成績不好，影響未來出路。為免前往考場途中出現意外而遲到，鄰同學選擇提早出門，較預定時間早了一個小時到達考場。問到擔不擔心今天開考的中文科時，他坦言，「我中文不算太好，因此，對考試成績有所擔心。」而對於今年考生增加，鄰同學亦憂慮選校選科的競爭加劇，令他未必能夠入讀心儀科目。

中文科今天開考

今屆DSE是第二年要求考生用手機應用程式「報到易」簽到，程式去年曾失靈。在慕光英文書院應考的李同學認為，昨天使用「報到易」簽到還算順利，且今年視覺藝術科的試題不算太難。整體而言，對這次考試感覺良好，並且對成績有信心。李同學平日會聽音樂畫畫抗壓，對於今天考中文亦很有信心。最後，問到第一天開考的感覺怎樣時，她僅答：「希望下午視覺藝術科不會在第一天開考。」校方亦表示昨日試場運作暢順。慕光英文書院校長張永豐表示：「去年經歷過一次後，相信所有東西之前做過很多次測試，我們的同事也看清整份指引，有任何問題都好，網上即

時有專組給大家支援。」視覺藝術科評分為視覺藝術評賞及創作。慕光英文書院視覺藝術科科主任黃思琪認為，評賞方面，今年題目涉及的藝術家相比往年更為普遍，例如大衛、霍克尼、胡安·米羅等，都是些較著名的藝術家，當然亦有些題目會提出一些考生不太認識的冷門藝術家，例如薩拉·博斯沃斯，而這題比較難的地方是要講述《影子與光線》，都是些較為空泛的題材，使得考生作評賞時會較為困難，因為考生要分析「影子」與「光線」的視覺元素及組織原理，但整幅畫色調單一，以藍色為主，因此考生評賞時，沒法對有太多藝術品的描述、分

析、詮釋及評價。

繪畫卷題目具體易發揮

至於繪畫卷方面，問題整體上沒有以往那麼抽象，如曾經難倒眾多考生的《熱辣辣的直線在旋轉》，當考生遇上抽象的問題時，是會感到困難，不懂如何在畫面上運用視覺元素呈現主題。黃思琪表示，今屆最抽象的題目應該是《盛夏樹影》，如何將「盛夏」與「樹影」放在一起，考生在構題和發揮空間方面都有一定困難。而其他題目都是較為具像，多數與日常生活有關，這些題目亦較多考生選擇，如《從燈光燦爛的城市仰望天空》，因題目具備了所有繪畫所需的角色，普遍來說較為容易。

做好準備 2025年香港中學文憑考試（DSE）共有超過55000名考生報考，相比去年考生整體人數多近一成。提及今年「監考易」及「報到易」的運作情況時，慕光英文書院試場主任鄒景聰形容考生能順利使用兩個程式，令首科考試進程更加順利。

鄒景聰指，為了令考生更熟悉「監考易」及「報到易」，學校與考評局在開考前，已讓考生提早下載應用程式，並提前和他們綵排，使應屆考生都知道怎樣操作。昨日亦沒有收到考生申訴手機應用程式有異樣，或用不到「監考易」及「報到易」，整個點名程序都很順暢。

當被問到今日有逾55000名考生出席中文科考試，會否擔心影響「監考易」及「報到易」承载力，鄒景聰表示，考評局在安排考生綵排時，已同時進行流量測試，以防出現考生過多，流量超載的問題。若「監考易」及「報到易」真的失靈，他稱：「考評局會一直通過試場主管平台與試場的考務人員保持聯繫，如果有突發情況，需要第一時間向他們通報，以及需要轉由試場主任和監考老師攜手點名。」

另外，考評局主席林群聲教授與秘書長魏向東教授，昨日到訪天主教母佑會蕭明中學的試場，了解考試運作情況。林群聲感謝學生與各試場學校的配合，與考評局攜手為今年DSE作全面準備，包括早前為PESS2系統舉行兩次大型演練以測試系統負載，並為考務人員進行培訓。他亦表示，對於昨日首科開考順利完成感到鼓舞，但考評局不會鬆懈，將繼續嚴陣以待，密切監察今日起舉行的四個核心科目考試，同時制定適當的應變安排，確保考試有序進行。大公報記者 袁雅婷

綵排設置容量測試 確保「監考易」「報到易」順暢



◀ 視覺藝術科科主任分析指，今年考卷難度適中。大公報記者 林良堅攝

▲ DSE筆試昨日開考，首科登場的是視覺藝術科，考生攜帶大量工具進出試場。大公報記者 林良堅攝

生產力局延長中小企寬減紓困措施

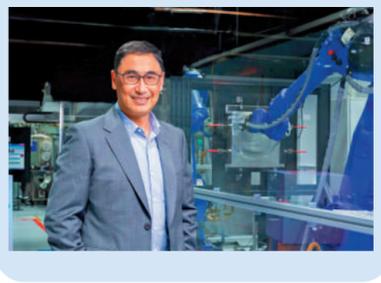
【大公報訊】記者郭如佳報道：環球經濟的不確定性為香港整體營商氣氛帶來多重挑戰。香港生產力促進局昨日（1日）宣布延長一系列扶助本地中小企的寬減紓困措施，繼續向中小企提供12個月半價寬減費用，其有效期從2025年4月1日至2026年3月31日。生產力局總裁畢堅文表示，期望透過延長寬減紓困措施，以滿足企業的急切需要，增強業界競爭力，因地制宜發展新質生產力。

為協助企業部署以應對潛在風險，並善用先進科技提升競爭力及開拓新市場，生產力局延長了半價寬減紓困措施。其中包括將顧問項目人員費用寬減五成（獲政府資助計劃的顧問項目除外），以及將測試服務人員費用寬減五成。

畢堅文表示，生產力局一直力撐中小企，是工商業界的最強後盾。而作為以市場導向的國際新型研發機構，生產力局會繼續全力配合香港特區政府以變革回應挑戰，解決業界營運痛點，積極推動本港中小企業「走出去」，為香港長期經濟發展注入動能。



▲ 生產力局延長一系列扶助本地中小企的寬減紓困措施，總裁畢堅文指希望可滿足企業的急切需要，增強業界競爭力。



的士車隊試行 三個月駛逾4.4萬程

【大公報訊】記者劉碩源報道：政府去年批出五支的士車隊，至今兩支車隊已投入試運營。有投入試行的車隊表示，試行三個月來行駛超過4.4萬個行程，反映市場上有此等的士服務的需求。

運輸署於去年七月，向五支的士車隊發出有條件暫准通知，各營辦商須今年7月底前，完成籌備工作並投入服務。運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，其中兩支車隊已開始試行，透過讓市民率先體驗有關服務，收集營運經驗和用家回饋。

運輸署稱，各車隊營辦商須在滿足各項牌照條件，包括安排不同類型的車輛、為其車隊的士配置安全設備和電子支付系統、提供足夠車輛數目等，才會獲運輸署發出正式的士車隊牌照。該署會繼續積極推動及協助各車隊營辦商，讓各車隊可盡早開始營運。



▲ 政府去年批出五支的士車隊，至今兩支車隊已投入試運營。

泰和車行旗下的「JOIE樂行」前日宣布開始試運。泰和管理公司常務董事伍海山日前表示，試運初期有約200輛的士試行網約的士服務。

「星群的士」於去年12月底投入試運行。星群的士執行董事鄭敏怡表示，豪華6座位的士於今年1月至3月期間，為市民及旅客提供超過4.4萬個行程。的士訂單量持續增長，今年2月升27%，3月顯著增加520%，反映市場對的士車隊服務有需求。所有行程中，機場接送服務最受歡迎，佔所有預約訂單近30%，其次為啟德體育園及各主要口岸。

市民欣賞海濱景色。大公報記者蔡文豪攝



啟德兩新共融通道 飽覽海景

【大公報訊】啟德發展區兩段新的共融通道已開放予公眾使用。兩段共融通道分別位於承豐道公園及啟德海濱花園近土瓜灣避風塘，各長約1公里。市民可沿共融通道欣賞優美的海濱景色。

新開放的共融通道闊約6米，設有路面標示、指示牌及鋪設減速地磚，讓行人及單車能安全地共享通道。此外，場內設有單車泊位，而共融通道旁亦設有無障礙行人專用步行徑，為市民提供額外選擇。