

# 以創新思維推動旅遊業高質量發展

# 有效規範籃球博彩

發展局昨日邀請市場在三個月內分別就前南丫島石礦場、南大嶼生態康樂走廊、尖鼻咀及白泥的生態旅遊項目提交意向書，這是特區政府首次以「片區」模式打造新的旅遊及康樂設施，展現了在新形勢下發展高質旅遊業的新思維、新路徑，令人眼前一亮。

香港依山臨海，自然風光旖旎，可謂「無處不旅遊」，單是二百多個離島及一千多公里長的海岸線，就是無盡的旅遊資源寶藏。行政長官在2024年施政報告中，宣布在香港推廣島嶼與海岸旅遊。除了由文化體育及旅遊局牽頭推行的旅遊項目外，發展局也一直就片區開發模式着手進行土地用途及工程規劃方面的工作。前南丫島石礦場、大嶼山南岸生態走廊以及屯門流浮山三個項目，都是臨海鄉郊地帶，有着豐富自然生態、文化及歷史資源，且各具特色，因此率先納入了開發版圖。

就發展模式來看，體現了三大創新。首先是片區開發。一個大規模的旅遊康樂設施涉及許多項目，如酒店、娛樂設施、道路、綠化帶、水電通訊及道路建設，也會有商業區、住宅區等功能配套。統一規劃可避免重複建設，實現土地、資金、人力等資源的高效配置，

優化空間布局，提高遊客及工作人員的活動便利性，這與傳統模式下將項目交由不同機構去負責，效率高得多。片區開發模式率先在北部都會區推出，如今用於旅遊項目，有助特區政府積累更多經驗，未來進一步優化。

其次，在展開任何法定程序前，先邀請各界就三個項目提交意見書，這也是第一次。政府在確定最終發展方案前，聽取並收集市場意見，顯示了政府的誠意，這一方式有助確保最終予以落實的發展計劃更貼近市場的興趣及考量，更具可行性。畢竟，業界才是專家，對如何發展好項目有更敏銳的觸覺、更科學的看法。政府納其善者而用之，就可以避免傳統模式下的閉門造車。

其三，善用市場力量。發展旅遊項目前期投資大、耗時長、回本慢。過去政府庫房水浸，可以大包大攬的方式去發展。但在政府連年財赤之下，動用公帑需要更加謹慎。善用市場的力量去發展項目，由政府提供服務和政策配套，這是更好的發展模式。最重要的是，在市場主導之下，必然會想方設法加快流程、減少浪費、提升效率，大大降低發展項目動輒延期超支的風險。

香港正處在經濟轉型的關鍵時刻。推動經濟轉型首先是思想上的轉型，敢於走出固有程序的條條框框，多用新思維、新途徑、新方法去解決新問題。在三個旅遊發展項目上，特區政府展現了主動識變、應變、求變的精神以及破舊立新的勇氣，符合中央的期待，回應了社會各界的關切。

但尊重市場意見及交由市場主導項目發展，不等於政府可以放手不管。特別是這三個項目中，有兩個涉及房地產開發，有與論擔心將來發展商將旅遊項目異化為地產項目，或者本末倒置，先搞房地產後搞旅遊。這樣的擔心並不是多餘的。為此，特區政府提出將設立時間表，比如規定酒店需在何時完成，並要求旅遊項目動工不能遲於地產項目。這樣的要求是天經地義的。在項目發展過程中，有關部門須加強監察，確保項目根據規劃的時間表一一落實。

如何吸引更多海內外遊客來港消費，推動旅遊業高質量發展，是香港面對的一大挑戰。內地擁有四億中產階層，這是一個龐大的市場，利用好香港的天然優勢，發展好生態健康旅遊，配合其他創意，足以做到既有人氣效應又有經濟效益，旺丁又旺財。

新一份財政預算案提出將積極探討規範籃球博彩活動。民青局在綜合考慮馬會建議、博彩及獎券委員會意見、非法籃球賭博相關事宜後，昨日就規範籃球博彩活動的建議方案展開諮詢，為期一個月。

將籃球博彩活動納入規管，可以說是大勢所趨。據馬會估計，過去一年香港非法籃球賭博的投注額高達700億至900億元。將籃球博彩納入規管，可帶來多項正面效果。一是將非法資金導入合法渠道，減少地下賭博及與之相關的洗錢和詐騙犯罪活動；二是增加政府稅收。如果能將一半非法外圍賭博轉入合法渠道，馬會一年收入約為350億至450億元，扣除獎金及人力成本，馬會淨收入仍然可觀。其中一半作為博彩稅上繳，政府每年可增加數十億元收入，堪稱財赤之下一項立竿見影的開源方案。

但「針無兩頭利」。有人擔心將籃球博彩合法化會發出不良信息，助長賭風。教育界及家長的憂慮並不是沒有道理，諮詢文

件作出了相應規範，這包括：拒絕未成年人參與投注；不准投注有本地球隊參與的賽事，以及不准投注境外球隊在本港舉行的賽事。這可起到保護青少年的作用，同時大大降低「打假波」的情況出現。

其實，本港於2003年推出足球博彩時，爭議也不小。但多年下來，沒有科學研究或官方數據支持足球博彩活動合法化加劇了本地賭風的假設。另一方面，足球博彩成為馬會的主要收入之一，單是上一個財政年度，足球博彩投注額就逾1600億元。市場估計20多年來，足球博彩對庫房的貢獻可達數百億至上千億元。

不過，儘管沒有確切證據顯示博彩活動加劇了賭風，特區政府及有關機構仍不可掉以輕心。對包括籃球賽事在內的博彩活動作出密切監察，有助將其副作用降至最低。有人建議將相關收益用來支持本港籃球活動，以釋除疑慮。得之於籃球，用之於籃球，這的確是一個值得政府認真考慮的好主意。

## 香港各界持續熱議「非一般買賣」 堅決支持依法審查

# 「挺起胸膛，與民眾一起向美國霸權說不」



### 新聞綜述

國家市場監督管理總局依法對長江和記公司的港口交易進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。香港社會各界繼續表示支持國家市場監督管理總局依法進行審查，因為有關部門的審查是維護中國和全球港口企業、航運企業利益的必要履責行為，為積極完善全球經濟治理體系作出貢獻。長和交易所涉及的港口遍及全球，並非一般買賣，長和應尊重並配合有關部門的審查，應當承擔起企業社會責任，和廣大市民團結齊心，在大是大非面前，不能損害國家利益。

大公報記者 龔學鳴



國家市場監督管理總局依法審查長和的港口交易，香港社會各界紛紛表示支持。圖為長和在巴拿馬運河轄下碼頭入口。

長和計劃出售港口這宗「非一般買賣」掀起軒然大波，香港社會各界持續熱議，堅決支持對有關交易依法審查，呼籲長和改變決定，及早回頭。

香港中資期貨業協會表示，根據《中華人民共和國反壟斷法》規定，市場監管部門對可能產生市場支配地位的經營者集中行為具有法定審查權。長和交易涉及全球43個戰略港口資產，特別是巴拿馬運河區兩大核心港口控制權的轉移，對國際航運市場的競爭格局有重大影響。國家市場監督管理總局依法對長和交易進行審查，保護公平競爭和維護公共利益，既是對法治的恪守和對市場監管的嚴謹態度，也是維護市場秩序和保護消費者權益的重要體現。另外，參照《外商投資法》確立的負面清單管理制度，審查也體現了國際通行的對等監管原則，通過加強跨國企業集團合規經營監管，積極完善全球經濟治理體系，對此應當予以客觀理性看待。

### 依法審查 無損香港營商環境

「依法審查長和交易，不會損害香港的法治和營商環境，中國內地和香港特區仍然是外資投資的重要目的地，將會繼續吸引更多的國際投資者。」香港中資期貨業協會指出，在經濟全球化、產業鏈深度融合的今天，跨國集團在經營決策時，應當增強國家意識、公平競爭意識和社會責任意識，除了商業可行性評估外，還需對涉及關鍵基礎設施、核心技術、戰略資源的交易進行充分評估、審慎決策。長和交易雖然引起廣泛關注，但是不會影響國際投資者來華來港投資的意願。

全國政協委員，國泰君安國際控股有限公司董事會主席閻峰指出，國家市場監督管理總局對此次交易依法審查，是依法治國、維護市場秩序、確保公平競爭的正常監管舉措，也是維護中國和全球港口企業、航運企業利益的必要履責行為，受到全球投資者和消費者的普遍認可。中國作為全球最大的貨物貿易國，此次交易涉及全球航運關鍵節點，與我國進出口企業的運營成本及國際競爭力密切相關，嚴格審查充分體現了國家對產業鏈安全的重視，以及

對全球航運市場公平性的堅定守護，符合所有行業參與者和全球消費者的利益。

閻峰表示，在全球經濟競爭日益激烈的背景下，中國通過強化反壟斷執法，不僅為國內企業創造公平的營商環境，也為全球市場注入穩定性和可預期性，這更是對全球經濟秩序的積極貢獻，保護消費者權益和企業的合法權益。

### 關乎企業未來 勿犯歷史錯誤

香江聚賢專業人才協會指出，任何影響國家安全的交易都應該經過嚴謹的審查。香江聚賢表示，部分企業或個人可能認為，國家對交易的監管會破壞「一國兩制」原則，並影響商業自由，甚至嚇走外資。事實上，這是一種錯誤的認知。國家安全與商業自由並不矛盾，反而是保護市場秩序、維護商業環境的基礎。外資的長期穩定發展，基於安全、可預測的市場環境，有利提升外資的信心。

香江聚賢強烈勸告所有涉事企業，不要犯下歷史性的錯誤。這不僅關乎企業的未來，也關乎國家的安全與發展。任何未經審慎考量的決策，都可能導致無法彌補的損失。

香港中國旅遊協會會長吳熹安表示，全力支持國家市場監督管理總局對長和有關巴拿馬港口交易進行依法審查，以維護及確保社會公共利益。市民大眾期望企業在營商時要承擔社會責任，尤其當涉及國家安全及利益的大前提下，更



美國財團若成功收購長和港口，美國便可能進一步打壓中國出口貨品。

必須要有底線原則，絕不能只顧逐利。期望企業能和廣大市民團結齊心，共同維護國家利益，國家強大，香港才能有更好的發展。

### 涉及港口遍全球 非一般買賣

滙港社團總會指出，倘若美國貝萊德財團收購長和港口成功，美國便可能進一步打壓中國出口貨品和採取針對中國船舶的措施，甚至拒絕中國船舶使用巴拿馬運河，或向中國船舶收取使用巴拿馬運河、碼頭、設施等高昂費用，增加航運時間和成本、削弱中國航運的競爭力，打擊中國船舶自由航運，違反公平競爭的精神和基本原則。因此，長和與美國貝萊德財團之交易，顯然涉及國家利益及國家安全。況且，交易所涉及的港口遍及全球主要國家，極具國家戰略意義，又與「一帶一路」倡議布局高度重合，國家理應依法作出相關審查，而且，將如此重要的資產出售給外國企業，是否存在數據洩露和國家安全隱患，也值得重視。

滙港社團總會表示，香港社會各界希望長和慎重考量交易方案，絕不能讓交易損害國家發展利益，也絕不可屈服於美國的霸權主義，希望長和謹慎行事，在大是大非面前，堅定維護國家利益。

香港島各界聯合會相信，有關部門的審查將能保護市場公平競爭，維護社會公共利益，守護航運安全。是次交易涉及23個國家內43個港口共199個泊位，並非一般買賣，尤其巴拿馬運河是全球航運的核心動脈之一，關係到緊張的地緣政治角力，若出售港口予美國資本，無疑是將「武器」交到敵人手上，將會進一步助長美方對我國的貿易戰攻勢。是次交易牽涉到國家的重大利益，有關部門依法審查絕對是合情合理合法，無損「一國兩制」制度以及香港的商業自由。

香港島各界聯合會強調，在此不平凡的大時代當中，包括長和在內的香港商界理應堅定歷史自信、擔當歷史使命、掌握歷史主動，為中國式現代化建設添磚加瓦，為實現中華民族偉大復興的中國夢作出新的貢獻，這才是香港企業家的應有之義、應盡之責。

## 針對反壟斷展開審查屬「行規」

【大公報訊】香港中律協副會長、全國港澳研究會會員黃國恩指出，根據國家《反壟斷法》，長和與貝萊德財團的收購協議是發生在境外的涉壟斷行為，對中國境內市場競爭產生排除、限制影響，是故觸發反壟斷調查。長和計劃出售的碼頭明顯損害了國家利益，甚至會危害國家安全，事實上，歐美任何國家都會對買賣港口這樣重要的關鍵基礎設施的管理權進行嚴格監管。國家市場監督管理總局針對反壟斷展開審查，這其實就是「行規」，亦即是說任何國家都會作出這樣的審查，沒有什麼特別或不公平之處。

### 中國曾拒高通收購恩智浦

黃國恩以高通收購荷蘭恩智浦個案為例，認為與長和出售巴拿馬港口管理權的個案有類比性。高通對荷蘭恩智浦展開收購，交易需要得到九個國家的監管部門批准才可成事，最後因未獲中國批准而告吹。而長和出售巴拿馬港口管理權的絕對壟斷，將涉及海運行業的絕對壟斷，會對包括中國在內的多個國家海運業務帶來直接的影響。

黃國恩強調，在現今複雜的地緣政治及紛亂的世界，現在做生意不能只說「在商言商」和自身利益，口中說不講政治，不是太天真就是在胡扯，管你是什麼國家或是地區都是這樣，做生意首要考慮的應該是國家安全及國家利益，必須在確保國家安全及國家利益不受傷害的前提下進行。美國現在擺明是要遏制和霸凌中國，長和的做法就等於人家要傷害你的國家，你還遞刀給敵人插自己的國家一刀，這樣做很有問題。另一個問題就是所有這些跨國交易都必須依法進行，長和這次決定，亟需撥亂反正，配合國家的調查。



高通曾試圖收購荷蘭恩智浦（圖），交易需要得到九個國家的監管部門批准，最終告吹。