

羅淑佩：推陳出新 吸引旅客不斷回頭

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報導：文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日結束訪京行程。她在總結行程時表示，這是其上任文體旅局局長近四個月來首次到訪北京，三天行程收穫甚豐。其間，她向中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍，匯報了過去四個月文體旅局的重點工作和未來工作計劃。她引述，夏主任對文體旅局的工作予以肯定，並表達勉勵之意。同時，夏主任特別關注旅遊方面，香港如何利用自身資源不斷推陳出新。羅淑佩強調，香港必須要把握好中央給予的優惠，自己用好用足，推陳出新，不要年年做同一樣事情，要有新東西吸引旅客不斷回頭。

用好中央優惠政策

關於用好香港海島和海岸寶貴、豐富旅遊資源的工作，羅淑佩表示，文體旅局正不斷努力。無論是短期、中期，還是長期規劃，相關工作都在推

進。值得關注的是，發展局近期針對南丫島及大嶼山等地的海岸或海島「片區」旅遊發出了邀請意向書。這是香港逐步落實中央特別指示的具體體現。此外，香港必須要把握好中央給予的優惠政策，用好腦筋推陳出新。她還表示，今後會秉持「守正創新」精神，帶領好文體旅局工作。

另據羅淑佩介紹，今次訪京期間，拜會了國家體育總局局長高志丹，重點匯報第十五屆全國運動會和全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會香港賽區的籌備工作。她表示，這是下一步工作的頭等大事。



▲羅淑佩在北京參觀國家博物館內的《古代中國》展覽。

粵港澳三地正陸續進行測試賽，4至6月期間將舉行沙灘排球、男子籃球等測試賽，並開展售票、文創開發等工作。

她感謝體育總局對香港體育發展的關心及大力支持，特別是在教練支援、運動員培訓及培訓場地資源方面，承諾支持香港。相信日後香港運動員可在更多大型賽事，乃至國際賽事中取得更好的成績。

羅淑佩還同文化和旅遊部副部長、中國國家博物館館長高政會面，並參觀國家博物館。「我很高興見到國博紀念品店有很多非常受歡迎的特色IP文

創產品，這給予我們及同行康文方面的同事很大啟發，亦會借鑒這方面的經驗去發展自己的IP文創產品。」她說。

羅淑佩還拜會了國家電影局常務副局長毛羽，雙方就香港電影業如何抓緊在內地《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)下，進一步向香港開放內地市場重大機遇話題進行了深入的交流。雙方都認為，兩地電影界有進一步合作交流空間。

羅淑佩指出，注意到香港部分電影從業員認為目前情況不容易，這與現時的經濟環境有關；至於電影院結業，可能出於租務緣故。她表示，內地市場已進一步向香港電影業開放，呼籲業界把握國家政策機遇。希望不論香港、內地或海外製作，隨着經濟慢慢趨向活躍，會有更多好電影上映，這對於電影院的生意會有幫助。她相信，這次訪問成果有助於進一步推展文體旅局的工作。

城中熱話

警方近日採取大規模執法行動，打擊行人亂過馬路等違例情況。網上瘋傳短片，在旺角彌敦道十字路口，有多名市民在綠燈人形燈號閃動時橫過馬路，被警察截停及罰款2000元，引起熱議。大公報記者昨日在旺角實地觀察，適逢清明節假期，不時有人衝紅燈過馬路；不少趁內地清明節小長假來港的內地旅客向大公報記者表示，不熟悉香港的交通法例，不知道交通燈於綠燈「人仔閃爍」或打斜過馬路，都會被罰款。

記者發現，部分行人交通燈綠燈僅維持不到10秒，有時行人踏出第一步，綠燈便已開始閃爍。立法會議員陳恒鑌認為，運輸署可適當調節交通燈閃動的時間比例。

大公報記者 伍軒沛 (文、圖、視頻)

「紅燈停，綠燈行」，是普遍人認知的交通規則。警方於3月25日起舉行大規模執法行動，打擊不專注駕駛及行人亂過馬路等違例事項。近日社交網站瘋傳影片，指旺角彌敦道與亞皆老街交界的十字路口，有多名行人因於綠燈「閃爍」時過馬路，被警察截停，要罰款2000元。從影片可見，當日有兩名警員在附近徘徊，發帖者說：「綠燈閃動時衝入去(馬路)一樣會中招！我父親都被捉過一次。」到底如何才算正確過馬路，引起熱議。



掃一掃有片睇

根據《道路交通(交通管制)規例》(香港法例第374G章)第33(6)條規定，在交通燈控制過路處，行人必須遵從交通燈指示，任何「無合理辯解」違反條例者，可處罰款2000元。根據運輸署《道路使用者守則》，當綠色人形燈號閃動時，行人不可開始橫過馬路。

聞罰款金額 旅客感震驚

大公報記者昨日到旺角街道觀察，正值內地清明節三日小長假，街上有不少內地旅客。位於彌敦道及亞皆老街交界的行人過路處交通燈下，長期聚集大批市民等候過馬路。記者在場觀察約20分鐘，見到部分衝紅燈橫過馬路，也有很多人在綠燈閃爍時仍衝出馬路，即便到達路中間的安全島時交通燈已轉紅，仍繼續低頭前衝。

記者隨機訪問三名在綠燈閃爍後才衝燈的市民，他們都表示不知道綠燈開始閃爍後不能過馬路。其中一人說，「未轉紅燈，我覺得趕得及便繼續走，好正常。」他看新聞知道近日警方加強執法打擊亂過馬路，違例者會罰款2000元，但不知道綠燈開始閃動便不能過馬路。

大公報記者在現場見到，不少內地旅客喜歡在交通燈下打卡，拍照後便橫過馬路，有人於綠燈閃爍後才踏出車路，也有人打斜過路。有旅客說，不熟悉香港的交通法例，「不能過的嗎？內地的紅綠燈上有倒數數字，比較直觀。在香港，我看別人也是這樣過，我也這樣過了。」不少旅客聽聞亂過馬路可被罰款2000元後，大感震驚。

彌敦道一間珠寶店的工作人員告訴記者，彌敦道與亞皆老街交界處的這個十字路口，可說是亂過馬路的黑點，警方不時在這裏執法，並非近日才加強打擊。他認為，「捉下都好，危險嘛，有時候有些老人家，見到閃燈還要衝，很危險的。」

綠燈時間短 行人易違例

大公報記者又發現，旺角不少行人路的交通燈，綠燈維持亮着的時間很短。就如有多條行車線的亞皆老街，綠燈亮着約10秒後便開始閃動，在這裏，路人於綠燈閃爍後衝燈的情況也特別多。

警方曾於2023年在社交網站發帖表示，「當綠燈閃爍時候，過緊馬路行人應該盡快過完；仲未開始過馬路行人，就要等下一個循環！」警方重申，綠色人形燈號閃動時，不可以開始橫過馬路，違者最高可被罰款2000元。

行人觸犯交通違例執法數字

年份	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	其他	合計
2024	1451	1432	2105	1897	2219	1	9105
2023	1594	1118	2540	1629	2031	0	8912
2022	1351	809	1923	1249	1360	0	6692
2021	2277	936	2744	1618	1239	0	8814
2020	662	723	684	1893	511	0	4473

資料來源：香港警務處

市民遊客不清楚法例 近日多人中招

綠燈閃爍才起步 屬亂過馬路罰2000



▲旺角街道行人非常多，大部分人都守規則在綠燈人形燈號亮起時才橫過馬路，但部分人在綠燈閃動時仍違規衝出馬路，甚至衝紅燈。

試用綠燈倒數器 行人「衝燈尾」反增

持續測試

香港的紅綠燈是以轉燈後長亮，當即將轉紅燈時便開始閃爍的設計。而內地不少地方的紅綠燈設計，則加上了倒數器，讓路人能更直觀知道尚餘多少時間過馬路。本港亦曾試驗類似裝置，惟發現會導致更多行人「衝燈尾」或減慢過路步伐而作罷。直到2023年12月，運輸署才於東涌一帶設置了新款的行人交通燈倒數器。

在內地、台灣地區、美國及日本等地的不少城市，行人過路燈安裝了倒數計時器，方便行人更直觀地觀察綠燈的時長，以控制步伐及判斷過馬路時間。

香港至今仍主要沿用舊模式的交通燈。運輸署曾於2006年及2018年在本港試

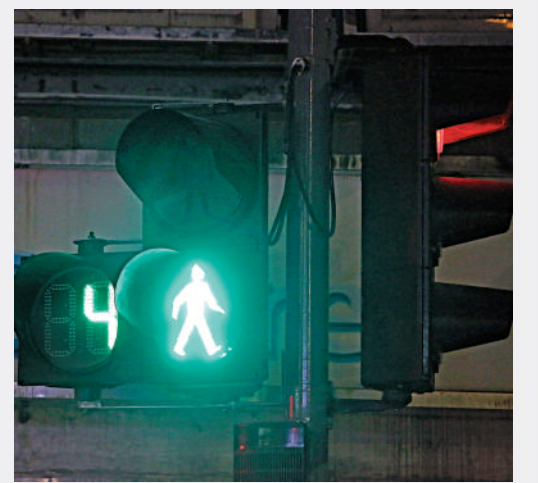
驗「行人交通燈號倒數計時器」，分別委託香港城市大學和香港大學進行實地觀察及研究，探討倒數計時器的成效。研究結果顯示，安裝「行人交通燈號倒數計時器」後，有較多行人在綠色人形燈號閃動結束時仍未完成橫過馬路。研究結論認為，這些裝置對行人安全未能帶來實質的改善和效益。運輸署沒有進一步廣泛應用倒數計時器。

倡調整綠燈閃動時間比例

2023年12月，運輸署在東涌達東路/美東街的燈控行人過路處，裝設新款的行人交通燈倒數器，由綠色人形燈號亮起時即開始倒數，讓行人掌握整個綠色人形燈號的剩餘時間以橫過馬路。該署已委託本地大學研究及調查裝置對行人過路行為的影響。

立法會交通事務委員會委員、民建聯議員陳恒鑌認為，香港部分交通燈的綠燈及閃動時間比例不夠完美，綠燈亮幾秒便開始閃

爍，不便於路人觀察，尤其是在人流密集的地區。他建議運輸署調整部分人流密集地區的紅綠燈的綠燈閃動時間的比例，讓路人能夠更清楚掌握過馬路時間。



▲在香港街道測試使用交通燈計時器，發現導致更多行人「衝燈尾」或減慢過路步伐。

加強執法雖好 教育市民為先

議員意見

立法會交通事務委員會委員、民建聯議員陳恒鑌昨日接受《大公報》訪問表示，警方加強執法，能夠提高市民對交通安全的關注，是好事。但他認為有些並不嚴重的個案，像是網上較有爭議的交通燈正在閃爍期間過馬路被罰款的情況，如果以教育為主，會更加合適。

不少人為節省時間，選擇打斜過馬路，但在一般的馬路上，這樣是違反交通規則的做法。運輸署去年一月宣布，沙田沙角街與逸泰街交界路口開放使用「對角行人過路處」。陳恒鑌認為，如果燈號等配套可以配合，運輸署應在更多地區試行「對角行人過路處」，全球不少地方現時已有類似做法。他又說，部分亂過馬路的黑點，如可改為「對角行人過路處」，市民可更安全、更快地過馬路，警方又可節省警力，是三贏局面。

針對不同客源推吸客措施

透視鏡

蔡樹文

文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日總結4天訪問北京行程，包括向港澳辦主任夏寶龍匯報上任約4個月的工作。她表示，夏寶龍主任特別關注香港如何用好旅遊資源，不斷推出新產品。

羅淑佩表示，「香港必須把握好中央給我們的優惠，我們自己用好用足，推陳出新，不要年年做同一樣東西，吸引旅客不斷回頭。」

旅遊業是香港支柱產業之一，從六十年代到今日，香港旅遊業隨着時代轉變，在不斷蛻變中發展成長，五、六十年代外國人難以進入內地，落馬洲瞭望台成為外國人最近距離

觀察內地的地點，吸引訪港外國遊客到此一遊。今天，落馬洲瞭望台早已失去瞭望台的功能。然而，幾十年來香港旅遊業沒有因為落馬洲瞭望台失卻原有功能而停滯不前，訪港旅客人數不斷創新高，旅客來源地亦出現翻天覆地的變化，內地旅客取代了美、日、韓客，成為訪港旅客主力。

以香港人的靈活頭腦，完全可以在旅遊產品上實現推陳出新，吸引不同地區旅客來港旅遊，關鍵是旅遊業不同持份者，針對目標旅客群，設定相關旅遊產品及路線，吸引他們來港旅遊。例如，內地旅客與東南亞旅客對旅遊路線及旅遊產品需求差異頗大，要精準對應相關客源需求。