

# 穿越湖南貴州重慶 助農產品走出大山 公益「賣菜專列」成農民致富「加速器」

## 周日雜誌

在湖南與貴州交界處的大山裏，每天早上7時40分，7272次列車從湖南懷化始發，途經麻陽錦和、貴州銅仁等多個站點，到達重慶梅江，全程178公里，途經13個車站，被稱為「慢慢遊」。這輛列車上，常年有一群跨省賣菜的老人，他們每天早上挑着自家種的蔬菜、水果和養殖的生鮮，從麻陽乘車到貴州銅仁跨省售賣，車票一趟只需7元（人民幣，下同）。開行20年來，這趟平均時速只有40公里的公益「慢火車」，逐漸成為了「賣菜專列」，幫助當地農戶增收致富，過上幸福小康生活。

大公報記者 姚進懷 報道

7272/1次列車於2006年開行，起初只有兩節車廂，主要是保障沿途鐵路職工通行。隨着當地乘車跨省賣菜的農戶增多，列車也增加到八節車廂，逢重大節假日，還會增加到12節。在列車停靠的麻陽苗族自治縣錦和鎮站，乘坐7272次火車到貴州銅仁賣菜的農戶最多。「乘坐這趟火車從錦和到銅仁，車費只要7元，時間50多分鐘，比到麻陽縣城時間還短，車費也更便宜。」說起「跨省」賣菜的原因，67歲的農戶舒菊蘭告訴大公報記者，銅仁是地級市，人口多需求大，菜賣得快。

這天一早，懷化麻陽縣錦和車站的候車大廳內人聲鼎沸，100多名挑着籬筐、竹籃、魚盆的農戶整裝待發。7點50分，列車準時進站上客。舒菊蘭今天要去銅仁賣自家種的香蔥、芫荽菜、大蒜菜和上海青。上車後，她與其他農戶們紛紛將各自裝滿蔬菜、水果、農副產品的籬筐擺放在專門區域。「我一個星期來銅仁四、五趟。」舒菊蘭說，她的家就在錦和鎮邊上，離車站3公里。「在銅仁，香蔥、芫荽菜能賣5元多一斤，要是在我們本地，要少賣一半多。家裏的日常開銷，全靠這列火車，讓我們老人也能賺得到錢。」

### 收入大增 修了洋房買了別墅

今年85歲的符長禮，家在錦和鎮長潭村，他也是這趟列車的常客，大家都親切地叫他「魚爺爺」。他告訴記者，家裏有幾畝菜地，也有魚塘，列車開通後，他就往返麻陽和銅仁兩地，過去是賣蔬菜，近幾年開始賣魚，今天要賣的就是自家魚塘養的小鯽魚、小魚蝦等。幾年下來，符長禮家的生活發生了翻天覆地的變化，兩

個兒子都在家裏修了小洋樓，一個兒子還在銅仁買了別墅。

「車上的這些老人，年輕時都在外打工，現在老了，找不到活計，是這趟列車改變了沿線老人們的生活。」列車長俞翔向大公報記者介紹，他在列車上工作了十多年，見證了這趟列車慢慢成為農戶們的「賣菜專列」。

列車駛離錦和鎮時，車廂裏儼然成了蔬果「移動集市」。幾名乘客正在挑選農戶擔子上的臍橙，10元3斤，有位乘客一口氣買了6斤；車廂的另一頭，有乘客在挑選野蔥和芫荽菜，都是2元一小把；還有幾個提着瓜果和蔬菜的農戶在車廂內兜售。「坐着也是坐着，能賣一點是一點。」一位農戶說。

### 列車成「移動集市」變打卡點

「這趟車的便民服務真的很好。」農戶余大姐說。為了方便農戶上下車，7272次列車在錦和站、桃映站等站點專門設置了乘降所，且實行上車買票制。錦和站是個小站，原本只有3分鐘的列車停靠時間，但有時乘客太多，列車還會調整時間多等一等，確保大家都能上車。同時，為了避免農戶隨意堆放農產品堵塞車廂通道，也為了集中展示新鮮的農產品，列車部分車廂的前後都拆除了多排座椅，騰出更多空間，有專門的志願者幫助農戶將擔子整齊擺放。

「我們在列車上精心打造了『移動集市』，逐漸成了『網紅打卡點』，很多乘客慕名而來，專門坐這趟車買菜買水果，農產品的銷量也隨之提高。」列車員小楊告訴記者，他們還在車廂中配備了電子秤、塑料袋、透明膠等，供乘客免費使用。



掃一掃有片睇

### 「賣菜專列」路線



符長禮老人帶來的水產品，為了保證魚的鮮活，他還帶了增氧泵。  
大公報記者姚進懷攝



▲麻陽縣的菜農們早上挑着自家種的蔬菜、水果和養殖的生鮮，從麻陽乘車到貴州銅仁跨省售賣。

### 各地網友點讚「賣菜專列」

**江西網友「孤晨」：**為民所想，切實為老百姓解決問題，讚！

**江西網友「太陽依然升起」：**政府設身處地的為百姓致富找辦法，找出路，謀福祉，農民將會幸福滿滿，脫貧致富將會變得水到渠成，譜寫真正的鄉村振興新畫卷。

**上海網友「堯玉山」：**人性化的鐵路建設，支持支持！

**上海網友「倪錦華」：**真心實意為老百姓排憂解難的「良心車」、「幸福路」！

**四川網友「祁白」：**賣菜專列可曾聽，落實執政為人民。黨的宗旨才使然，大山群眾致富勝。

**湖南網友「四海為家」：**這是典型的助農，愛農慢火車，有了社會各行各業類似的護農行為，農業一定會高速發展，農民一定能發家致富。為鐵路局點讚。

**北京網友「老家馬鞍山」：**四川涼山也有一趟火車，重慶還有一條地鐵線也這樣的。讓人非常感動！

**江蘇網友「葉知秋」：**穿山越嶺的鐵軌，連着鄉村與城市，也鋪就了農戶們的小康之路。

**雲南網友「山人」：**山區裏的經濟走廊！接地气！增強地區農貿交易！

### 集市設固定攤位 農民賣菜更安心

#### 便利措施

上午9時6分，「賣菜專列」到達銅仁站，挑着籬筐、竹籃的菜農們，一路「衝刺」來到距離銅仁站500米左右的麻陽果菜市場，這裏也是當地人口中的「麻陽街」。配合「賣菜專列」的往返班次，「麻陽街」開市時間從9時持續到14時，周邊的銅仁市民很快形成了準時來此採購的習慣。

記者了解到，以前麻陽菜農到銅仁賣菜並沒有固定攤位，往往佔路經營。由於前來販賣的菜農較多，高峰期達近千人，且以老年人為主，流動性大，沿街販賣不安全，管理也不易，2020年，銅仁市碧江區在所轄金碼頭農貿市場專門為麻陽賣菜農戶劃出的一片區域，搭建了大棚。「我們在麻陽街市場設置了140多個固定攤位，還有部分臨時攤位，每天只收取3

元人民幣的衛生費，讓麻陽菜農能在這裏安心賣菜，舒心回家。既維護了城市「面子」，又照顧了菜農的「錢袋子」。銅仁市環北街道兩板橋社區農貿行業協會一位余姓工作人員介紹說。

「有了固定的市場和攤位，我們賣的也更安心，市民知道我們都集中在這裏，生意也好了很多。現在不到中午，菜就賣空了，剛好能趕上下午2點回程的火車。」來自麻陽縣堯石鎮的唐大姐告訴記者。

銅仁市民對跨省前來的麻陽菜農們也都非常友善。本地人張永彩在「麻陽街」的路邊租了一家店面，她和麻陽菜農們的關係非常好，有時蔬菜沒賣完，她還會幫忙存放在店裏，方便他們第二天來繼續賣。「昨天一位大姐的菜沒賣完，今天又有事沒來，還拜託我幫她賣一下。」張永彩說。

記者從銅仁環北街道了解到，自麻陽果菜市場設立以來，碧江區出台了許多助農措施，還在金碼頭新建了公廁。一位街道工作人員表示，「麻陽菜農的到來，活躍了我們市場，也帶動了消費。」



▲新鮮的麻陽蔬菜受到銅仁市民的歡迎。大公報記者姚進懷攝

### 乘務員組團直播 花式助農推銷

#### 拓展銷路

「3、2、1，上鏈接！」7272次列車6車廂的「春梅服務隊」隊員傅白蓮、楊美雲和余鳳琴，正在直播賣橙子和時令蔬菜，她們身旁的車廂上掛着一塊價格牌，寫着當日出售的農產品種類和價格，對應菜農的姓名與聯繫方式



▲「春梅服務隊」直播團隊在列車上直播帶貨，幫助菜農開拓銷路。大公報記者姚進懷攝

亦有列明。

為了幫助菜農拓展銷路，「慢火車」的列車員定期在車廂內進行直播帶貨。傅白蓮本是7266/5次的列車員，平時會利用休息時間來到7272/1次列車幫農戶直播帶貨。「我來自農村，曾經是留守兒童，深知農民不容易。我們團隊不僅在列車上直播，還會和農戶一起去集市做直播、幫忙銷售。」傅白蓮說。

她告訴記者，第一次嘗試直播是在2016年，起初是幾名乘務員在值乘過程中，在忙完手頭的工作後，向車上的旅客推銷農戶的果蔬。隨着網絡技術的發展，「直播帶貨」成為農產品銷售的主要平台，長沙客運段聯合懷化慢火車隊組建了「春梅服務隊」直播團隊。近幾年來，團隊成員深入鐵路沿線的農戶家庭，了解當地農特產品特點，篩選優

質農產品作為直播推廣目標，幫助麻陽縣5個村鎮400餘戶果農創收了3000餘萬元（人民幣，下同），「目前團隊成員有40多人。」傅白蓮說。

### 助農幫銷農產品價值560萬

除了在列車上有直播助農推銷，銅仁火車站的一樓大廳也設立了「莉萍幫幫」黨員服務隊站點，如「陳小花：冰糖橙」「鄭光付：血橙」等近40張助農卡片很吸引眼球。「去年以來，「莉萍幫幫」黨員服務隊開展助農活動70餘場次，幫銷農產品價值560萬元。」銅仁火車站副站長覃錦琪說。此外，銅仁售票廳還設有鄉村振興列車專窗，在一樓候車室設置籬筐擺放區、助農卡片展示架，出站口開放綠色通道等，多渠道、多方式地為沿線農戶提供服務。

### 跨省賣農產品 村民生活大改變

#### 致富有道

近日，大公報記者隨麻陽縣錦和鎮的菜農們一起，清晨搭乘7272次出發，下午乘坐7271次從銅仁返回。從肩挑滿筐果蔬出發時的爭先恐後，到將自家農產品換成真金白銀的心滿意足，越來越多的麻陽菜農過上了朝發午回的跨省賣菜生活，也讓當地農村經濟越來越富足。

錦和鎮東街社區書記田坤告訴記者，隨着「慢火車」的開行，錦和鎮當地村民發展蔬菜的積極性高漲，蔬菜種植戶年均收入在2萬元（人民幣，下同）以上。

錦和鎮長潭村的老田今年70歲了，當天他賣的是自家種的冰糖橙，「上午

挑了80斤去銅仁賣了，10元3斤，賣了260多元。」老田告訴記者，家裏種了三畝冰糖橙，去年產了1萬多斤，獲得了3萬多的收入。

記者了解到，以冰糖橙為主的柑橘產業是麻陽的支柱產業之一，目前全縣種植面積達38.5萬畝，其中冰糖橙面積28.5萬畝，年產量52.8萬噸，產值19億元。「良種加良法，才能讓山果變成農民致富「金果」。」麻陽縣特色農業產業辦副主任唐祥穩介紹說，近年來，麻陽縣通過開展社會化服務、推行有機肥、加大品改力度、加強產業宣傳等一系列綜合措施，極大的提升了果品的質量價格，給果農帶來了每畝900元的增收。

### 吐魯番兩石窟開放 數字技術重現壁畫光彩

【大公報訊】據新華社報道：5日，歷經一年的保護修繕和數字化建設，新疆吐魯番雅爾湖石窟迎來首次開放，通過AR等數字技術，原本褪色的壁畫在遊客眼前重現色彩。

雅爾湖石窟始建於十六國北涼時期，沿用至宋元時期，窟內遺存精美壁畫和漢文、回鶻文、粟特文等多種文字題記，是研究絲路北道佛教傳播與多民族文化交融的典型遺存。現存洞窟22個，此次主要對外開放的是4號窟和7號窟。

吐魯番市文物局交河故城文管所所長王建東介紹，團隊採取「數字+文物」

方式，對石窟中的壁畫進行修復，讓遊客在虛實結合的場景中直觀感受這座千年石窟的藝術魅力。

2014年，交河故城作為中國、哈薩克斯坦和吉爾吉斯斯坦三國聯合申遺的「絲綢之路：長安—天山廊道的路網」中的一處遺址點，被列入《世界遺產名錄》，雅爾湖石窟的開放將進一步豐富交河故城的展示內容。

#### 實名預約參觀 單日限額300張

同日，位於新疆吐魯番市高昌區火焰山鎮巴達木村北部的勝金口石窟也首次

面向公眾開放，本次開放南寺院3號窟，北寺院5號窟、6號窟和7號窟。

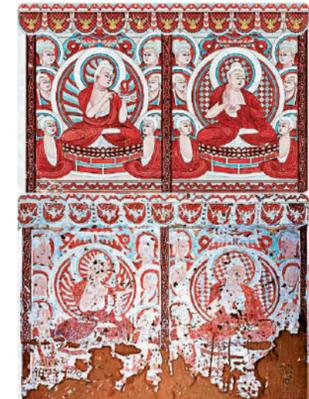
勝金口石窟是全國重點文物保護單位，主要由南寺院、生活居址及北寺院構成，現存洞窟13座。2012年以來，國家累計投入2979萬元實施搶險加固、壁畫修復等5項文物保護和基礎設施項目，為勝金口石窟對外開放創造條件。

勝金口石窟出土有約700件壁畫殘片、上百件文書殘片以及木器、陶器、絹畫、織物等大批珍貴文物。石窟壁畫不僅具有鮮明的佛教藝術內涵，而且有摩尼教等其他宗教的藝術表現，彰顯出吐魯番地

區多民族、多宗教兼收並蓄、互相融合發展的地方文化色彩。

吐魯番市文物局黨組書記、副局長張勇說：「隨着勝金口石窟、雅爾湖石窟同時對外開放，吐魯番將成為新疆石窟群對外開放點位最多的區域。這將為促進吐魯番文旅產業深度融合、地方經濟發展注入新的文化活力。」

勝金口石窟實行實名預約參觀制度，並執行單日遊客承載量限額管理，單日限額300張票。旅遊旺季期間，將結合文物保護及遊客參觀需求，適時啟動應急參觀模式。



▲雅爾湖石窟壁畫數字化修復前後對比圖。交河故城文物管理所供圖