

# 中國海警依法驅離非法闖釣魚島日船

## 促日方立即停止在該海域一切違法活動

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：據內地官媒6日消息，中國海警局新聞發言人劉德軍表示，4月5日至6日，日「鶴丸」號漁船非法進入我釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，我們敦促日方立即停止在該海域的一切違法活動。

### 上月日本4船非法闖釣島領海

劉德軍表示，中國海警將持續在釣魚島領海內開展維權執法活動，維護國家領土主權和海洋權益。

這起事件並非日本漁船今年首次非法闖入釣魚島海域。3月21日至24日，日本「理惠丸」「第八琴海丸」「第八泰生丸」「善幸丸2」號漁船就曾非法進入我釣魚島領海。當時，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

長期以來，日本在釣魚島問題上不斷製造事端。

比如，此前日方右翼政客和記者多次進行所謂的「調查」，進而在輿論上炒作「中國威脅論」；各類漁船多次非法闖入釣魚島海域，試圖挑戰中方底線。對於日方這類

把戲，中國海監執法船、漁政執法船在釣魚島海域巡航執法過程中，均第一時間予以驅離，有效維護了國家領土和主權。

1945年9月2日，日本政府在《日本投降書》中明確表示接受《波茨坦公告》，並承諾忠誠履行《波茨坦公告》各項規定。1972年9月29日，日本政府在《中日聯合聲明》中鄭重承諾，充分理解和尊重中方關於台灣是中國不可分割一部分的立場，並堅持《波茨坦公告》第八條的立場。上述事實表明，依據《開羅宣言》《波茨坦公告》和《日本投降書》，釣魚島

作為台灣的附屬島嶼，應與台灣一併歸還中國。

### 中國早已常態化管控釣魚島

「日本頻繁挑釁，目的是想加速推進『軍事正常化』進程，逐步實現其『軍事大國』的野心。」中國現代國際關係研究院研究員孫健翔此前公開撰文指出，一方面，日本頻繁介入南海、台海，妄圖擾亂中國周邊環境；另一方面，日本擴編兩棲部隊、在沖繩部署導彈等行動，都暴露出其擴軍備武、衝擊地區和平安全的野心。

著名軍事問題專家宋忠平6日對大公報說，儘管釣魚島並不屬於日本，但日本國內一直把釣魚島視作自己的領土，日本漁船包括其他執法船頻繁前往釣魚島，其實就是為了宣示所謂的「主權」。

「中國海警早就對釣魚島實施了常態化管控，也就是發現一起、糾正一起，對對方進行驅離。」宋忠平說，對於釣魚島問題，中國的立場非常鮮明，無論是通過外交，還是通過執法力量，甚至通過軍事力量，我們都會不斷地宣示主權，釣魚島的主權只有一個，那就是屬於中國。

# 火力翻倍 協同隱身友機作戰 殲20「野獸模式」 一次攜14導彈出擊

## 軍事周刊

殲-20重型隱身戰鬥機近期首次展現飽和外掛的「野獸模式」，採用外部掛架掛載8枚霹靂-15中遠程空對空導彈，加上彈艙內置6枚導彈，總量達到驚人的14枚，比單以彈艙載彈增加了超過一倍。「隱身模式」殲-20與「野獸模式」殲-20，前後不同波次協同作戰，前者完成突擊「端門」，後者迅速跟進進行火力清洗，拓寬實戰運用，而相同的速度和電子信息系統保障了高效配合。

馬浩亮（文）

### 殲-20

機長：21.2米  
機高：4.69米  
翼展：13.01米  
最大速度：2馬赫

### 側彈艙

- 兩側各1個，各收納1枚霹靂-10近距格鬥彈。
- 導彈平時收納艙內，準備發射時打開艙門將導彈伸出至艙外，再關上艙門讓導彈呈外掛狀態。

### 機翼掛架

- 兩側主翼各有2個掛架，每個掛架可掛載2枚霹靂-15中遠程空對空導彈，共可掛載8枚。
- 每個掛架亦可改掛1個大型油箱。

### 主彈艙

- 可收納4枚霹靂-15中遠程空對空導彈。

### 外掛武器隱形方法

#### 設計隱身外形

- 掛架與發射導軌在外形上最大程度地採隱形設計，且導彈刷上隱形塗料，但畢竟隱身性有限

#### 射後拋棄掛架

- 發射完導彈並將掛架投放後，機翼上密封口蓋可關閉，降低被雷達發現的幾率，但只限發射後隱身

#### 等離子雲包裹

- 以等離子發生裝置產生的等離子雲包裹住掛架和導彈，提供全向隱身能力，但技術目前尚未成熟

## AI優化彩虹9 可發射鷹擊21

### 智能戰力

央視《軍工巡禮》早前首次公布彩虹-9無人機飛行試驗畫面。該款高空長航時大型察打一體化無人機，翼展24.8米，採用V形雙垂尾結構，最大飛行高度超過1萬米，空中續航時間達48小時，不間斷地在空中進行監視偵察，並擇機實施打擊。

彩虹-9安裝了作戰數據鏈，並

運用AI技術優化了飛行算法，從而擁有了「智慧大腦」，具備自主規劃路線、控制飛行的能力。可協同其他無人機共同執行任務，或作為有人戰機的「忠誠僚機」，補充火力。

彩虹-9火力強勁，擁有8個機翼掛架，能夠根據作戰任務需求，組合掛載空地導彈、火箭彈、炸彈和各種電子戰吊艙。

軍事專家杜文龍認為，彩虹-9強大掛載能力為核心的是，可以掛載袖珍版本的鷹擊-21高超聲速反艦導彈，加強對航空母艦編隊的威脅。相比採用轟-6K掛載鷹擊-21，彩虹-9無人機在空中雷達反射能力降到最低，如果多波次高密度使用，可以在遠海就形成對航母編隊的打擊攔截，將反艦作戰的防線向外推了多個層次。



▼彩虹-9（後）與袖珍版本的鷹擊-21高超聲速反艦導彈（前）。

殲-20「威龍」是具有高隱身性、高態勢感知、高機動性的第五代隱身制空戰鬥機，擔負中國空軍對空、對海攻擊任務。殲-20是繼美軍F-22和F-35之後，全球第三款量產的五代機，也是第一種擁有雙座型的五代機。其最大起飛重量37噸，最大速度2.2馬赫。2023年7月，換裝新型渦扇-15「峨眉」發動機的殲-20首飛，進一步提高其速度、載重、航程、機動能力等各項指標。

### 外掛8枚霹靂15或4個大型油箱

殲-20的載重高達11噸，遠超F-35，與F-22旗鼓相當，這為其提供了強大的武器掛載潛能。不過，為了確保隱身性能，殲-20標配武器模式是彈艙內置導彈。機腹主彈艙可裝載4枚霹靂-15中遠程空對空導彈，兩側彈艙內載2枚霹靂-10近距格鬥彈。體量更大的霹靂-17遠程導彈，則無法安放進殲-20的彈艙。這在一定程度上影響了殲-20的火力輸出。

綜合美國《戰區》網站等外媒報道，殲-20近期首次完整展示了外掛模式。機翼下方的4個掛架，總計掛載了8枚霹靂-15導彈。這意味着，加上彈艙內置的6枚導彈，殲-20一共可攜載14枚導彈，是不折不扣的「野獸模式」。此前，殲-20還曾使用外部掛架掛載4個大型油箱。而此次掛載霹靂-15，意味着未來掛載射程更高的霹靂-17也不存在障礙。

### 增強火力持續性 鞏固空中優勢

對於隱身戰鬥機來說，隱身性與高火力，是魚與熊掌不可兼得。確保隱身性，就需要犧牲火力，只能採用彈艙內置導彈；要外部掛載導彈提升火力，就會犧牲隱身性。但「野獸模式」具有特定的戰術需求，特別是在進行大範圍空中打擊時，外掛武器幾乎成了隱身戰鬥機的必選項。

以端門為首要任務的殲-20，在聯合空戰中，負責以「隱身模式」打頭陣，突破敵軍防空體系，奪取制空權，為第二波次戰機實行火力打擊，開闢安全空域。此時，「野獸模式」的殲-20進入戰域，可彌補「隱身模式」火力持續性不足的短板，發射霹靂-15和霹靂-17實施飽和遠程攻擊，進一步鞏固空中優勢。兩種模式的配合，加強了殲-20的應用場景和戰術靈活性。由於具備同樣的速度和電子信息系統，殲-20機群之間的無縫配合更為流暢，從而最大限度平衡隱身性能與武器載荷。

## 殲16連飛8小時 檢驗飛行員素養

### 持久戰力

央視軍事頻道日前專訪全國人大代表、南部戰區空軍殲-16飛行員王文毅少校時透露，王文毅曾在單次訓練中連續飛行長達8個小時，加上起飛、著陸後後的時間，任務時間更長。如此高強度的長航時訓練，檢驗了飛行員的綜合戰鬥素養以及整個空戰體系要素的完備。

大運油-20可為殲-16進行空中加油，大幅提升持續作戰能力。

近幾年來，王文毅駕駛殲-16戰機，飛平原、跨戈壁、穿山谷、抵遠海，錘煉了複雜多樣條件下全域作戰的能力，並在訓練中不斷挑戰極限。中途要完成數次空中加油，進行空戰對抗等課目，飛行員要承受大載荷。著陸後打開座艙，由於長時間久坐，王文毅第一下差點沒能站起來。

這種長航時訓練，對實戰有重要意義，有效提高飛行員遠域作戰和應對複雜環境能力。特別是在執行南海、東海戰巡等方面，形成了更為嚴密、更可持續的空中監視攔截網。

作為「炸彈卡車」的殲-16，是目前中國空軍火力最強大的戰鬥機。得益於「戰力倍增器」運油-20的體系支撐，殲-16能夠遂行8小時長航時接力加油，擁有更好的戰術可塑性。



## 大口徑精準火箭彈 射程超戰術導彈

### 跨海戰力

中國兵器工業集團日前披露了BRE10型750毫米遠程火箭彈，射程達500公里，能夠對遠程目標進行精準打擊，打擊精度達到10米。其射程已超過了不少國家的陸軍戰術導彈。

BRE10火箭彈可由AR-3型遠程火箭炮發射。

從披露的視頻畫面來看，與此前曾在珠海航展亮相的火箭-480型遠程火箭彈相似，而射

程和打擊精度進一步提高，可以換裝高爆型、鑽地型等不同類型戰鬥部。

這種大口徑火箭彈，目前定位是外貿裝備，但為陸軍未來「信火一體」遠程打擊的裝備體系，提供了更多改進空間。在多軍種聯合作戰體系中，陸軍可以依據空軍提供的信息指引，低成本執行縱深火力打擊，替代火箭軍的短程戰術導彈，執行跨海對陸打擊任務。

▲BRE10型750毫米遠程火箭彈射程達500公里。



8 首次曝光，外部掛架掛載殲20「野獸模式」近期