

中國對付「美國賭徒」有的是辦法

真正的「鄉巴佬」萬斯

美國總統特朗普前日放言，若中國不放棄對美反制舉措，將對華再加徵五成關稅。相關言論看上去強硬兇狠，實際上是在自揭其短，說明中國反制舉措中其要害，更說明美國已無牌可打，而要靠賭徒式恐嚇來「博贏」。時代早已變了，美國早已不是昔日的美國，中國有的是辦法對付美國詭詐，不論是對農產品精準打擊，還是在服貿領域進行反制，只要美國執意打關稅戰、貿易戰，中方必定奉陪到底，也必定會讓美國付出慘痛代價。

自4月2日宣布對全世界180個國家和地區徵收所謂「對等關稅」後，一星期以來，特朗普不僅沒有見到各國紛紛「跪低」的場面，相反的是處處碰壁。尤其令他沒有料到的是，中國立即作出強力反制，有力維護了全球自由貿易和平等公義，為世界各國樹立了標桿和旗幟，直接令美國「破功」。正因如此，特朗普前日的言論更像是賭徒惱羞成怒後的孤注一擲。

特朗普太不了解中國了。中國人思維一貫是「你敬我一尺，我敬你一丈」，「朋友來了有好酒，若是那豺狼來了，迎接牠的是獵槍」。這種公然威脅恐嚇的做法，對日本這樣有美國駐軍

的國家或許有用，對中國根本行不通。因為這不僅涉及到中國的國家利益，更關乎世界公平正義。美國沒有資格居高臨下對中國指手畫腳，中國人民不吃這一套。中國對關稅戰不願打、準備打、有能力打，不論是關稅層面還是更廣泛層面，中國的反制舉措隨時準備出招。

舉措包括並不限於以下幾種：大幅增加大豆、高粱等農產品關稅；禁止美禽肉輸中國；暫停中美芬太尼合作；服貿領域反制措施，限制美國公司參與採購、限制法律諮詢等業務合作；禁止進口美國電影；調查美企在中國的知識產權獲益情況，等等。須知道，僅2024年，美對華服務貿易出口額就高達915億美元，順差272億美元；而農產品更直接關係到特朗普支持群體的切身利益。更何況，一旦瘋狂將中國產品關稅加徵到104%，美國消費者將成最大受害者，美國能否承受這樣的代價？

正如中國外交部發言人昨日所指出的，貿易戰、關稅戰沒有贏家，保護主義沒有出路。中國人不惹事，也不怕事，施壓、威脅和詭詐不是同中方打交道的正確方式。中方必將採取必要措施，堅決維護自身正當合法權益。如果美方置兩國和國際社會的利益於不顧，

執意打關稅戰、貿易戰，中方必將奉陪到底。這樣堅定清晰的話，美國應該聽得懂。

應對美國的霸凌和詭詐，中國已做好充分和長遠準備，有足夠的實力和韌力堅持到最後，這為維護全球自由貿易創造了寶貴空間，更為香港特區克服挑戰提供了強大支撐。行政長官李家超昨日表示，特區政府未來將在積極融入國家發展大局、加強國際交往合作、加快產業升級轉型、繼續為業界提供支援等七方面加大應對力度。各界相信，有國家強大靠山的支持，香港的制度優勢和港人靈活應變的能力，香港定能有效應對關稅戰帶來的衝擊。

美國挑起的關稅戰，本質是「不在餐桌就在菜單上」霸權思維的體現。過去美國可以橫行霸道，如今國際格局早已發生了根本變化，堅持以往的做法只會是死路一條。更何況美國與全世界為敵，如今陷入四面楚歌困境。國外是全球的一致批判，連其「盟友」歐盟也強調將動用「一切貿易防禦手段」應對美國；國內則是股市暴跌、民怨沸騰、內閣分裂。特朗普越是瘋狂，也就越離失敗不遠。類似的例子，歷史上屢見不鮮。

美國總統特朗普的「對等關稅」引起全球公憤，副總統萬斯日前接受傳媒訪問，原本是要為相關政策辯護，但其間竟然說出一句「我們向中國鄉巴佬（Chinese peasants）借錢」，這種帶有歧視與侮辱性的話，引起世人嘩然。萬斯的言論正是如今美國當局的真正寫照，反映的是美國政客們的狂妄和無知。

「Peasants」雖然通常譯作「農民」，但在一些歷史背景下，該詞其實有不少負面含意。在中世紀德國，其便有強盜之意；在近代英語中，也有無知、粗鄙、貧窮國家農民，甚至隱含種族主義色彩。

堂堂美國副總統萬斯，竟然堂而皇之地用這樣惡毒的詞語來形容他國人民，除了說明此人素質到底有多低，更說明美國今日之衰落並非沒有原因。美國的一些共和黨精英們，身體雖活在二十一世紀，思維似乎仍然停留在中世紀。中國外交部發言人昨日對此一針見血地指出：「聽到這位副總統說出這樣無知又缺乏禮

貌的話，令人詫異，也感到悲哀。」

其實真正的「鄉巴佬」不是別人，恰恰是萬斯之流。事實上，萬斯沒有看到百年未有之大變局正在到來，中國早已在多個重要領域領先於世界。當紐約還在用着殘破不堪的龜速鐵路之時，全世界最先進高鐵正在中國大地上奔馳；當美國還在幻想着可以靠圍堵遏制中國科技發展時，中國的DeepSeek等大量創科企業正在顛覆世人認知……。

美國著名作家湯馬斯·弗里曼，日前在《紐約時報》刊出一篇引起廣泛討論的文章：《我在中國看到世界未來的樣子》。文中指出中國快速發展的事實，並毫不客氣地批評特朗普團隊的狹隘與落後。他說：「特朗普在異想天開！」

三十年河東，三十年河西。萬斯所代表的美國政客們，猶如井底之蛙，猶自坐井觀天，狂妄鳴叫。難怪有美國網民說：「如果『鄉巴佬』萬斯要做一件事，那就是讓所有的美國人尷尬和難堪！」

反對外國政府在國際經貿關係中脅迫施壓

李家超再回應長和事件：依法依規處理

焦點新聞

長江和記實業有限公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事，持續受到社會高度關注。行政長官李家超昨日出席行政會議前見記者時，再度回應有關事件，強調任何交易都須符合法律法規要求，特區政府將依法依規處理。

大公報記者 龔學鳴



李家超表示，首先，社會對該事件進行了廣泛討論，反映社會對事件的關注，這些關注值得重視；第二，香港特區政府敦促外國政府，為包括香港企業在內的各企業提供公平、公正的環境，特區政府反對在國際經貿關係中使用脅迫或施壓的手段；第三，任何交易都須符合法律法規要求，特區政府將依法依規處理。

李家超表示，已注意到中國國家市場監管總局留意該事件。特區政府會依法披露，保障市場公平競爭及保護公眾利益。

李家超3月18日出席行政會議前見記者時，亦曾表達對事件的關注。他當時強調，社會就事件有很多議論，這反映社會對事件的關切，而這些關切值得重視。



長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產，引起社會高度關注。

專訪

譚耀宗：出售港口涉中美問題 要深究多聽意見

就長江和記公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事，全國港澳研究會副會長譚耀宗昨日接受《大公報》專訪時表示，交易背後牽涉國家安全、出口、貿易、航運等問題，因此受到了社會各界關注。作為一家扎根香港的公司，進行交易時一定要合法合規，否則或影響企業乃至全港商界的形象。有關交易也給所有商界敲響警鐘，在涉及中美問題及地緣政治層面，或可能對國家安全有影響的商業行為，要「深究」和「多聽意見」。



▲譚耀宗表示，扎根香港的公司進行交易時一定要考慮國家利益。

市場競爭產生排除、限制影響的，適用本法。」美國已經揚言對中國企業實施排他性限制性甚至是懲罰性的不平等措施。這種政治化的壟斷經營，即便是交易尚未發生，但預料必然會發生上述壟斷行為，因此反壟斷法「域外適用」條款依法適用是項交易。

譚耀宗強調，目前社會形勢複雜，商業行為不能以單一角度考慮，須全方位考慮。而作為一間扎根香港的公司，企業進行任何交易時一定要合法合規，否則或影響企業或者全港商界的形象。相信只要大家多了解、多溝通，總會找出雙方都認可的解決方案。

譚耀宗指出，自從美國總統特朗普上任後，不斷對中國採取「強權打壓」，更對多個貿易夥伴徵收所謂「對等關稅」。「面對國家被打壓，每個人當然要支持國家！」他強調，國家有底氣及力量應對美國的衝擊。今次事件提醒了人們，所有商人都要「多加留意」，在涉及中美問題及地緣政治層面或懷疑對國家安全有影響的商業行為，要「深究」和「多聽意見」。

大公報記者 龔學鳴

陳勇：企業家與國家站在一起 免遭霸權掠奪

港區全國人大代表、民建聯副主席陳勇接受《大公報》專訪時表示，對長江和記公司計劃出售巴拿馬運河港口等資產一事，國家市場監督管理總局依法進行審查，維護了市場公平競爭，保障了社會公共利益，與美國近年濫用「國家安全審查」，對中資企業實施無差別打壓有着本質不同。他指出，如果沒有國家作為後盾，站在國家一邊的財富也終將被他國霸權掠走。因此，當國家在國際舞台上據理力爭，捍衛自身權益時，企業家們也應堅定地站在國家一方。

陳勇表示，儘管這宗交易位於境外，但港口作為全球貿易的核心樞紐，其控制權轉移可能對中國供應鏈安全、物流成本及市場競爭格局產生直接影響。例如，巴拿馬運河兩端港口的易主，可能導致中國貨輪通行成本上升、作業優先順序降低，甚至威脅能源與大宗商品進口安全。國家市場監督管理總局已明確表示對此交易啟動審查程式，這既是履行法定職責，更是對國家利益的堅決捍衛。

陳勇指出，《中華人民共和國反壟斷法》



▲陳勇表示，美國一旦控制巴拿馬運河，將沉重打擊中國以至全球的貿易。

自2008年實施以來，歷經多次修訂完善，始終以「維護市場公平競爭、保護消費者權益、保障社會公共利益」為核心目標，其確立的「域外管轄權」原則與歐盟《併購條例》、美國《謝爾曼法》的國際通行規則高度契合。

美倘控制巴拿馬運河 勢沉重打擊全球貿易

美國挑起關稅戰，引爆環球股災。「這讓我們看到了美國的霸凌霸道，也可以預見一旦美國控制巴拿馬運河，對於中國甚至全球的貿易還將有更加沉重的打擊。」陳勇表示，特朗普做法讓全世界人民看到，只有依靠國家才可以應對危機；一間企業即使擁有再再財富，沒有國家作為後盾，這些財富也終將被霸權掠走。

他還指出，事件也給香港市民上了生動一課，使大家明白為什麼海外利益安全也是總體國家安全觀的重要一環，在中美角力和博弈中，應當更加堅定地支持國家。

大公報記者 龔學鳴

巴拿馬指長和港口續約涉多項違規

【大公報訊】巴拿馬當局表示已經完成對長和續簽運河港口合約的審查，指存在多項違規，將起訴批准續簽的官員。

據《彭博》報道，巴拿馬當局完成對長和續簽運河港口合約的審查，發現出現多項違規行為，包括沒有遵守合約續約程序，令特許經營權的合法性受到質疑。

巴拿馬審計長弗洛雷斯表示，長和使用免稅分包商，降低向政府支付的費用，還違反與巴拿馬分享10%淨收入的協議，而2003年的一項稅收決議，幫助長和向巴拿馬少繳納折合約66.3億港元，目前長和拖欠巴拿馬政府約23.4億港元。

弗洛雷斯表示，計劃周二向巴拿馬總

檢察長辦公室提出刑事訴訟，起訴批准續簽的官員，以及巴拿馬港口公司的高層，並會把審計結果提交海事部門處理，該機構將決定是否撤銷合約。

此外，在巴拿馬公布有關結果之際，美國國防部長赫格塞斯周二晚抵達巴拿馬，將會晤總統穆里諾並參訪運河。

亞洲通往美洲東岸航運捷徑

話你知

巴拿馬運河於1914年落成，是亞洲通往美洲東岸的海上捷徑，貨輪毋須繞過南美洲並可減少數千公里航程，是世界最重要的貿易通道之一，處理着全球約6%的海上貿易量。

1910年代起，美國長期控制運河及其周邊區域，維持多個軍事基地。直至1977年簽署《巴拿馬運河條約》後，美國才於1999年將運河移交巴拿馬政府，由巴方的運河管理局管理至今。