

北環綫拍板 2034接通東鐵及屯馬綫

12分鐘穿越北都 議員倡重點車站提早啟用

北都發展

行政長官會同行政會議昨日批准北環綫主線鐵路方案，項目將分兩個階段推展，首階段涉及興建古洞站，現已動工建造，目標2027年竣工；第二階段將興建長約10.7公里的北環綫主線，前期工程已開展，目標2034年完工，無縫連接現有的屯馬綫及東鐵綫。未來來往錦上路站和古洞站的行程，預計將由現時繁忙時段約60至80分鐘，大幅減至約12分鐘。

有立法會議員認為，港鐵可通過簡化審批流程、工程創新，以及讓新田站等重要站點分階段投入服務，加快建設速度。

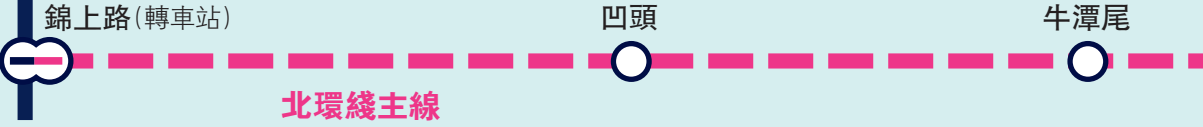
大公報記者 王亞毛

北環綫項目共分兩個階段推展，首階段先在現有東鐵綫落馬洲支線隧道上方興建古洞站，已於2023年9月動工，目標在2027年竣工，以配合古洞北新發展區主要新增居民的遷入時間。第二階段為北環綫主線，涉及興建一條長約10.7公里的鐵路，連接現有屯馬綫錦上路站與古洞站，並於凹頭、牛潭尾和新田設三個中途站。目前北環綫主線的詳細規劃與設計已大致完成，前期工程亦已經開展，目標是於2034年完成主線的工程。

古洞至錦上路時間減大半

政府表示，未來北環綫主線將成為北部都會區的主要交通骨幹，釋放沿線一帶土地的發展潛力，

北環綫古洞站現已動工建造，配合居民遷入新發展區的時間。
大公報記者凱楊攝



並會連接現有的屯馬綫及東鐵綫，形成一條貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，大大改善現有鐵路網絡之間的連接。預計北環綫主線投入服務後，來往錦上路站和古洞站的行程，將由現時繁忙時段需時約60至80分鐘大幅減至約12分鐘。

港鐵公司對北環綫主線鐵路方案獲得批准表示歡迎，稱北環綫主線是北部都會區的集體運輸骨幹，隨着鐵路方案獲得通過，港鐵會及早與政府落實項目協議，目前北環綫主線的前期工程已隨東鐵綫古洞站項目有序展開，爭取加快項目的推展，以

達至於2034年竣工的目標。

新界北立法會議員劉國勳向大公報記者表示，目前北環綫主線路線和收地詳細資料已做好，只需推進收地和後續興建工作，期望項目今年能開工建設。他說，從以往經驗可見，港鐵在興建現有站點時難度較大，但古洞站和洪水橋站的建設僅用了五、六年時間，相信若北環綫今年開工，部分路線有望在2030年或2031年建成並投入使用，「或許是受沙中綫建設影響，港鐵在時間規劃上較為保守，我相信建設進度可以再加快一些。」

議員倡主線支線同步完工

劉國勳建議，可通過優化審批程序加快鐵路線建設，並讓新田站等部分重要站點，策略性地分階段投入服務，例如借鑒屯馬綫曾採用分批投入服務的模式，以便基礎設施能盡早發揮作用，避免2030年、2031年有居民和用戶落地入駐時，基礎設施建設滯後。他又希望，盡快完成支線的詳細設計，爭取早日同步開工，以期在2034年與北環綫主線一同完工。

北環綫小資料

主線長度：10.7公里

施工安排：

第一階段，在現有東鐵綫落馬洲支線隧道上方興建古洞站，項目已於2023年9月動工，目標2027年竣工

第二階段，興建長約10.7公里的北環綫主線，並增設3個中途站，前期工程已開展，目標2034年完工

資料來源：港鐵

電車5·12起加價 成人每程3.3元

第二季推出實時到站App

政府會繼續鼓勵和協助電車公司傳承電車歷史價值，同時進一步開拓不同的收入來源，配合「無處不旅遊」的理念，更好地把握旅遊業最新發展所帶來的新機遇。

香港電車回應稱，票價調整將有助於確保服務能夠持續營運和發展，預計今年第二季推出新的流動手機應用程式，為乘客提供實時電車到站時間等各項服務資訊，提升乘客服務體驗。



電車將於下月12日起加價，成人新收費為每程3.3元。

【大公報訊】記者賴振雄報道：行政長官會同行政會議昨日通過電車加價申請，下月12日生效。成人車費加三毫，增至3.3元；小童車費加一毫，增至1.6元；65歲或以上長者車費加兩毫，增至1.5元。香港電車公司預計，今年第二季推出新流動手機應用程式，提供實時電車到站時間等服務資訊。

香港電車上次調整車費是2022年7月。政府發言人表示，電車持續面對其他公共交通工具的競爭，乘客量仍未恢復至疫情前的水平，非車費收入佔總收入約五成，增長空間有限，但同時營運和工資成本持續上漲，亦要繼續投資改善項目，包括更換路軌和更新電車車隊等項目，提升行車穩定性，為乘客提供更安全和舒適的旅程。

考慮到電車公司當前的財政狀況及未來的財政預測，政府認為有需要調整電車票價以維持穩健營運，加幅是可接受水平；電車月票票價維持不變，相信有助減少對日常使用電車通勤的人士的影響。

機場稅上調 轉機客翌日離港免繳

【大公報訊】記者劉碩源報道：今年10月起機場離境稅將由120元增至200元，有立法會議員擔心加重旅客負擔，削弱本港機場吸引力。財經事務及庫務局表示，新收費可為政府帶來每年16億元額外收入，考慮對乘客在本港轉機意欲的影響，修例亦提出多項豁免建議，包括抵港後下一個曆日轉機離港旅客亦可獲豁免。

有旅遊業界人士歡迎豁免安排，並期望政府增加豁免旅客類別，包括豁免所有中轉客離境稅。

財政預算案提出將機場離境稅由120元增至200元。財經事務及庫務局常任秘書長黎志華昨日在審議條例草案委員會會議上表示，為讓航空公司有足夠時間調整系統和宣傳，新收費將於今年10月起實施，限期前買機票將不受影響，預計新收費可為政府帶來每年16億元額外收入。

黎志華表示，政府會在建議修訂條例以外，作出一些豁免措施，包括12歲以下免繳、只在禁區範圍活動免繳、同日抵港或同日離港免繳，而鑒於很多國際航班旅客在黃昏抵港，再轉乘凌晨時分航班離港，出外的誘因不大，因此建議抵港

轉機並於下一個曆日離港的乘客亦可獲豁免。

黎志華舉例，若有旅客凌晨30分抵港，可留港47、8個小時，有助鼓勵轉機客留港消費。他預計，相關安排受惠旅客達80億人次，政府每年所徵收的機場離境稅減少1億多元，形容收費措施是「打了九折」。

會上不少議員擔心加幅對旅客造成負擔，減少來港意欲。立法會旅遊界議員姚柏良表示，香港的機場稅已經緊貼新加坡，長途機更高過新加坡，質疑政府在大力吸引旅客來港之際增加機場離境稅得不償失。選委界議員管浩鳴亦對加幅有保留，指增加80元加幅高達60%。

黎志華回應指，處理財赤開源時要做到無痛完成是不切實際，政府會繼續與機管局商討會否有其他新措施爭取新客源，並作出相應豁免安排。

旅遊業促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，理解政府加收機場離境稅安排，中轉香港的乘客有不少搭乘廉航，對價格敏感，加稅或讓選擇其他地區的中轉站，認為政府可考慮豁免所有中轉香港的乘客的離境稅，亦可考慮分段加收離境稅，降低影響。

21萬公屋戶須申報資產居住情況

【大公報訊】記者鄭文迪報道：香港房屋委員會已向約21萬納入新一輪「富戶政策」申報周期的公屋租戶，派發「富戶政策」申報表及「居住情況申報表」，提醒租戶必須於5月31日或之前交回申報表。

房委會表示，兩份申報表已於4月1日派發。租戶須在「富戶政策」申報表申報入息、資產及是否擁有香港住宅物業，並在「居住情況申報表」申報是否持續居於單位，以及有否丟空單位或將單位作違規用途等。

發言人提醒，租戶及其家庭成員必須如實申報，若明知而作出虛假陳述，可遭檢控。租戶亦須注意，如拒絕申報，其公屋單位租約將會被終止；租戶必須如實向房委會申報居住情況、入息、資產及是否擁有香港住宅物業，包括租戶中有任何家庭成員如已簽訂買賣合約（包括臨時買賣合約）或購買任何住宅物業（包括未落成住宅物業），以及預計簽訂轉讓契日期及

成功完成買賣的日期；因濫用公屋、違反租約條款而被終止租約的租戶，五年內不得申請公屋；因「富戶政策」遭終止租約的家庭，如有家庭成員作出虛假的申報，該家庭成員會受到五年不得申請公屋的限制及有機會遭檢控。

根據現行公屋「富戶政策」，住滿10年的公屋租戶須每2年申報入息、資產及是否擁有香港住宅物業。除上述租戶外，其他租戶會於日後批次才會獲發申報表。



港深環保合作專班會議昨日在香港舉行。

港深專班會議 加強環保合作

【大公報訊】記者鄭文迪報道：環境及生態局局長謝展寰率領特區政府官員與深圳市人民政府副市長張華率領的代表團，昨日在香港舉行港深環保合作專班會議，探討多項港深兩地共同協作的議題，包括堆填區管理、水質改善、海洋生態保護及資源循環利用產業合作。

謝展寰表示，中國共產黨第二十屆中央委員會第三次全體會議提出「聚焦建設美麗中國，加快經濟社會發展全面綠色轉型，健全生態環境治理體系，推進生態優先、節約集約、綠色低碳發展，促進人與自然和諧共生」，特區政府作為國家以及粵港澳大灣區的一部分，定必全力朝這方向與深圳市強強聯手，為國家及大灣區的生態文明建設作出積極貢獻。

環境及生態局在會議上分享工作進展，匯報新界東北堆填區去年額外完成八公頃堆填區修復及綠化，臭味的投訴數字較高峰期大減逾九成。提升深圳河水質的工作有明顯成效，深圳河去年的總磷水平達到國家地表水水質Ⅲ類標準。海洋生態保護方面，特區政府近年設立多個海岸公園，使受保護海域面積從3400公頃增至逾8500公頃，並資助本地大學進行多種珊瑚修復技術的研究。

資源循環利用方面，特區政府擴展社區回收網絡和加強減廢回收措施，同時積極協助業界發展本地資源循環回收設施，把各種回收物資源化。此外，特區政府與各粵港澳大灣區城市探討「無廢灣區」建設，推動區域性循環利用。

亂拋垃圾罰款 庫房一年進賬近億

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府自2022年8月開展「政府打擊衛生黑點計劃」，至今在全港各區共接獲12090宗有關非法棄置垃圾的投訴，並在去年就亂拋垃圾罪行共發出31945張定額罰款通知書。

以公眾地方亂拋垃圾定額罰款金額已提高至至少3000元推算，相關罰款料為庫房帶來至少約9580萬元進賬。

環境及生態局在特別財委會書面回覆議員查詢時提到，經修訂的《定額罰款（公眾地方潔淨及阻礙）條例》在前年10月22日起生效，當中在公眾地方亂拋垃圾及非法棄置大量廢物的定額罰款金額分別提高至3000元及6000元，在2023年10月22日至2024年10月21日期間，食環署就上述罪行共發出

30047張定額罰款通知書，按年減少逾三成，反映提高定額罰款金額和政府的執法行動有相當阻嚇力，有助政府達到「政府打擊衛生黑點計劃」下改善環境衛生的目標。

回覆又提到，食環署去年在全港各區約470個非法棄置垃圾黑點設置網絡攝錄機，並根據網絡攝錄機錄像所得資料，發出3957張定額罰款通知書及1250張傳票。