



# 英中學額競爭放緩 約4.7人爭1席

## 南區最激烈 離島區每席18.4人爭

教育局已向小六家長派發升中統一派位申請表和學校資料。根據該局估算，本年度約有49300名學生參加2025年度中一派位，較上年度的51500人減少約2200名。教育局早前估算2025年公營及直資學校的升中學生人數將按年減少超過3000人，有意見認為無疑會增加香港中學整體的「縮班殺校」危機。

昨日發表的《中學一覽表》顯示，今年全港百多所傳統英中合共提供10430個學額，平均約4.72名學生爭一學額。但是現在距7月放榜尚餘數個月時間，最後參與派位人數或有不同。

大公報記者 袁雅婷

教育局估算，今年參加2025年中一派位的學生約有49300人，比上年度的51500人，大幅減少約2200名學生。若以分區計算，南區英中學額只有52個競爭最激烈，平均約18.5人爭一位。第二激烈的是離島區，從他區借位後共有59個英中學額，平均約18.4人競爭一個學額。競爭最小的則是九龍城、中西區及灣仔等傳統名校區。

大公報記者按教育局昨日發放的

《中學一覽表》等統一派位材料，統計整理出英中學額供應情況。總體來看，全港共有10430個分區英中派位學額，較去年增加952個，競爭比率為約4.72名學生爭1個英中學額，競爭較去年略減。

### 數字未計及高才子女

津貼中學議會主席李伊瑩接受訪問時表示，今年參與派位人數雖然下跌，

但數字未能完全反映人才計劃子女來港升學的效應。她解釋，人才子女可隨時申請入學，並非固定在9月入學，但她亦坦言人才子女入學數字難以估算，「不能有太高期望能挽回人口跌勢」。

2025年度中一學生自行分配學位結果，已於3月31日公布。而統一派位方面，以紙本遞交申請的家長，須於2025年5月初將填妥的《選校表格》經子女就讀的小學交回教育局。至於電子



▲今年升中統一派位，估計約有四萬九千三百名學生參與，每4.7人爭一席英中學額。圖為中學生上學情況。

申請，家長須於2025年4月9日至5月6日期間透過「智方便+」遞交《選校表格》。

升中派位結果將於2025年7月8日公布，學生須於2025年7月10日至11日到獲派中學註冊。



▲聖公會李炳中學學生設計可登上飛機的電動輪椅，方便長者出行。大公報記者葉浩源攝



▶長者可通過智能遊戲鍛煉舌部肌肉。大公報記者葉浩源攝

# 中學生研可上飛機電動輪椅 創科賽奪冠

【大公報訊】記者葉浩源報導：由香港警務處主辦、中銀香港全力支持的「少年警訊創新科技大賽2024-25」，將於本週六（12日）假香港科學園舉行頒獎典禮暨嘉年華。今屆比賽以「智慧城市」為題，四支得獎隊伍日前率先向傳媒展示作品及分享創作理念，包括幫助長者訓練喉嚨及舌頭以解決吞嚥困難的AI電子遊戲、可登上飛機使用行動電源的電動輪椅輔助行器等作品。同時，頒獎禮當日亦將舉行創科嘉年華，設有VR虛擬實境激流艇、AI詠春拳館遊戲攤位及KOL親子社交媒體工作坊等開放給公眾免費參與。

今屆比賽以「智慧城市」為題，加入社區安全、防騙減罪、青年抗毒、人工智能及樂齡科技等元素，鼓勵中小學生設計智慧安全城市方案，吸引超過1700名來自近160間學校的學生參加，並收到逾1300份作品，反應非常熱烈。

### 遊戲助長者鍛煉舌部肌肉

其中，啟基學校以作品「好Tongue得」奪得高小組冠軍。得獎同學郭納衡（小六）和曹逸

菲（小五）分享創作靈感說，留意到很多長者受吞嚥困難所困擾，包括其孀孀等年長親人，令人擔心或會導致吸入性肺炎等嚴重健康後果。因此，他們想到以音樂節奏遊戲《太鼓之達人》為創作靈感，研發出此智能遊戲，透過人工智能偵測使用者的舌頭方向，讓長者跟隨節奏轉動舌頭，鍛煉舌部肌肉的力量和靈活性。

高中組冠軍聖公會李炳中學的作品，「最輕GPS行動電源推動助行器與輪椅整合」是一款可登上飛機的裝置。得獎隊伍指出，留意到傳統電動輪椅的鉛酸電池無法攜帶上飛機，加上最近香港禁止在航班上使用「尿袋」，行動不便的長者或因此無法享受旅遊的樂趣。此裝置的創新特點在於採用後備行動電源驅動，設計亦較同類產品更輕便易攜，使長者外出活動變得更輕鬆自在。

### 周六頒獎禮 同場設嘉年華

另外兩支分享的得獎隊伍為獲得初中組冠軍的鳳溪第一中學、初中組傑出表現獎的香港航海學校，分別設計出可降低因樹木過度生長而引發意外的「綠化帶生長範圍監察裝置」，

以及利用無人機空投救援、為墮海者提供即時浮力支援的「空投式自動充氣救生圈」。

為進一步啟發年輕一代對創科的認識和興趣，同場亦將舉行創科嘉年華，設多個創科元素的遊戲攤位，包括VR虛擬實境激流艇、AI詠春拳館、數據教練體能挑戰、遇險求生閃避、鑑證獵人、3D建模工作坊及KOL親子社交媒體工作坊等。活動首次開放給公眾參與，免費入場，毋須預約，並提供免費接駁交通。



掃一掃有片睇 攝錄：葉浩源 製作：融媒組

### 少年警訊創新科技大賽2024-25嘉年華

日期	4月12日（六）
時間	10:30-17:00
地點	香港科學園高銀會議中心廣場（金蛋）
交通	大會提供免費接駁旅遊巴士服務由大學港鐵站B出口來往香港科學園（上午8時至下午5時，每15分鐘一班）
報名連結	https://shorturl.at/HT8fa

# 大熊貓「貴賓團」全滿 海園每日進賬6萬

【大公報訊】記者易曉彤報導：海洋公園自2月18日推出「大熊貓寶貴樂聚時光」活動，讓訪客於公園未開放的早晨時段率先入園，與大熊貓寶貴見面，每天的參加人數上限為40人。文化體育及旅遊局書面回覆特別財委會表示，該活動舉辦至今，天天額滿或接近額滿。若以每位參加者的費用為1500元計算，每日爆滿可為海洋公園帶來6萬元收入。

文體旅局稱，海洋公園現時的大熊貓商品已經突破500款，是大熊貓寶貴出生前的四倍，多款商品大受歡迎，銷情理想。海洋公園會推出更多具香港特色的大熊貓宣傳活動、商品、文創產品、動漫產品、電子遊戲及旅遊產品等，包括根據六隻居港大熊貓的外形特徵打造大熊貓商標（IP）的設計。

公園亦會舉辦大熊貓工作坊如「大熊貓



▲大熊貓「盈盈」早前誕下龍鳳胎「家姐」及「細佬」，一家大受歡迎。大公報記者麥潤田攝

「便利紙」和「窩窩頭工作室」，讓參加者透過親身體驗及觀察，了解大熊貓的身體特徵和習性，學懂保育大熊貓的知識。

# 配合延線工程 東涌至欣澳站4·19提早收車

【大公報訊】記者華英明報導：港鐵昨日（9日）表示，為配合東涌綫延線項目工程，下周六（19日）深夜展開第二次道岔安裝工序，當晚東涌綫來往東涌站至欣澳站的列車服務將於晚上11時許提早收車，屆時將會有接駁巴士接載乘客來往兩站，而來往欣澳站至香港站服務則維持正常。

港鐵屆時派出約100名職員於東涌綫沿線協助乘客，並透過不同渠道發放告示，以及在東涌站及欣澳站增設標示及指示牌。當晚將安排免費接駁巴士接載乘客來往東涌站及欣澳站，每3至9分鐘開出一班車，上落客點設於欣澳和東涌站A出口對出，預計車程約20至30分鐘。港鐵提醒乘客及早規劃行程，需要乘搭12時18分前、由東涌開出的巴士班次，才可接駁往香港站方向的列車。

港鐵表示，是次安裝工程有一定複雜性，會

爭取目標時間內完成安裝，讓列車服務於翌日清晨頭班車起全線恢復正常，並會密切留意天氣及工程進度，如有突發情況，會盡快公布。

港鐵表示，餘下兩次的道岔安裝工序分別會在2026、2027年進行，目前已經大致完成地基工程，預計東涌東站工程可按計劃在2029年完工。



工程，港鐵正進行東涌綫延線工程，工程人員把握深夜時間施工。

# 電動渡輪啟航 充電8小時可供全日運作

【大公報訊】全港第一艘電動渡輪、外形酷似海豚的「新明珠39」早前投入服務，來往北角、紅磡及九龍城，每晚充電八小時已足夠全日運作。環保署昨日（9日）安排傳媒登船參觀，記者跟隨搭乘「海豚」出海，體驗電動「水上巴士」。

船艙內配套設施齊全，設有洗手間、行李



▲電動渡輪「新明珠39」，只需每晚充電八小時即可應付全日運作。

架、單車架及飲品售賣機等，亦設有輪椅乘客專用座位，船上還提供免費的流動電話充電裝置，為乘客帶來更舒適的維港體驗。

### 往來北角、紅磡及九龍城

政府於2021年公布《香港氣候行動藍圖2050》，預留3.5億元推行電動渡輪先導試驗計劃。「新明珠39」由新渡輪營運，去年12月底展開為期24個月的試驗，並於上月31日開始第二階段測試，循序漸進以額外航班形式或在非繁忙時段試行。

「新明珠39」全長約35米，可載400名乘客，下層載客量為270，上層客艙載客量為130，比現時行走該航線的傳統渡輪載客量多約37至79人。

據了解，「新明珠39」配備有360組高效能磷酸鐵鋰電池，約提供3800千瓦時電力。晚上利用北角碼頭的電動渡輪充電設施充電八小時，便可應付日間的航程。此外，渡輪的甲板亦配備太陽能板以提供額外電源，足夠供應船內照明之用。

大公文匯全媒體實習記者 梁譚尹

# 做好電動渡輪配套



透視鏡 蔡樹文

由新渡輪營運的「新明珠39」是香港電動渡輪先導試驗計劃中的第一艘，去年12月底展開為期24個月的試驗，並於上月31日開始第二階段測試，以額外航班形式或在非繁忙時段試行載客，行走北角、紅磡及九龍城，讓市民體驗電動「水上巴士」。「新明珠39」晚上利用北角碼頭的電動渡輪充電設施充電，便可應付日間的航程。

船舶排出的廢氣，是本港最大的空氣污染源。香港已立法規管船隻在香港水域，必須使用含硫量不超過0.5%的船用燃料，包括船用重

油、船用柴油及船用機油。原因是含硫燃料在燃燒中產生的二氧化硫，是空氣主要污染物，要減輕空氣污染，必須減少，甚至放棄使用含硫燃料。

香港推動電動渡輪，為實現減排走出重要一步，然而，船舶的運作模式與電動車運作有頗大差異，船舶充電必須靠泊碼頭，香港碼頭的設計，基本上沒有為船舶充電做專門設計。未來要全面推動港內行駛的船舶電動化，須做好配套設施，除了碼頭之外，避風塘或船舶靠泊點的充電裝置如何安排，這是推動港內行駛渡輪電氣化的關鍵。