

特區救援隊赴緬甸救災 11日出動61次 英雄歸來 香港的驕傲



▲行政長官李家超昨晚到香港國際機場出席迎接儀式，與救援隊隊員親切握手。 大公報記者黃洋港攝



北京 4月9日，赴緬甸開展地震救援的中國救援隊、中國國際救援隊和中國香港特區救援隊完成國際救援任務，乘坐4架中國空軍運-20飛機從內比都抵達北京。 新華社

馳援緬甸

緬甸上月28日發生世紀大地震，災情慘烈，大量人員傷亡。中國政府翌日應緬甸政府請求，派出

救援隊到當地救援，特區政府的救援隊亦於同日出發，到重災區曼德勒協助搜救。中國救援隊、中國國際救援隊及香港特區救援隊完成災區的救援任務，在昨日乘坐4架中國空軍的運-20運輸機啟程回國，下午返抵北京。



掃一掃有片睇
攝錄：葉浩源
製作：融媒組

特區救援隊昨晚返抵香港，家屬早已在場等候，場面溫馨感人。行政長官李家超到機場迎接，高度讚揚救援隊無懼挑戰，無私勇敢，是香港和市民的驕傲。

大公報記者 盛德文、葉浩玄

乘坐空軍運-20返回北京

完成國際救援任務的香港特區救援隊在昨日上午，聯同國家救援隊搭乘4架中國空軍運-20運輸機，離開緬甸內比都。啟程前，緬甸當局在機場為中方救援隊舉辦感謝儀式，救援隊在下午約2時飛抵北京，在政務司司長陳國基、保安局局長鄧炳強及消防處處長楊恩健等官員陪同下，在昨晚10時許，由北京返抵香港。

在昨晚歡迎儀式舉行前，大批搜救隊人員的親友已到來機場迎接，其中有人抱住消防熊公仔等候，亦有小朋友舉起手繪的一家三口畫像及寫有「welcome home papa」的紙牌。

李家超到機場迎接，慰問搜救隊人員的家屬，並逐一與救援隊隊員握手。最後，撫摸兩隻搜救犬的頭部，以示支持和讚賞。

李家超：展現專業能力團隊精神

李家超致辭時，高度讚揚救援隊，對隊員平安歸來感到非常欣慰。他指緬甸發生強烈地震，造成重大傷亡，特區政府迅速響應緬甸請求，翌日即派出一行51人的隊伍赴災區搜救。救援工作共11日，救援隊共出動61次，到57個地點進行支援及搜救。特區救援隊及國家救援隊聯合搜救期間，成功救出1名被困超過125小時的男性倖存者，大家都非常激動。

特區救援隊亦設置醫療帳幕，提供義診，向災民提供藥物。李家超形容今次行動充滿挑戰，除面對餘震，也有通訊設備受阻等情況，且當地天氣炎熱，多日維持40度以上，災區粉塵滿地、蚊患嚴重，大增救援困難，救援隊爭分奪秒搜救，「我向你們致敬。」

李家超指出，今次救災行動充分展現各救援單位的專業能力和團隊精神。保安局短時間內部署行動，展現卓越的領導能力；消防處災難應變救援隊在極端困難環境下，進行搜救，展現嚴格訓練下的專業能力。醫管局以愛心和專業知識守護隊員及當地災民的身心健康；入境處則與各方保持緊密聯繫，提供支援。此外，很多有心人對救災作出貢獻，提供積極後勤支援。特區政府徵集21公噸救援物資赴運當地，並以三千萬賑災基金籌備賑災計劃，彰顯香港的齊心和大愛。

李家超表示，救援隊隊員憑着堅定意志，克服重重難關，對救援隊表現深感驕傲。他又指，國家救援隊及特區救援隊共同合作，實踐國際人道主義精神，救援隊是「香港的驕傲、政府的驕傲、市民的驕傲」。

儀式後，現場有女親飛撲向領犬員的懷裏，眼含淚花細語問候平安。也有小女孩對着重逢的父親，在懷裏撒嬌道：「我無喊過」，也有拿着手繪一家三口畫像的小女孩拉着媽媽，向消防搜救隊員的父親獻吻，重逢的喜悅溢滿現場，十分感人。

搜救隊員：每時每刻都是挑戰

有搜救隊員表示，在災區的搜救工作，非常困難，每時每刻都充滿挑戰，異常艱辛，大家發揮團結精神，互相鼓勵，共同面對，付出非常值得。有搜救犬的領犬員表示，災場環境十分困難，對個人安全和健康面臨很大挑戰，而今次在如此高溫酷暑下，對搜救犬亦是一項挑戰：「這兩隻搜救犬，真是好幫手，十分欣賞牠們的服從和付出」。抱着嬰孩的領犬員的太太表示：由丈夫出發的一刻起，真的很擔心，同上次去土耳其救災的心情都一樣，因為除了現場充滿危險，真是擔心丈夫不知何時可以返港回家。



▲救援隊員完成任務平安歸港，與家人深情擁抱。 大公報記者黃洋港攝



▲4月2日，特區救援隊與國家救援隊在曼德勒聯合搜索，救出一名生還者。

運20「鯤鵬」內艙秒變雙層

今次香港特區救援隊乘搭回國的運-20軍用運輸機，最大起飛重量約為220噸，官方名稱是「鯤鵬」。是我國自主研製的200噸級大型、多用途運輸機，可在複雜氣象條件下執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務。2013年1月，運20首飛成功，2016年7月正式列裝空軍，是我國科技創新的重大標誌性成果。

據了解，運-20最短能在600米至700米距離內起飛，使用多柱式起落架，可在條件惡劣的簡易機場起降。在2024年11月珠海航展上，運-20首次對公眾開放展示貨艙，大公報記者發現運-20的內艙整潔明亮寬敞，整個艙室按照執行的任務井然有序地被劃分為4大區域：分別是傘降構型、醫療救護構型、貨運構型和人員運輸四種構型。

最令人驚嘆的是，運輸機的頂很高，且貨艙地板可在幾十分鐘內完成構型轉換，在執行人員運輸任務時，可快速增高一層，秒變身為「樓上樓下」，大幅提高人員運輸能力。

與國家救援隊並肩作戰 救出9生還者

堅實夥伴

4月9日下午，赴緬甸開展地震救援的中國救援隊、中國國際救援隊、中國香港特區救援隊圓滿完成國際救援任務，乘坐4架中國空軍運-20飛機飛抵北京首都國際機場。據了解，這是近年來中國出動人數最多、速度最快的一次國際救援。在緬甸開展地震救援期間，中國救援隊、中國國際救援隊、中國雲南救援醫療隊、中國香港特區救援隊和10支社會應急力量齊心協力、並肩作戰，成功營救出包括一名孕婦在內的9名倖存者，搜尋到59具遇難者遺體，搜索排查28.7萬平方米的房屋建築和重要基礎設施，開展受災群眾義診逾2000人次。

應急管理部黨委書記、部長王祥喜，部黨委委員、副部長徐加愛前往機場迎接。王祥喜代表應急管理部，向參加緬甸地震救援的所有中國救援人員致以誠摯慰問和崇高敬意。他指出，按照黨中央統一部署，中國救援隊、中國國際救援隊、中國雲南救援醫療隊跨越山海、盡銳出戰；10支社會應急力量主動請纓、迅速馳援；中國香港特區救援隊繼土耳其地震救援後，再次與內地救援隊伍在同一面國旗下開展國際救援行動。

向全球展示「和衷共濟」精神

王祥喜表示，在過去12天裏，中國救援隊伍堅決貫徹落實習近平總書記重要指示批示精神，爭分奪秒，不分晝夜、克服困難、科學施救，用專業與汗水書寫了中國擔當，

展現了中國速度、中國溫度，得到了緬甸政府和人民的高度肯定，向全世界展示了「和衷共濟、守望相助」的國際人道主義精神和新時代中國負責任大國形象。希望各救援隊伍以此次國際救援為新的起點，繼續弘揚優良作風、磨礪戰鬥意志、苦練救援本領，為服務國家外交大局、踐行人類命運共同體理念作出更大貢獻。

香港特區政府政務司司長陳國基、保安局局長鄧炳強和消防處處長楊恩健一行前往北京，出席迎接儀式。陳國基致辭時表示，在這次任務中，特區救援隊員和國家救援隊伍緊密合作，到達災區後馬上一同商討不同搜救方案，透過科技應用和信息共享等，迅速制定行動策略，高效、有系統地搜索多個關鍵區域。他說，「所有隊員萬眾一心、不畏艱辛、並肩作戰，不放棄任何一個生命跡象，堅持人民至上、生命至上，充分發揮中國人抗震救災的精神，以實際行動向緬甸的人民送上祖國和香港特區的一片心意。」陳國基還提到，面對當地酷熱天氣、惡劣環境及登革熱等傳染病威脅，國家救援隊全力支持特區救援隊各方面的需要，充分體現血脈相連的同胞情誼，是港隊在災區最堅實的夥伴。

緬甸駐華大使丁貌瑞、國家國際發展合作署副署長劉俊峰亦前往迎接並致辭。外交部、應急管理部、國務院港澳辦、中國民航局、國家消防救援局、中國地震局等單位負責人和軍隊有關單位領導參加。

大公報記者 江鑫嫻北京報道



▲中國救援隊伍完成緬甸地震救援任務平安回國。

「港救援隊技術精湛」

表現優秀

中國國際救援隊副隊長劉超昨日接受大公報記者訪問，對並肩作戰的香港特區救援隊給予高度評價。劉超表示，在與香港特區救援隊的聯合行動中，對方展現出的專業救援能力令其印象深刻，可謂「技術非常精湛」。其次，港隊的作風也是非常頑強的，「在廢墟上並肩連續作戰幾十個小時，沒人喊苦喊累。」另外，港隊紀律嚴明亦令人印象深刻。他還提到，港隊非常重視體能訓練：「香港的隊員年齡普遍偏大，多在三四十歲，但看上去非常年輕，非常陽光，身材保持得也很好，這與他們始終堅持體能訓練和技術訓練有密切關係。」

中國救援隊行動隊隊長王墨亦表示，

中國救援隊同香港救援隊已是「老搭檔」。早在2023年土耳其地震救援行動中，就曾並肩作戰，結下深厚的戰鬥情誼。這次緬甸救援行動，中國救援隊跟香港救援隊同吃、同住，一起開展救援，非常有默契。

王墨還提到，香港救援隊十分頑強。他曾看到香港隊員在凌晨兩三點還在開展施救工作。另外，香港特區救援隊即將在明年接受國際中型隊的測評，在此次救援行動中，他明顯感受到港隊的能力和救援水平正穩步提升。他透露，今年5月底中國救援隊將進行國際復測，屆時香港救援隊將前來提供幫助。

大公報記者 江鑫嫻北京報道