

道路水浸五黑點 將設水位警示標記

讓駕駛者及早知悉前面路況 減死火塞車

本港馬路不少較為低窪的路段，一旦暴雨隨時出現水浸。政府將於本月下旬開始，陸續在五個水浸風險較高的低窪行車路段，推行「涉水綫系統試驗計劃」，實時監察水浸，提供警示標記設置，讓駕駛者知道前面路況，有助各部門內部協調，及早處理水浸。中國香港汽車會認為，一旦出現水浸汽車可能「死火」，作出預警有助降低路面大擠塞機會。

大公報記者 賴振雄

五個試點位於柴灣道迴旋處、黃大仙龍翔道近黃大仙廣場、觀塘道附近的翠屏道、何文田站對出的漆咸道北，以及大埔墟南運路鐵路橋底。2023年9月的世紀黑雨期間，涉事地點曾經嚴重水浸，導致車輛損壞而無法行駛。

通報渠務及路政署清淤塞

涉水綫系統設置的警示標記，路面漆有紅色波浪綫及涉水綫字樣，旁邊有水位標尺，行車道旁豎立標誌牌，當積水觸及或淹沒涉水綫時，代表前方道路最低點的積水深度已達0.3米或以上，現場設有臨時交通指示，防止車輛駛入水浸路段，運輸署也會因應交通安排發放相關消息。

政府發言人解釋，路邊較少紅色反光字樣標示，期望透過特別設計，與一般交通管理標記作區分，讓駕駛者更加容易識別。

另外，渠務署將於試點的最低點設置「內湧監測器」，儀器體積有如手機大小，主要安裝在馬路旁邊，可監測十毫米至五米水深，誤差為一厘米，利用4G網絡傳送數據，監測器以鋰電池運作，每次使用約一年。

政府發言人表示，當監測器感測到路面積水水位達預警水平，監測系統即時通報相關政府部門，渠務署和路政署盡快派員巡查及清理淤塞渠道，減低水浸風險。

為配合涉水綫警示標記設置工程，路政署將於本月下旬起，於相關路段分階段實施臨時交通安排，有關工作預期5月中旬完成。五個試點的工程費用大約70萬元，今年雨季後會檢討試驗計劃成效。

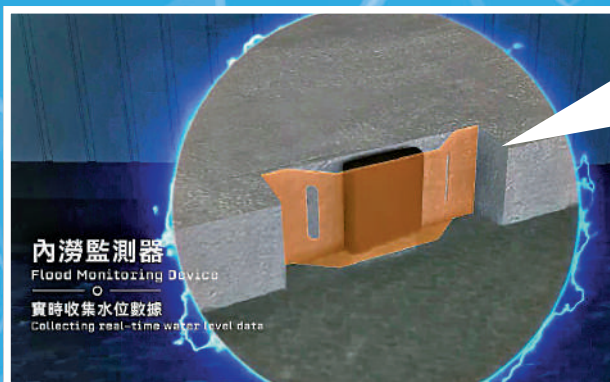
車會籲經電台或手機發消息

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培指出，以往每逢有路段出現水浸，不少司機由於無法得知積水有多深，選擇勉強前行導致汽車「死火」，因而導致路面大擠塞。

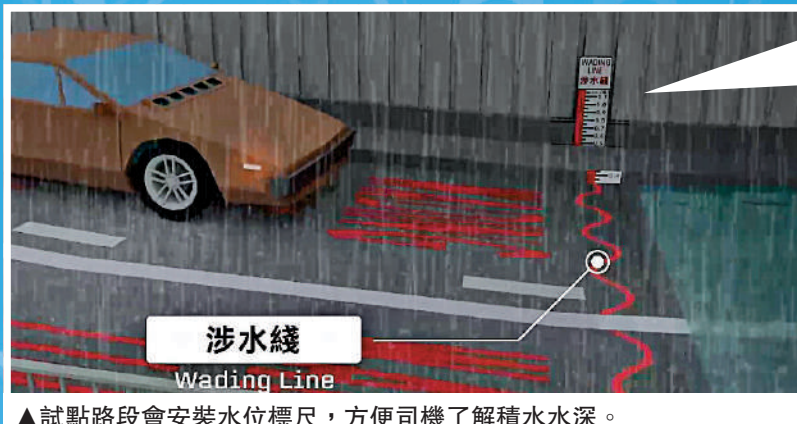
李耀培表示，當水浸達到0.3米，等同積水達到一般私家車車輪的一半高度，已經不適宜再前行，提供警示標記設置有助司機掌握資訊，不用強行繼續向前駛。他建議，政府透過電台或手機應用程式，盡快通知駕駛者，以免司機駕駛至附近才知悉水浸情況，若然在試行後效果良好，可以推行至各區採用。



▲2023年9月黑色暴雨期間，全港多區出現嚴重水浸，黃大仙更是重災區。雨水湧入港鐵站、黃大仙祠對開的龍翔道更一度變成澤國。



▲渠務署將於試點的最低點設置「內湧監測器」，可監測十毫米至五米水深。



▲試點路段會安裝水位標尺，方便司機了解積水水深。



▲試點路段前方會安裝標誌牌，提醒司機留意路面情況。



▲申訴專員表示，將主動詳細審研路政署維修及保養公共道路的工作。

路政署道路維修保養 申訴署主動調查

【大公報訊】記者賴振雄報道：不少公共道路出現損毀，包括行車路面凹凸不平、地面出現坑洞或破損。申訴專員公署昨日宣布，主動調查路政署維修及保養公共道路的工作，詳細審研路政署維修及保養公共道路的工作，特別是防止嚴重路陷事故。

公署表示，收到市民的申訴之中，包括路政署未有妥善跟進道路維修，例如未有妥善監管承建商，以及道路維修工程出現延誤等。

需要時將提出改善建議

申訴專員陳積志認為，近年極端天氣下，突然發生特大暴雨，因路陷、嚴重水浸而封閉道路等情況隨之出現，必須確保道路安全，才能夠保障市民安全及出行方便。

公署的調查工作，將詳細審研路政署的公共道路維修及保養工作，包括就道路破損的投訴跟進、對承建商的道路維修保養工作的監管、就大規模路面修復工程與相關部門的協調安排，以及路政署如何應對極端天氣相關的道路事故，特別是嚴重路陷及緊急修復工作等，並在有需要時提出適切的改善建議。

部門合作防路陷



透視鏡

蔡樹文

香港的公路不時出現損毀，包括行車路面凹凸不平、地面出現坑洞或破損，甚至發生嚴重路陷事故等。申訴專員陳積志宣布展開主動調查行動，詳細審研路政署維修及保養公共道路的工作，特別是防止嚴重路陷事故，以及緊急修復工作等，並在有需要時提出適切的改善建議。

香港出現的嚴重路陷事故大多集中在老舊社區，往往因地下管道漏水，導致水土流失出現地底空洞，造成路陷。

舊區道路設計及建造上存在「先天不足」，往往街頭水管出現路陷，完成搶修後短時間內街尾又因爆水管路陷，居民早已習以為常。然而，嚴重路陷往往涉及不同政府部門，且大多數與路政署及水務署有關。要做好道路維修保養，必須不同部門合作，才能避免嚴重路陷發生。

公共道路維護，除了路面及路底不同持份者共同合作外，要充分利用創新科技，為道路進行「透視」式檢查，防患於未然。

強對流天氣今日殺到

珠江客運噴射飛航多班次停運

【大公報訊】受強對流天氣影響，珠江客運公布，今日部分香港來往深圳、廣州、中山等航班全日停航；噴射飛航亦宣布，來往珠海航班取消。另外，明日（13日）有三條航線各有一班船要停航。

天文台表示，現時位於華中的一道低壓槽會在今日發展為一道冷鋒。隨着該冷鋒

向南移動，預料與其相關的驟雨及強烈狂風雷暴會在明日日間影響珠江口一帶，部分地區雨勢較大，亦有猛烈陣風。受冷鋒隨後的東北季候風影響，本港今日下午北風增強，離岸及高地間中強烈風程度，氣溫會由最高約25度顯著下降至星期日早上最低約17度。

警方反詐騙 拘139傀儡戶口持有人

【大公報訊】記者古偉勳報道：警方在上月27日至本月10日展開行動打擊詐騙案及洗黑錢案，其間以涉嫌觸犯欺騙手段取得財產及洗黑錢共拘捕139名傀儡戶口持有人，涉及損失超過1.31億元，損失最大宗達3300萬元，受害人共40次將款項轉賬至傀儡戶口。

最大一宗損失3300萬

被捕100男39女，年齡介乎19至73歲，分別報稱職業有家庭傭工、侍應、裝修工人等，涉嫌為詐騙集團提供傀儡戶口以處理贓款，涉及投資、電騙、網上購物、求職及情緣等騙案，受害人損失金額由1300

元至3300萬港元不等。損失最大的受害人為一名年約50歲的本地女商人，她誤墮投資騙案，分40次將合共3300萬元轉賬入傀儡戶口。警方留意到有許多傀儡戶口的持有人當初是被詐騙分子透過傳銷電話或社交平台以「搵快錢」為誘因，被吸引出售或借出戶口，當市民交出戶口予犯罪分子作非法用途，即使自己並非實際操控戶口的人，同樣需要承擔法律責任。

警方亦提醒市民，騙徒利用現今盛行的電子支付，誘使市民轉賬巨額數字，然後逃之夭夭，市民使用銀行過數時必須時刻保持警覺，如果一間公司提供的收款賬戶名稱

是個人戶口而非公司戶口，甚至要求轉賬至多個不同賬戶，就要提高警覺；警方亦留意到有騙徒在網上社交平台假冒知名旅行社或演唱會主辦機構開設專頁，並以廣告形式發布帖文，詭稱有特惠的酒店和機票，如所謂「買一送一商務艙機票」，或有演唱會門票發售等，吸引市民點擊廣告帖文，然後騙徒會以通訊軟件與受害人進行聯絡，誘騙受害人轉賬至假冒該旅行社或演唱會主辦機構的銀行賬戶，藉此騙取金錢，市民購買旅遊產品或演唱會門票時，應經官方途徑去購買，進行網上轉賬時，要小心核對交易商戶名稱及賬號，以免受騙。

警方放蛇拘無牌女牙醫

【大公報訊】記者盛德文報道：一名無牌女牙醫涉嫌向顧客提供牙齒矯正服務，警方接到投訴後「放蛇」，聯同衛生署在前日（10日）採取行動，在尖沙咀一幢商業大廈的共享辦公室，拘捕一名涉案的33歲無牌女牙醫，檢獲一批牙科醫療用具、儀器及矯形牙套等。

今次是今年1月1日修訂《牙醫註冊條例》後，對提供非法矯齒服務的無牌牙醫採取的首宗拘捕行動。據悉，被捕女子在該中心工作約兩年，至於有多少市民曾接受其牙科治療及收費情況，警方目前仍在調查中。

條例修訂後首宗行動

尖沙咀警方今年2月接獲一名市民投訴，指在區內某商業大廈一個單位內，接受牙齒矯正服務期間，懷疑提供服務的人是無牌牙醫。警方隨即與衛生署進行部署，於前日下午2時許，採取聯合執法行



▲警方展示在行動中檢獲的矯形牙套等證物。

動，由警方派出一名警員喬裝顧客，搗破該非註冊牙醫執業的牙齒矯正中心，以涉嫌「未經註冊而以牙醫身份執業」罪名，拘捕1名33歲姓蔡女子。

衛生署回應表示，政府為了讓規管制度與時並進，今年1月1日對《牙醫註冊條例》（《條例》）（第156章）更新了「從事牙科執業」的定義。今次屬首有並非註冊牙醫的人士，因涉嫌使用口腔掃描儀取得數碼影像及處方隱形矯齒牙套而被捕。

終院非常任法官范禮全辭任

【大公報訊】記者龔學鳴報道：司法機構表示，終審法院其他普通法適用地區非常任法官范禮全已向行政長官遞交辭呈。范禮全在請辭信中表示，十分尊敬特區司法人員及其獨立性和誠信，對與他們共事感到榮幸。司法機構感謝范禮全任內對終審法院工作的重大貢獻，以及對香港法治的支持。特區政府對范禮全辭任表示遺憾，並感謝他過去多年的貢獻。

特區政府表示，長期以來，具

聲望的海外法官加入香港特區終審法院擔任非常任法官，參與終審法院審判，對本港國際化法律環境和香港普通法的法理發展有所貢獻。他們與常任法官並肩工作，正好說明終審法院具備持久的實力和承受挑戰的能力。

香港的司法制度受《基本法》保障，享有獨立司法權和終審權，法院獨立進行審判，不受任何干涉。個別法官去留不會削弱司法制度的基礎，也無損政府堅持維護法治的決心。

范禮全離任後，終審法院共有九名非常任法官，包括四名非常任香港法官，以及五名來自英國和澳洲的非常任普通法法官。終審法院上訴個案數字保持穩定，近期法院人員變動不會影響終審法院運作。

司法機構會繼續物色本地和海外合適人選出任非常任法官。特區政府全力支持司法機構繼續致力委任和保留外籍非常任法官，並竭盡所能善用特區普通法制度，堅定維護香港法治。