

風力最高13級 多航班取消 100列火車停運

# 罕見大風沙來襲 首都戰時狀態應對



▲4月11日，寧夏中衛市，民眾在沙塵中出行。中新社



▲近日，北方多地迎來大風沙塵暴天氣。圖為4月11日，寧夏中衛市迎水橋鎮遇沙塵暴天氣。中新社

## 一圖看懂風速強度

風級	名稱	風速 (平地離地10米處風速 m/s)	陸地地面物象
0	無風	0.0-0.2	靜，煙直上
1	軟風	0.3-1.5	煙示風向
2	輕風	1.6-3.3	感覺有風
3	微風	3.4-5.4	旌旗展開
4	和風	5.5-7.9	吹起塵土
5	勁風	8.0-10.7	小樹搖擺
6	強風	10.8-13.8	電線有聲
7	疾風	13.9-17.1	步行困難
8	大風	17.2-20.7	折毀樹枝
9	烈風	20.8-24.4	小損房屋
10	狂風	24.5-28.4	拔起樹木
11	暴風	28.5-32.6	損毀重大
12	颶風	32.7-36.9	摧毀極大

大公報整理

受較強冷空氣影響，4月11日至13日，中東部地區天氣變得複雜多樣，大風、降溫、沙塵、降雪、降雨、強對流等多種天氣齊現。其中，北京市發布了近十年來首個大風橙色預警，預計11日下午至13日將出現極端大風和強降溫天氣，局地陣風或可達13級。

北京各部門提前部署應對，北京市委副書記、市長殷勇要求保持戰時狀態，全力打贏這場應對大風天氣的硬仗。京津冀地區原定多項在本週末舉行的體育賽事延期舉行。頤和園、故宮等多間景區和文博機構臨時關閉，多個航班取消、百餘列火車停運。

大公報記者 江鑫嫻北京報道

中央氣象台首席預報員馬學款介紹，這次強冷空氣影響下的華北地區大風主要從11日下午開始，會持續到13日白天，其中最強時段在12日。從總體風力來看，華北地區普遍會出現5至7級的偏北風，陣風風力會達到12至13級左右。他認為，這一次過程的強風在4月份還是比較少見的。華北地區出現罕見大風的主要原因是，這次冷空氣來臨之前，華北地區有明顯的升溫。由於冷鋒前的升溫比較明顯，冷鋒後的冷空氣勢力也比較強，造成整個冷鋒區域的溫度梯度、氣壓梯度較大，氣壓變化也比較大，強的氣壓梯度和變壓梯度容易導致地面大風的產生。特別是在一些山口等有狹管效應的地方，最容易產生一些比較極端的大風天氣。

### 13級大風可吹斷直徑30cm樹木

那麼13級陣風威力有多大？馬學款舉例，「它可以吹斷直徑達到30厘米左右的樹木。」同時，極端大風也會吹倒一些廣告牌、簡易搭建物和一些交通設施、設施農業等，甚至像路邊的電動車、自行車等輕型車輛也有可能被吹翻。

北京市氣象台10日發布近十年來首個大風橙色預警，預計11日下午至13日白天，北京西部、北部山區將出現11級至13級瞬時陣風，平原地區陣風可達9級至11級。北京各地嚴陣以待，為此次大風天氣做好應對防範工作。

### 景區關閉 馬拉松賽事取消

首都機場多個航班取消、百餘列火車12日停運；頤和園、故宮博物院、北京世界公園等景點發布臨時關閉通知；北京市戶外運行的大型遊樂設施、客運索道、起重機械等特種設備發布停運通知；施工工地等做好圍擋加固、裸土苫蓋等防風工作。另外，圓明園遺址公園在綺春園鑿碧亭北側天心水面景區常設了室外展區，展出「圓明園流散回歸的文物」，相關文物於11日被搬運至庫房內進行保管。

京津冀地區原定多項在本週末舉行的體育賽事也受到影響，其中，北京城市副中心馬拉松延期至4月19日；天津濱海生態城半程馬拉松、天津歡樂東麗湖半程馬拉松均宣布延期至4月26日；2025河北雄安馬拉松延期至4月20日舉行；北京亦莊半程馬拉松宣布延期至4月19日，該賽事因為是全球首個人形機器人半程馬拉松賽此前備受關注。原定於11日20時在北京工人體育場進行的北京國安對陣青島西海岸的2025賽季中超聯賽第六輪比賽亦延期舉辦。此外，河南安陽馬拉松、山東榮成馬拉松均宣布延期。

## 大風來襲如何防禦

●減少外出，注意保暖。

●遠離高空墜物風險，避開安裝不牢固的廣告牌、枯樹等。

●不宜騎自行車、電動車出行。

●做好防塵與眼部保護，避免沙塵傷害呼吸道和眼睛。

●要關好門窗遠離窗口，避免強風席捲沙石擊破玻璃傷人。

●避開受「狹管效應」影響區域，避免在高層建築間的狹長通道行走。

●提前加固易損設施，收回陽台、窗台的花盆、衣物等易墜物。

●車輛停至地下停車場或遠離高樓、大樹。



▲受極端天氣影響，4月11日，國鐵北京局對部分旅客列車採取臨時停運措施。中新社



▲4月11日，市民在北京豐台區一超市購買食材，蔬菜已所剩無幾。中新社



▲4月11日，為應對即將到來的大風天氣，北京玉淵潭公園將遊船轉移至安全區域。中新社

## 北方多地停課 南方迎最強風雹天氣

【大公報訊】綜合記者江鑫嫻、中新社報道：近日，全國各省發布大風預警和對應措施。

河北省於4月10日16時啟動重大氣象災害（大風）Ⅲ級應急響應。河北多地中小學、幼兒園下發停課通知。

遼寧省氣象台11日發布暴雪藍色預警、寒潮黃色預警和大風黃色預警，遼魯省際客運船舶和大連本地陸島運輸船舶全部停航。

山東省氣象台11日發布陸地大風橙色預警，濟南多家校外培訓單位、機構緊急停課，多項活動及賽事延期。

江蘇省氣象台11日發布大風黃色預警，預計12-13日全省將迎持續性大風天氣。相關部門提醒：大風天氣影響期間，請遠離廣告牌、圍擋、危舊房屋等，注意高空墜物，關好門窗，減少外出，保護自身安全。

南方地區將出現今年以來最強風雹天氣。中央氣象台預計，4月11日到12日，冷暖空氣劇烈交匯，將導致較大範圍降雨

和強對流天氣。其中，在湖南、江西、安徽、浙江、福建、廣東等地區將會有9-11級的雷暴大風，局地可達12級以上，並伴有冰雹。

福建省氣象台預測，11日夜裏到12日白天，福建有分散性暴雨，局部地區12至13級大風或冰雹等強對流天氣。福建所有漁船全部就近進港避風，兩岸「小三通」客運航線均停航。

廣東氣象部門預計粵省大部11日至12日有明顯的強對流天氣，伴有雷暴大風、局地冰雹等天氣。廣鐵集團將對部分普速列車採取調整運行區段、停運等措施。

▲4月11日，內蒙古包頭市出現大風沙塵天氣。新華社



## AI助中國科研團隊破解「柑橘癌症」

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：柑橘黃龍病被稱為「柑橘界的癌症」，這種由亞洲刺蛾引發的毀滅性病害，已肆虐全球近50個國家，導致柑橘產業年均損失超百億美元。中國科學院微生物研究所葉健團隊日前成功解析柑橘黃龍病核心分子機制，並利用人工智能（AI）技術篩選出可有效防控該病害的小肽。這項研究不僅破解了困擾國際農業界缺乏柑橘黃龍病抗性基因的科學難題，也為全球柑橘產業可持續發展提供了新的解決方案。該項成果作為封面文章於2025年4月11日發表在《科學》（Science）上。

### 用AI篩選小肽 防控效率達80%

研究團隊通過深度挖掘我國柑橘屬及芸香科遠緣種質資源，首次發現植物茉莉素信號通路核心轉錄因子MYC2及其互作E3泛素連接酶PUB21構成抗病調控樞紐。創新性揭示柑橘「遠親」花椒、咖喱等植物中存在的PUB21DN旁系同源體，通過39位關鍵氨基酸變異形成顯性負效應，顯著增強MYC2蛋白穩定性，激活多種抗病蛋白及次生代謝物合成通路，使柑橘獲得對黃龍病的高抗甚至免疫能力。基於天然抗性機制，團隊構建了全球首個靶向穩定MYC2蛋白的藥物篩選系統，並引入深度學習算法，從百萬級分子庫

中高效篩選出APP3-14等序列治療小肽。經跨緯度多中心田間試驗在廣西和江西等地證實，該小肽可顯著抑制黃龍病菌定殖，阻斷病害傳播鏈，單季防控效率達80%。

據介紹，該項成果提供了可直接應用的綠色生物農藥候選分子；發現抗病基因，為未來利用基因編輯創製抗病新種質提供重要靶標，可有效縮短柑橘抗病育種周期；建立跨物種抗性元件利用範式，為其他作物抗病研究提供新思路。研究同步建立了「抗病基因挖掘—分子機制解析—智能藥物設計」全鏈條研發體系，相關研究內容已申請6項中國發明專利和3項國際專利。

►中國科研團隊破解「柑橘界的癌症」，登上《科學》封面。受訪者供圖



## 菲律賓華人「鋼鐵大王」遭撕票 中方嚴厲譴責

【大公報訊】據中國新聞網報道：目前，有菲律賓「鋼鐵大王」之稱的知名華人僑領郭從願（Congyuan Guo）及其司機已確認綁架遇害。死者家屬告訴警方，綁匪勒索巨額美元贖金，儘管家屬分三次共付2.1億比索（約2680萬元人民幣），但二人仍然遇害。當被問及嫌疑人身份時，菲律賓國家警察發言人法哈多（Jean Fajardo）拒絕透露細節，該團夥可能由菲律賓籍與中國籍人員共同組成。郭從願祖籍福建永春，1985年前往菲律賓，1990年

初創辦鋼鐵貿易公司，後逐步壯大，被譽為菲律賓華人鋼鐵業代表人物。1985年至今，郭從願已累計向家鄉捐款達2000多萬元。

目前，菲方已成立特別專案組調查案件。中國駐菲使館高度重視此事，使館向兩名遇害者表示沉痛哀悼，向家屬表達誠摯慰問，並對兇手予以嚴厲譴責。使館要求菲方針對近期涉中國公民綁架等惡性犯罪持續上升的勢頭，採取切實措施保護在菲中國公民和華僑華人安全與合法權益。

## SU7車禍燃燒 小米：係碰撞後被引燃

【大公報訊】據紅星新聞報道：2025年4月5日5時許，陳某（男，25歲）駕駛小米SU7途經廣東省徐聞縣曲界鎮華海農場十四隊路段時，與對向車道一輛兩輪電動車發生碰撞，造成兩輪電動車兩名駕乘人員當場死亡，小汽車起火燃燒。

事故發生後，陳某逃離現場，後迫於公安機關的追捕壓力投案。目前，犯罪嫌疑人陳某涉嫌交通肇事罪已被執行逮捕。目前，現場勘查已完成，案件偵辦工作正在進一步進行中。小米回應，相關火情是碰撞後電動二輪車電池嚴重擠壓和變形起火，再引燃事故車輛。