

# 紐約觀光直升機墜河 6人遇難

## 機身空中斷成兩截 西門子高層全家5口斷魂



美聯社



美聯社



▲紐約當局10日在紐約曼哈頓的哈德遜河上打撈直升機殘骸。

法新社

美國又發生直升機墜河空難。當地時間10日下午，紐約市一架觀光直升機空中解體墜入在曼哈頓島以西的哈德遜河，機上1名飛行員和5名乘客全部遇難。據美媒報道，遇難乘客為德國西門子西班牙分公司總裁埃斯科瓦爾一家。這次墜機是2018年以來紐約市地區最嚴重的直升機墜毀事故，目前美國聯邦航空管理局（FAA）已展開調查。



▲德國西門子西班牙分公司總裁埃斯科瓦爾一家在登上直升機前留影。

網絡圖片



涉事觀光直升機飛行路線



▲直升機殘骸漂浮在水中。

路透社

### 美國近期空中意外頻傳

- 1月28日** ●美國空軍一架F-35戰機在阿拉斯加州艾爾森空軍基地的一次訓練演習中因故障墜毀，飛行員安全逃生。
- 1月29日** ●太平洋西南航空公司一架客機與美軍一架「黑鷹」直升機在華盛頓特區半空相撞後墜河，67人遇難。
- 1月31日** ●一架醫療專用小型飛機在費城一個建築密集的社區墜毀，7死。
- 2月10日** ●兩架小型飛機在亞利桑那州圖森市附近的馬拉納機場上空相撞，2死。
- 3月10日** ●一架小型飛機在賓夕法尼亞州蘭開斯特縣墜毀起火，機上5人受傷。
- 3月13日** ●美國航空一架波音737-800客機在科羅拉多州丹佛國際機場迫降後起火，部分乘客逃到飛機翼面上暫避。
- 3月28日** ●達美航空一架客機在華盛頓里根國家機場起飛時，險些與美國空軍一架T-38訓練機相撞，客機機艙內響警報。
- 4月10日** ●紐約市一架觀光直升機在曼哈頓島以西哈德遜河墜毀，機上6人全部遇難。
- 4月10日** ●美國航空兩架飛機當天中午在華盛頓里根國家機場發生碰撞，兩機機翼受損。

大公報整理

### 機師曾報告需要補充燃料

【大公報訊】當地時間10日下午2點59分，「紐約直升機旅遊公司」一架貝爾206觀光直升機從華爾街直升機場起飛，飛行時間不到18分鐘，墜入曼哈頓島以西的哈德遜河，包括機師在內的6人死亡，包括3名兒童。紐約市消防局表示，下午3點17分左右接到首批報警電話，急救人員立即趕往現場。紐約市警察局長蒂施表示，飛機於3點15分左右墜毀，機上6人在被打撈出水後，4人當場被宣布死亡，2人在送醫後死亡。據美媒報道，遇難乘客為德國西門子公司西班牙分公司總裁兼CEO埃斯科瓦爾一家。他們在4月9日從巴塞羅那抵達紐約旅遊，適逢其中一名孩子生日，一家人乘坐直升機觀賞紐約風景，不料全家遇難。

### 機師曾報告需要補充燃料

飛行信息服務「Flight Tracker」的數據顯示，直升機起飛後沿曼哈頓南部飛行，在自由女神像附近盤旋，掉頭返回時墜入哈德遜河。社交媒體上發布的視頻顯示，直升機機身先墜入哈德遜河，在落水時激起巨大的水花和轟鳴聲。幾秒鐘後，一片看似直升機螺旋槳的物體也落入水中。

現場目擊者沃爾表示，他看到直升機在空中「解體」，尾翼和螺旋槳脫離機體。直升機墜落時，螺旋槳仍在高速旋轉，隨後與機身分離墜落。附近餐廳的服務員卡馬喬描述，直升機在墜河前處於失控的急速旋轉狀態。目擊者科格納塔表示，直升機墜落時「聽起來就像發動機剛熄火的聲音，我轉頭一看，就看到直升機墜毀。」

目前尚不清楚墜機原因。美國聯邦航空管理局（FAA）和美國國家運輸安全委員會（NTSB）將進行調查。該直升機機齡21年，事發時多雲。消息人士稱，調查主要從機師的經驗、人為失誤以及直升

機是否出現機械故障展開。

「紐約直升機旅遊公司」CEO羅斯表示，這架旅遊直升機墜入水中前幾分鐘，飛機機師已通過無線電稱需要更多燃料。「他（飛行員）打電話說他要降落了，他需要燃料，他本來應該花大約3分鐘才到達，但20分鐘後，他沒有到達。」消息人士稱，這是這架直升機當天第3趟飛行。

美國運輸部長達菲表示，該架觀光直升機墜毀時，正處於紐約設立的「特別飛行規則區」，即不提供或者有限度提供空中交通管制服務的區域。

### 美航兩機華盛頓機場碰撞

美國近期航空意外頻發。根據美國航空部門的數據，截至3月31日，美國今年已發生179起航空事故，其中76起造成人員傷亡。1月29日，一架客機與一架美軍「黑鷹」直升機在首都華盛頓里根國家機場附近相撞墜河，67人遇難，為美國2001年以來最嚴重空難。此後，直升機安全一直是美國國內討論的熱門話題。

紐約直升機意外發生前，當天中午12點45分左右，美國航空公司5490航班與該公司4522航班，在華盛頓里根國家機場跑道上發生碰撞，導致兩機的翼尖均受損，幸而無人傷亡。兩機共搭載約143人，其中4522航班上有6名來自紐約與新澤西州國會議員。乘坐涉事4522航班的民主黨眾議員孟昭文表示，往返華府十多年從未出現類似的事情，她說「這起事件再次提醒我們，補足FAA人力、提升跑道安全至關重要。」

美媒指出，美國空管人手長期不足，總統特朗普1月重返白宮後，億萬富豪馬斯克領導的政府效率部（DOGE）推動聯邦政府大裁員，使得美國空管人員捉襟見肘。

（綜合報道）

### 安全紀錄不佳 紐約直升機飽受爭議

【大公報訊】綜合路透社、《紐約時報》報道：美國紐約市直升機觀光旅遊業長期以來飽受爭議，除了給當地居民帶來嚴重噪音和空氣污染，安全紀錄不佳。

《紐約時報》稱，紐約每年有數以萬計的直升機提供觀光包機和通勤服務，這些飛機從紐約市內和周圍的直升機場出發，可從高空鳥瞰紐約市著名景點，包括中央公園和自由女神像等，全程只需15分鐘左右。這些直升機服務每年為紐約市帶來約5000萬美元的經濟效益。涉事的「紐約直升機旅遊公司」在其網站上，就提供低至每人114美元的觀光飛行服務。

據美聯社統計，1977年至2019年間，紐約市直升機墜毀事故造成至少32人死亡。最新墜機事件是紐約市直升機旅遊二十年來發生的第三起致命事故。2009年，一架搭載意大利遊客的觀光直升機在哈德遜河上空與一架私人飛機相撞，造成9人死亡。2011年，一架觀光直升機墜入東河，三名遊客死亡。2018年，一架直升機墜毀並沉入東河，機上五名乘客被安全帶困住，溺水身亡，僅一名飛行員倖存。

本次發生意外的直升機型號為貝爾206，這種型號廣泛用於商業和政府航空。涉事直升機製造於2004年，其適航證書有效期至2029年。不過，該款機型近期零件安全紀錄不佳，包括尾旋翼驅動軸和主旋翼槳片都曾出現問題，被聯邦航空管理局（FAA）發出適航指令，要求進行檢查。此外，「紐約直升機旅遊公司」之前曾涉及兩起安全事故，包括直升機出現腐蝕導致飛行員迫降等事故，遭FAA調查。

### 「AI」讀成「A1」 美教育部長鬧笑話

【大公報訊】據《赫芬頓報》報道：美國教育部長麥克馬洪4月8日在美國加州參加一場峰會，在討論人工智能（AI）在教育中的應用時，頻頻將「AI」稱為「A1」（A one），相關影片曝光後，引發網友嘲諷。

麥克馬洪8日參加在加州聖地亞哥舉行的一場教育科技峰會。她與現場嘉賓交流時，談及AI可能對美國年輕人教育產生積極影響。她說，「我記不清消息來源了，但有一個學校系統將開始確保一年級學生甚至學前班學生每年都有A1教學，從低年級開始。」她隨後繼續說道：「這真是一件美妙的事情。孩子就像海綿一樣，他們會吸收一切」，「不久前，我們還說要在學校裏安裝互聯網。現在，讓我們來看看A1能帶來什麼幫助。」美媒指出，麥克馬洪在同一場合稍早的討論中，曾正確地說出「AI」一詞，但她後來卻多次談及「A1」，十分奇怪。

76歲的麥克馬洪是特朗普的忠實支持者，曾在特朗普第一任期內領導美國小企業管理局，並曾任世界摔跤娛樂公司首席執行官。由於缺乏教

育經驗，她被提名為美國教育部長頗有爭議。「A1」是美國知名的牛排醬品牌，有網友諷刺道：「一位教育部部長不具備正確發音一個非常普通的術語的知識，我得說，她沒受過多少教育。」美媒還用「當你聽到特朗普的教育部長如何發音「AI」時肯定會大崩潰」等諷刺標題調侃其發言。



▲美國教育部長麥克馬洪。

路透社

### 尹錫悅正式遷出韓總統官邸

【大公報訊】據韓聯社報道：在憲法院通過彈劾判決一周後，韓國前總統尹錫悅終於在當地時間4月11日下午5時09分，正式搬離首爾龍山區漢南洞總統官邸。尹錫悅結束886天的執政生涯，重返瑞草區私宅。同日公布的蓋洛普民調顯示，6月3日舉行的總統大選中，仍有30%選民仍未確定投票意向，成為左右選情最大變數。

尹錫悅在離開總統官邸過程中兩度向支持者致意，並在官邸正門前與數百名民眾進行握手擁抱，後於瑞草洞私宅與夫人金建希共同接受人群歡呼。尹錫悅被罷免後，除警衛之外，尹錫悅作為前總統可享受的待遇一概被剝奪。總統警衛處已為其組建40人專職安保團隊。由於該處是商住公寓，警衛工作可能對鄰居造成不便，加上尹錫悅夫婦養了11隻貓狗，未來可能會另覓住處。

尹錫悅涉嫌發動內亂案的首次庭審將於14日登場。韓國法院11日宣布，允許尹錫悅出庭時可通過地下停車場直接進入大樓，並禁止民用私家車出入法院綜合辦公大樓區域，加強法院安保。尹錫悅被罷免下台，韓國將於6月3日舉行新

一屆大選。韓國蓋洛普民調數據顯示，最大在野黨共同民主黨前黨首李在明以37%的支持率穩居榜首，遠超排名第二的前勞動部長金文洙（9%）和大邱市長洪准杓（5%）。但值得注意的是，李在明雖然民調明顯領先，但其支持率一直未能過半，因此，韓國總統大選依然存有變數。如何爭取沉默的30%選民，將是候選人面臨的重大考驗。



▲一名民眾11日在尹錫悅私人住所附近高舉標語，指責尹錫悅「推行暴力」。

路透社