

「牛肉乾」擬加至400元 超速罰款增五成 提高阻嚇力

政府計劃提高違例泊車的定額罰款金額，由三百二十元加至四百元。大公報記者林良堅攝

交通違例

新一份財政預算案提出檢討交通違例事項的定額罰款。消息稱，政府計劃提高違例泊車的定額罰款（即俗稱「牛肉乾」）金額，由320元加至400元；超速、切雙白線等逾10項違反交通規則的定額罰款，則將會增加50%，目標今年內落實。私家車咪錶收費，由每節兩元，上調至每節四元。

有汽車業界表示，有關罰款多年未調整，增加罰款有其合理性，但關鍵要提高司機安全駕駛教育。

大公報記者 易曉彤

運輸及物流局昨日（16日）在社交平台表示，香港的交通違例罰款和咪錶收費已經超過30年沒有調整，其間通脹已達70%，為加強道路安全及提升交通管理，有必要適度調整多年未變的收費和罰款水平。

局方指出，與其他國際城市相比，香港的交通違例罰款水平明顯偏低，以違例泊車為例，新加坡、倫敦和澳洲新南威爾士州的罰款水平，最高達香港水平的10倍；超速駕駛罰款水平最高達香港水平的22倍。

停車咪錶每節或加至四元

數據顯示，今年首季致命交通事故，較去年同期大增四成，過去三年違例泊車的數字也持續高企。為保障駕駛者和行人安全，優化交通管理，政府建議調整有關定額罰款水平以增強阻嚇

力。早前有立法會議員指出，對比全球違例駕駛罰款，香港罰款額偏低，倫敦違泊罰款約570至1235港元、新加坡約398至2557港元，香港罰款有很大上調空間。內地為違泊罰款約為200元。

咪錶收費方面，當局指出，全港約兩萬個咪錶泊位，使用率高達九成，現時咪錶收費遠低於一般停車場，不少駕駛者也會「兜圈」或「雙泊車」等候錶位，甚至長時間佔用錶位，阻塞交通之餘，也妨礙其他駕駛者使用錶位，因此建議調整咪錶最高收費，每節由兩元上調至四元。

運輸及物流局表示，政府持續增加咪錶泊位，過去數年已增加超過2000個，並推行短、中、長期措施以提升泊位供應，其中包括：劃設路旁泊車位及夜間商用車泊車位、善用高架天橋橋底

空間劃設泊車位、物色合適用地作短期租約停車場等；政府亦推展自動泊車系統，並修訂《香港規劃標準與準則》，以增加商用和私家車泊位，多管齊下適當地提升泊位供應。

業界籲提高安全駕駛教育

警務處處長周一鳴表示，交通執法旨在減少潛在道路風險，並非增加稅收。他指出，2024年香港兇殺案死者19人，交通意外致死88人，交通意外嚴重性易被公眾輕視，警方根據當區市民投訴及交通意外情況靈活執法，並非按指標執法。

有的士司機表示，因為沒有位置泊車，才會無奈選擇違泊，認為加80元罰款很多。

有駕駛人士認為，違泊罰款多年未加，今次的加幅屬正常可接受範圍，但若再增加至480元，就不會駕車。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向《大公報》表示，有關罰款多年未調整，從加強對違例行為及危險駕駛行為為管角度，增加罰款有其合理性，但認為關鍵要提高公民教育，以及車主正確駕駛行為的養成。

李耀培認為，香港停車位緊張，若有駕駛者在非繁忙路段且不影响交通的情況下有違泊行為，執法人員可酌情考慮司機臨時停車情況，有所通融，但在繁忙路段違泊則應重罰。



電動車擬加牌費 按「額定功率」計算

因時制宜

運輸及物流局建議調整電動私家車牌照費架構，參照現行燃油車按引擎汽缸容量，按其額定功率的高低，分五個層級計算牌費。消息稱，電動私家車牌費最終或會加至燃油車七成的水平。運輸及物流局表示，建議的新牌照費架構下，電動私家車牌照費會維持低於燃油私家車的水平，調整進程會分三年進行。

或調整至燃油車牌費七成

運輸及物流局昨日（16日）在社交平台表示，現時電動私家車車主繳交牌費是以車輛「淨重」計算，平均每年牌照費約1100元，與燃油私家車的平均每年牌照費約7500元，差距達六倍，隨著電動車技術進步，其電池的重量和體積愈來愈輕巧，令電動車的淨重大致相若的情況下，性能不斷提升，因此以車輛淨重計算牌費未必能全面反映電動私家車的價值。

局方指出，改以「額定功率」計算電動私家車牌費，相信更加能夠配合科技發展，亦與現時本港對燃油私家車根據引擎汽缸容量收取牌照費的安排相符，各自的收費標準均代表該車輛的馬力。按額定功率向電動私家車徵收費用或稅款，在國際間亦有類似做法，例如新加坡、意大利和西班牙，建議將與其他地區的類似做法接軌。

運輸及物流局又提到，

電動私家車的能源開支估計較燃油私家車少約89%，預計理順電動私家車牌照費架構和水平後，電動私家車仍具一定吸引力。政府將於本月25日立法會交通事務委員會上，就具體調整建議諮詢立法會。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向《大公報》表示，贊成政府調整電動車牌費，他希望對低功率、耗電少且續航里程長的小型電動車，政府可制定政策給予牌費優惠，鼓勵大家購買此類電動車，推動環保和節能，亦能應對香港充電位不足的問題。

MG電動車總代理、富利堡集團主席黃毅力向《大公報》表示，現行按車輛重量計費不適用於越做越輕的電動車，有些高檔車較為輕型，但牌費偏低，存在不合理性。他認為，牌費調整價格合理，即使輸出功率極高的電動車，牌照費最高也只有燃油車的七成，低功率車牌費更低，相信該項調整，仍屬於可以接受。

大公報記者 易曉彤



運輸及物流局建議調整電動私家車牌照費架構，按額定功率分五個層級計算牌費。

交通錄影執法 4·22起試行

【大公報訊】記者盛德文報道：為減少司機違例停車和不負責任駕駛行為，讓道路更安全、暢順，警務處將利用運輸署現有的「交通管制及監察系統」及其他閉路電視鏡頭，於周二（22日）起在港島區試行交通錄影執法。

計劃首階段，先在四個交通違例黑點進行，包括：皇后大道中與雪廠街交界、皇后大道中與畢打街交界、皇后大道中與文咸東街交界，及皇后大道東與黃泥涌道交界。

警員昨日（16日）在上述的地點掛設橫幅提示（圖），並派發宣傳單張。警方期望，新的錄影執法模式可以提升司機的守法意識，保持道路暢通及減低交通意外。



空氣污染嚴重 過敏求診增五成

【大公報訊】記者賴振雄報道：本港近日受到沙塵氣流影響，引致不少市民出現過敏、眼腫和流鼻水，多區私家診所求診人數明顯上升。有家庭醫生表示，因為空氣過敏反應求醫人數，較以往增加五成，由於病徵跟感冒相似，不少病人誤以為傷風感冒，亂服成藥或延誤治療，若情況持續或因頻密搓揉雙眼（揉眼），有機會觸發紅眼症，細菌引致鼻腔發炎。

多區空氣中的粒子濃度，最近突然暴升十多倍到三十倍，雖然情況已經逐漸緩解，但環保署的網頁顯示，昨日上午的空氣質素健康指數仍然維持中至高水平。不少市民表示，近日出現過敏情況，例如經常流鼻水。

大公報記者昨日在黃大仙區一間私家診所了解情況，多達十多人輪候，上午十一時四十五分左右，已經「截龍」停止掛號，求診者要等下午時段。一名求診者表示，量度體溫未有發燒，但眼部紅腫，不停流鼻水，經醫生診斷後證實是空氣質素轉差引致過敏。

家庭醫生關嘉美表示，空氣質素轉差引致過敏反應，部分病徵跟



求醫人數，較以往增加五成。有醫生表示，因為空氣過敏反應

感冒近似，但一般不會發燒，流出的鼻水顏色呈透明，部分人同時出現喉嚨痛，近日相關求診者較以往增加五成，並以年輕人及較多戶外活動者為主。

以為感冒 亂服藥或延誤治療

關醫生指出，不少人以為情況只屬短暫，或誤以為傷風感冒，自行到藥房購買感冒丸服食，若眼腫、鼻痕、流鼻水持續，部分人或者不「揉眼揉眼」，引致紅眼症或細菌感染，令病情惡化，若屬哮喘病患者，更可能令病情變得嚴重出現危險，建議市民及早求醫。

另外，因應復活節假期將至，

衛生署衛生防護中心呼籲計劃外遊的市民，應注意目的地的傳染病情況，預防感染各種傳染病，特別是麻疹、登革熱和諾如病毒感染。

衛生防護中心總監徐樂堅表示，舉例諾如病毒感染，香港人的旅遊熱點例如日本、新加坡和台灣，現時的急性腸胃炎活躍程度較去年同期為高，諾如病毒通常與食用未經煮熟或生的貝殼類海產有關，市民外遊時應注意食物安全。

徐樂堅提醒市民，如出現發燒、呼吸道感染病徵、紅疹或腸胃不適，應盡快諮詢醫生，並告訴醫生最近曾到過的地方，以加快診治。

建造業監管存漏洞 申訴署提40建議

【大公報訊】記者王亞毛報道：建造業屬高風險行業，安全工作至為重要，申訴專員公署昨日發表報告，揭露建造業安全監管存在嚴重漏洞，合資格檢驗員未妥善檢查便簽署確認安全，甚至有個案在搭棚完成前已簽署「棚紙」，做法罔顧工人和公眾安全，已向政府多個部門提出共40項主要改善建議。有立法會議員形容，現象「荒謬、荒誕」，要求政府修例提高刑罰，以杜絕亂象。

公署綜合建造業過往的致命意外事故、勞工處曾經處理的投訴，展開實地視察，結果發現多宗涉及高風險作業的個案，例如竹棚架、吊機、吊運等，有「合資格人士」未有妥善檢查裝置或機械，便貿然簽署指定表格確認安全，甚至預先簽署多張表格。

申訴專員陳積志舉例，過程中發現「合資格人士」簽署「棚紙」，確認已檢查棚架處於安全操作狀態，但檢查日期一欄竟然寫上視察當日之後兩日的日期。另一宗個案，涉及有住宅單位需要在外牆搭建吊棚，進行更換外牆去水喉工程，相關合資格人士竟然在搭棚前，已簽署確認安全的棚紙。

公署認為，勞工處必須多管齊下加強監察，包括研究就各種高風險作業制訂「檢查清單」範本、要求「合資格人士」備存檢查紀錄、引入抽查制度等。長遠而言，該處應研究建立電子平台供承建商及「合資格人士」上載檢查紀錄及表格，以方便監察及突擊抽查，杜絕預先填寫檢查日期等不專業甚至是刑事欺詐的行為。

港九打石雲石建造業職工會秘書主任姚嘉安向《大公報》表示，按照程序，棚架搭建完成後，要先由屋宇署進行檢查，約每星期由棚架專家多次檢查，看是否安全穩固，確認無誤後才能簽署相關文件，保證文件生效，工人也只有在棚架文件生效後，才會上去進行工程作業。若真有搭建前簽字的情況，一定違反程序，很難保證不出意外。

議員倡修例提高刑責

實政圓桌立法會議員田北辰形容現象「荒謬」、「荒誕」，事關人命安全，必須嚴懲重罰，支持公署建議引入抽查制度，更應修例提高刑責，以重典整治亂象。

勞工處回應報告，已按建議展開多項跟進工作，包括引入新科技協助執法、增加對安全從業員的監察，以及加強與發展局和屋宇署的合作等，未來會繼續採取三管齊下的策略，包括巡查執法、宣傳推廣及教育培訓，再配合科技應用，積極推動建造業建立職安健文化。



申訴署指出，建造業安全監管存在嚴重漏洞。

航空業6300外勞配額批出

【大公報訊】記者賴振雄報道：本港多個行業面對勞工不足問題，運輸及物流局完成「運輸業輸入勞工計劃」第三輪涉航空業申請的審批工作，決定批准2206份申請，三輪批出6300個配額，涵蓋航空業十個工種。第三輪計劃共接獲3292份申請，涉及共

有34間公司。運輸及物流局表示，聯同勞工處及機管局代表組成跨部門聯絡小組審批，考慮申請者的業務發展需要，以及計劃要求等所有相關因素後，決定批准其中2206個配額，當中以地勤人員佔最多，其次是機坪服務員以及機艙工作人員。

復活節假期外遊慎防傳染病

傳染病類型	個案爆發地方	病徵	預防方法
麻疹	美國、加拿大、歐洲、越南、柬埔寨和菲律賓	發燒、皮膚出現紅疹、咳嗽、流鼻水和眼紅	接種疫苗
登革熱	泰國、新加坡、馬來西亞	高燒、頭痛、肌肉及關節痛、噁心、嘔吐	採取防蚊措施，塗上昆蟲驅避劑
諾如病毒	日本、新加坡、台灣	嘔吐、急性腸胃不適	注意食物安全，進食前和如廁後洗手

資料來源：衛生署衛生防護中心