

順豐在港拓低空物流 試行三航線

劉智宏：運費料慳逾四成 冀打造灣區跨境網絡

企業訪談

香港正積極發展低空經濟，上月更公布低空經濟「監管沙盒」首批試點項目名單，並即將進入測試階段。順豐集團旗下豐翼科技作為首批試點項目之一，正積極籌備相關事宜。順豐香港首席技術官劉智宏表示，豐翼科技擁有成熟與安全的體系，如果將這模式複製至香港，預計離島或偏遠地區的運輸成本將減少四成以上。他期望能打造大灣區跨境低空網絡，並把香港建設成為區內低空經濟中心之一。他直言：「做跨境更能體現經濟效益，與內地聯動起來。」



大公報記者 林靜文（文） 何嘉駿（圖）



左起：順豐香港公共事務及傳訊負責人廖家欣、順豐香港首席技術官劉智宏、順豐香港政務總監陳孝輝。

豐翼無人機發展歷程關鍵節點

- 2012年**
 - 順豐提出無人機構想
- 2015年**
 - 組建自有無人機研發團隊
- 2016年**
 - 自主研發無人機首飛
- 2017年**
 - 經民航局批准在贛州開展鄉村試點運營
- 2018年**
 - 獲得內地首張無人機航空運營（試點）許可證
- 2021年**
 - 從順豐內部孵化，成立豐翼科技（深圳）
- 2023年**
 - 在大灣區落地低空物流配送大規模常態化運營
- 2024年**
 - 1月，獲得全國首張《民用無人駕駛航空器運營合格證》
 - 3月，正式推出兩款無人機物流產品：同城即時送、跨城飛送（全球首個C端互寄的無人機物流產品）



▲ 豐翼科技是內地首家獲得民用無人駕駛航空器運營合格證的企業。

數看豐翼科技發展

累積飛行架次：**119萬次** 累積運輸貨物：**752萬件** 累積飛行里程：**627萬公里**
 累積開通航線：**666條** 累積載貨重量：**3544噸** 繞地球旋轉次數：**156圈**

寶安區智慧血液空地一體冷鏈追蹤雲平台



1 應急血液預訂與響應



2 RFID自動化血液出庫



3 血液裝箱及冷鏈監控



4 無人機載血直飛

5 輸血科RFID確收

6 院內冷鏈流轉到臨床

有別於表演無人機 物流機少受天氣影響

話你知

過去香港無人機表演曾因天氣和電離層擾動等因素而取消，問到相關因素會否影響到無人機物流時，順豐香港首席技術官劉智宏解釋，兩者在無人機設計和航行環境等方面均不同，加上公司擁有豐富的實戰經驗，不會受到有關影響。劉智宏進一步解釋，無人機表演通常有數百架，甚至上千架同時運作，並在一個狹小的空間進行，因此對定位準確度，以及風力和雨

力等承受能力的要求會較高。他說：「我們在遼闊的海上，飛一個2米x2米的無人機航線，所以兩者是很不同的。」

豐翼科技日前入選香港低空經濟「監管沙盒」首批試點項目名單，並將以方舟20配送藥物及其他物品至離島地區為試點。方舟20是一款帶有升力機翼結構的多旋翼物流無人機，最大起飛重量25公斤，貨倉容積36升，抗風性能6級。

深圳無人機送血 穩定又快捷

成功實例

深圳寶安區中心血站與豐翼科技在逾兩年前，共同推進無人機送血項目落地，開通了深圳市首批無人機急送運血航線。截至去年底止，已累積飛行近萬架次，運輸重量超32噸，其中8%為緊急用血訂單。深圳寶安區中心血站業務科主任劉永梅（圓圖）表示，採用無人機運輸血液後，不僅能更快送達醫院，也能提升送達的確定性。目前該血站開通了10條無人機航線，連接8家醫院和2個血站。



費用貴陸路2.3倍 時間省一半

豐翼科技政務總監陳孝輝表示，當有醫院需要緊急調用血液時，血站工作人員會將相應

的血液放入保溫箱內，交由豐翼物流無人機的工作人員送到起降場，待機長檢查飛行條件後便可起飛。

「過去汽車行駛需要2個小時，而且陸路運輸的不確定性很高，如今無人機45分鐘即可送達。」劉永梅說，使用無人機運輸血液後，時間可節省三分之一至二分之一，對緊急病患及突發事件醫療應急救治，提供了血液應急保障。他又提到，所有血液均由專用運輸箱進行運輸，能保證血液的功効。

在成本端上，無人機卻比車輛貴約2.3倍。劉永梅指出，目前每一架次約300元（人民幣，下同），車輛運輸則由90元起，但他強調，相關費用會由血站承擔。此外，凌晨遇上多家醫

院同時需要血液，無人機也能更靈活應對，無需受到值班司機調度影響。目前，深圳寶安區中心血站共有9架無人機投入運作。

根據深圳市衛生健康委員會數據，2024年，深圳全市開通無人機血液運輸航線16條，總計飛行7070架次，運送血液品種包括紅細胞、血小板、冷沉澱等，血液運輸淨重達4412公斤。下一步，深圳將計劃開通華強北捐血站無人機取血航線，推動醫療機構無人機血液運輸，進一步織密深圳無人機血液應急保障網，更好地保障市民的生命安全和身體健康。

今年營收目標 超億元人民幣

豐翼科技政務總監陳孝輝指出，目前深圳「同城飛送」和「跨城飛送」首1公斤收費分別為12元（人民幣，下同）和16元，待月內有關服務上線小程序和應用程式APP後，則會恢復原價，即首1公斤分別收費20元和30元。此外，目前收費僅考慮重量，未考慮距離等因素。陳孝輝還分享道，目前公司仍在投入階段，但從營收上看，已從2021年的21萬元，大幅提升至去年的數千萬，目標今年營收會過億元。他說：「我們已有獨立的造血功能，但仍在投資階段，盈利規劃期也沒有那麼快。」

南航傳研分拆物流業務在港上市 集資數億美元



▲ 南航物流目前獨家經營17架B777F大型全貨機。

【大公報訊】南方航空（01055）傳考慮分拆南航物流來港上市，集資額或高達數億美元。南航原計劃將南航物流分拆至上海證券交易所上市，惟今年2月以市場環境有變為由撤回上市申請。

南方航空目前為全球最大的航空公司之一，擁有10家航空公司的股份，營運932架客機；南航物流則為南方航空的控股子公司，主營業務為航空速運、地面綜合服務和供應鏈綜合解決方案，獨家經營

南方航空旗下航空綜合物流業務。目前，南航物流服務的客戶遍及傳統航空貨運代理、快遞物流、跨境電商、合作航司、生產廠商等多個領域。貨機方面，南航物流獨家經營17架B777F大型全貨機，擁有國內領先的大型貨機運輸機隊。借助全貨機在遠程航線上的顯著優勢，持續提升國際業務的市場份額。

根據集團最新公布今年3月份的主要營運數據顯示，貨運運力投入

按年上升2.82%；貨郵周轉量上升5.45%；貨郵載運率54.56%，上升1.36個百分點。另根據財務報告顯示，截至2024年，貨郵吞吐量達到180萬噸。

曾撤銷在滬上市計劃

此外，資料顯示，南航物流2020年至2022年，營收為153.25億元（人民幣，下同）、196.88億元、215.38億元，同期利潤分別為40.14億元、56.32億元、46.48億

元。而2023年其營收及利潤則分別下降23%及48%至166.05億及24.29億元；2024年上半年則達到92.26億及17.12億元。

南航原計劃將南航物流分拆至上海證券交易所上市，其後於今年2月21日發布南航物流停止分拆上市的公告。南方航空指，基於目前市場環境變化，為統籌安排資本運作規劃，經充分溝通及審慎論證後，公司子公司南航物流因而撤回其在上海證券交易所上市申請。