

# 復活節3000團出發 旅社包高鐵專列北上

一連四日的復活節長假今日開始，有市民昨日已「搶閘」出遊，西九龍高鐵站及機場人頭湧湧，截至昨晚9時，入境處錄得逾98.79萬人次出入境，包括逾66.19萬人次出境，當中逾56.4萬人次經陸路北上，最多人使用羅湖口岸，出境人次約12.9萬；其次是落馬洲支線，出境人次約11.7萬。

旅遊業議會表示，復活節假期港人外遊人數比往年多，其間有3000多個旅行團出發，逾半是高鐵團，大部分是去廣東省以外地區，包括貴州、桂林、長江三峽等；有旅行社包「專列」組織旅行團，出發到長沙、張家界及汕頭等地，節日氣氛濃厚。

大公報記者 鄭文迪

復活節長假未開始，不少市民昨日已提早出遊。昨午在西九龍高鐵站，候車大堂坐滿人，檢票閘口擠滿準備登車的乘客；離境大堂的情況不相伯仲，不少人拖着大大小小的行李排隊離境，部分人一家大小出遊。

## 車票幾售罄 每日加班次

售票大堂的顯示屏所見，幾乎所有列車車票已售罄，要即日買車票北上或有難度。有出發到廣州市民表示，因為日本有地震、火山爆發等傳聞，擔心危險，故復活節假期選擇到內地遊玩；有市民認為到內地玩方便，計劃體驗廣州的室內滑雪場，使費不設上限。

在機場，同樣人頭湧湧，即使預測日本南海海槽大地震機會增加，但仍有不少人選擇繼續行程。

港鐵日前表示，復活節假期將會增加高鐵列車班次，其中今明兩日（18日及19日）將增加8班由深圳北站往香港西九龍站的南下列車；下周日、一（20日及21日）則會增加7班由香港西九龍站前往深圳北站的北下列車，假期期間部分短途班次改以16卡編組的列車行駛。

## 多數去廣東省以外地區

另外，今日至下周二（18日至22日）期間，港鐵安排額外8對來回香港至旅遊勝地的專列列

車，包括桂林、長沙、潮汕、張家界、南昌及肇慶等，供旅遊業界包團乘搭。

旅議會總幹事楊淑芬表示，復活節假期港人外遊人數比往年多，其間有3000多個旅行團出發，一半以上是高鐵團，大多數去廣東省以外地區，包括貴州、桂林、長江三峽等，有旅行社包「專列」到廣東省以外地區，「所謂『專列』」就是一個旅行社包起整列高鐵組織旅行團，一列高鐵有600多個位，例如去長沙、張家界或汕頭，在這個復活節期間都有這些專列的包團是用高鐵，我們覺得在內地而言較受歡迎。」至於團費方面，與去年相若。



▲復活節港人外遊人數比往年多，有3000多個旅行團出發，逾半是高鐵團。



▲一連四日的復活節長假今日開始，西九龍高鐵站人頭湧湧。

## 四日假期 料604萬人次出入境

四日復活節長假今日展開，入境處預計復活節假期期間會有近604萬人次經海陸空各口岸進出香港，其中約505萬人次將通過陸路邊境管制站出境，羅湖、落馬洲及深圳灣口岸平均每日有約20萬人次出入境。為應對跨境需要，港鐵及巴士等公共交通均加強服務。

入境處表示，今日陸路出境較繁忙，估計約75.9萬人次出境，而入境高峰期是下周一（21日），約61.8萬人次入境，提醒計劃經陸路往返內地的旅客，應提前規劃行程，盡量避開高峰時段過關。

## 九巴口岸線轉乘有優惠

城巴表示，復活節及五一黃金周加開超過300個額外班次，包括連接機場及港珠澳大橋香港口岸至市區的城巴機場快線一共逾80班車。前往深圳灣口岸的B3、往香園圍口岸的B7

及B8號線，高峰時段最密5分鐘一班。

城巴亦由4月18日至8月31日推出口岸路線轉乘計劃。市民如乘搭56/56A號北環線，從屯門出發可轉乘B7號線前往香園圍口岸；上水及粉嶺出發則可轉乘B3A號線前往深圳灣口岸。另外，一月推出的免費轉乘B3X計劃延長至8月31日，市民從銅鑼灣及尖沙咀出發，可轉乘B3X號線前往深圳灣口岸。

九巴口岸線及龍運A線的「搭兩程俾一程」轉乘優惠涵蓋超過400條九巴路線。乘客於元朗轉乘路線B1來往落馬洲、轉乘路線B9及B9A來往香園圍口岸，或任何九巴路線轉乘龍運A線來往機場和港珠澳大橋香港口岸，可享轉乘優惠。

港鐵東鐵綫會加強今日早上至中午時段，以及下周一（21日）晚上來往落馬洲的班次。

大公報記者 鄭文迪

## 迪士尼20周年慶典 六月底展開

【大公報訊】香港迪士尼樂園為慶祝20周年，將於6月28日起展開橫跨一年的一系列慶祝活動，包括周年限定城堡演出、樂園史上最大型的巡遊表演，以及歷來最盛大的夜間匯演等，樂園及酒店將推出超過80款主題美食及飲品、逾300款獨家商品。

## 三大限定表演 橫跨一年

長約15分鐘周年限定城堡演出「迪士尼好友Live：城堡派對」將打響頭炮，以演唱會形式帶領賓客投入派對氣氛。歌手將現場演唱全新主題曲及兩首專屬的原創歌曲，現場有大型LED屏幕、巨型氣球和色彩繽紛的旗幟，以及煙霧、煙火等特效。

亮點之一的「迪士尼好友巡遊派對」，是一場約30分鐘的巡遊表演。11架全新花車、伴隨多達100位表演者，包括超過30位迪士尼角色演出。

至於近30分鐘的「迪士尼星夢光影之旅：星空派對」，是香港迪士尼歷來最盛大的夜間匯演，首次由奇妙夢想城堡延伸至整條美國小鎮大街，更加入8種多媒體特效，包括立體光雕投影、無人機表演、水幕投影、如舞動般的噴泉水柱、火焰、激光、舞台燈光和煙火效果，製造360度沉浸式視聽體驗。

另外，有迪士尼攝影師於園內的迪士尼處處指定服務點為遊客拍照。入場人士可透過「香港迪士尼處處拍」手機應用程式免費換領20周年主題相框的數碼相片一張。

香港迪士尼樂園2005年9月開幕，經過多輪擴建，但早期經常錄得虧損，去年度終止連續9年蝕錢，共錄得770萬入場人次，帶來逾8億元淨利潤。園方表示，對長遠發展潛力感到樂觀，將向全球推廣20周年活動。



▲香港迪士尼樂園為慶祝20周年，將於6月28日起展開一系列慶祝活動。

# 電動車牌費分五級 最高加至11000元

【大公報訊】記者易曉彤報道：運輸及物流局提出調整電動私家車牌照費架構，昨日向立法會文件，建議按電動私家車的額定功率收取牌照費，以取代按車輛淨重收費，分為5個層級，額定功率為75千瓦或以下者為首個層級，涵蓋入門級的電動私家車，其後以每50千瓦按四級遞增至最高層級的225千瓦，涵蓋高性能的電動私家車。政府表示，考慮到公眾可負擔程度，調整進度分3年進行，每年牌照費介乎1500元至11000元。有立法會議員認為，牌費調整不會影響駕駛者轉用電動車的意欲。

## 按「額定功率」取代淨重

現時電動私家車的加權平均每年牌照費（約1100元），與燃油私家車的加權平均每年牌照費（約7500元）之間的差距為約六倍。政府表示，參考燃油私家車的牌照費結構，建議把電動私家車的牌照費結構按額定功率分為五個層級，分三年加價。

第一層級三年內由1500元增至3000元，第二層級三年內由2000元增至5000元，第三層級三年內由2500元增至7000元，第四層級三年內由3000元增至9000元，最高第五層級由5000元增至11000元（詳見列表）。以深受港人歡迎的Tesla Model Y Long Range為例，額定功率是153kW，日後將歸為第三層級，牌費最終將加至7000元，比現時約1000多元大增。

政府表示，按照建議牌費架構，至2028年的牌費水平與現時燃油車的牌費比較，仍會低於25%（第五層級）至40%（第一層級）。按現時登記電動私家車的分布，有99%的車輛處於第一、二及三層級；而處於第四及第五層級的車輛數目比例僅分別為1%和0.1%。

## 低功耗車種或更受青睞

若車主在新牌費生效當日已可續領車輛牌照，可以在四個月內以舊牌費水平，續領一年或四個月牌照。政府估計新收費在未來三個月年度，可為庫房分別額外帶來3300萬、2.2億及

5.5億元收入。

立法會議員（選舉委員會）何敬康表示，政府推動電動車普及化與加牌費不存在矛盾，畢竟始終有退稅優惠，相信市民不會因為增加牌費而買汽油車。他又說，由重量改為功率計算，現在有市民未必了解，希望代理商賣車時應清晰列明功率及牌費。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，電動車額定功率高於225千瓦，相當於一輛超過300匹馬力的「超跑」，按功率計算牌費的方式更為公平合理，他又相信牌費差距讓一些低功耗車種更受車主青睞。

## 電動車牌費調整建議

電動私家車的額定功率（千瓦）	2025年底至2026年12月*	2027年	2028年
≤75	1500元	2000元	3000元
>75-125	2000元	3000元	5000元
>125-175	2500元	4500元	7000元
>175-225	3000元	6000元	9000元
>225	5000元	8000元	11000元

備註一：每年牌照費不包括交通意外傷亡者援助基金（一年的徵款為每輛114元）  
備註二：\*四個月的牌照費用為相關每年牌照費的35%，以及附加費30元  
資料來源：立法會交通事務委員會文件



▲政府建議電動私家車按額定功率分5個層級收取牌照費。

# 19項交通違例罰款調升 提高阻嚇力

【大公報訊】政府昨日向立法會交通事務委員會提交文件，建議調整多項交通違例事項的定額罰款及路邊咪錶收費水平。其中俗稱「牛肉乾」的違例泊車罰款額，建議由現時320元調高至400元；超速駕駛、沒有遵從交通標誌和道路標記、駕駛時使用流動電話等19項交通違例罪行，罰款額由現時320元至1000元不等，調高至480元至1500元不等，以加強罰則的阻嚇作用，預計立法會完成審議修訂後約三至六個月內陸續實施。

至於停車收費錶的收費，政府建議由每15分鐘2元，調整至每15分鐘4元，即每小時最高收費為16元，應付短期泊車需要；貨車、巴士及旅遊巴士收費維持不變。調整後水平會較接近由房委會或運輸署管理的停車場收費中位數，估計在2025至26年及2026至27年起分別帶來約2.2億

及約3.7億元額外收入。

汽車交通運輸業總會的士司機分會主任何志強表示，目前經濟差，調高交通收費及罰款令司機百上加斤。他建議政府調低罰款，增加泊位。

立法會交通事務委員會主席陳紹雄表示，「牛肉乾」罰款的加幅溫和，相對其他國家及地區仍然較低。至於其他交通違例罰款增加50%，他認為罰款要有阻嚇力，才能保障道路使用者安全。

大公報記者易曉彤

## 交通違例定額罰款建議（部分）

罪行	現時定額罰款額	建議定額罰款額
違例泊車	320元	400元
以比速度限制高出15km/h或以下的速度駕駛	320元	480元
以比速度限制高出逾15km/h至30km/h的速度駕駛	450元	675元
以比速度限制高出逾30km/h至45km/h的速度駕駛	600元	900元
以比速度限制高出逾45km/h的速度駕駛	1000元	1500元
駕駛未獲發牌照的車輛	450元	675元

資料來源：立法會交通事務委員會文件