

對越馬東國事訪問 開啟全球化「亞洲時刻」
習近平東南亞行 建設周邊命運共同體

A10

IMF：美關稅戰為禍
全球付出沉重代價

A6

復活節長假首日
逾80萬人次出境

A3

中方斥美損人害己 促立即停止錯誤做法



◀美國政府計劃針對停靠美國港口的中國船隻額外收費，招致多方批評。 法新社

美瘋狂加徵港口費
與全球航運業為敵

抗美霸凌

美國特朗普政府將「黑手」伸向海運領域。當地時間17日，美國貿易代表辦公室宣布，將於180天後開始對停靠美國港口的中國建造或運營船隻徵收「額外」費用，每艘船可被收取上百萬美元。全球航運公司和商業團體對此表示強烈反對，指出徵收港口費只會進一步推高航運成本、擾亂貿易秩序。

中國外交部發言人和商務部新聞發言人昨日表示，美方此舉損人害己，中方敦促美方立即停止錯誤做法，中方將堅決採取必要措施維護自身權益。

香港特區政府昨晚發表聲明，譴責美方霸凌行為，強調香港將繼續秉持開放合作精神，與全球航運夥伴攜手維護自由貿易原則。

大公報記者 王可嘉、朱燁

【大公報訊】美國貿易代表在聯邦公報上發布通知，指出將對中國船東及經營者徵收港口費，將以淨重每噸50美元計算。受影響船隻每次航行，將要繳付一次費用，每年不超過6次，措施約於6個月後實施，並計劃於未來3年，逐年增加。

美國貿易代表聲稱是分階段、具針對性的行動，在重振美國造船業的同時，「減輕對全球航運與出口的潛在干擾。」

中國外交部發言人林劍重申，徵收港口費、對貨物裝卸設備加徵關稅等措施損人害己，既推高全球海運成本、擾亂全球產供鏈穩定，也會增加美國國內通脹壓力，損害美國消費者和企業利益，最終也無法振興美國造船業。中方敦促美方尊重事實和多邊規則，立即停止錯誤做法。中方將採取必要措施捍衛自身合法權益。

一艘船被收上百萬美元

這一港口收費計劃是特朗普政府「重振美國造船業」相關措施的一部分。特朗普政府在2月公布的最初計劃中提出，中國船隻每次進入美國港口都要繳納額外費用，但在遭到全球航運業強烈反對後不得不讓步。根據17日公布的細則，額外費用將按照航次收取，且對同一艘船一年最多收費5次。美方的「讓步」並未打消業內疑慮。《華爾街日報》提到，從中國駛往美國的船隻通常平均運載約1.2萬個貨櫃，意味着一艘船前往美國一次可能被收取上百萬美元。

中國商務部新聞發言人18日表示，一年多來，中方針對美方301調查反覆申

明立場，並提供中方立場文件，要求美方以客觀事實為依據，糾正錯誤做法，停止將自身產業發展面臨的問題歸咎於中國。在美方不久前舉行的聽證會上，絕大部分各國行業代表對美方措施表示反對，美國內對此也有很大反對聲音。但美方還是一意孤行，執意發布相關限制措施。中方對此強烈不滿、堅決反對。

美方措施充分暴露出其單邊主義、保護主義政策本質，是典型的非市場做法，具有明顯的歧視性色彩，嚴重損害中國企業正當權益，嚴重擾亂全球產供鏈穩定，嚴重違反世貿組織規則，嚴重破壞以規則為基礎的多邊貿易體制和國際經貿秩序。中方敦促美方尊重事實和多邊經貿規則，遵守市場經濟和公平競爭原則，停止「甩鍋推責」，盡早糾正錯誤做法。

專家批美自殘 推高農產品出口成本

有遠洋運輸業界擔心，幾乎所有承運商都會受到美方港口費措施衝擊，美國消費者要面對數十億美元的額外成本。

廣東省船舶工業協會秘書長陳建榕表示，美方此舉將直接推高美國農產品等出口運輸成本，削弱其國際競爭力，導致年損失超50億美元。美國若執意推行「301調查」，不僅無法重振造船業，反而會加速全球供應鏈的「去美國化」。

業內專家對大公報表示，香港作為在食品、能源等方面高度依賴進口的地區，或受到一定影響。香港作為國際航運中心，必須與美國展開鬥爭。香港航運業界繼續與全球航運夥伴攜手維護自由貿易原則，共同促進國際航運業的健康發展。

香港特區政府

強烈譴責美霸凌行徑

【大公報訊】香港特別行政區政府強烈反對及不滿美國當局向由中國公司擁有、營運及製造的船舶徵收港口費等措施。

特區政府發言人表示：「香港作為享譽全球的國際航運中心，在『一國兩制』的獨特優勢下，長期以來為世界各地航運企業提供自由開放、公平高效、制度完善的營商環境。美國當局的措施帶有明顯歧視性，肆意分化國際航運社區，破壞國際航運界多年建立的團結合作氣氛，有失國際交往的基本風範。」

特區政府譴責霸凌行為。香港將繼續秉持開放合作精神，與全球航運夥伴攜手維護自由貿易原則，共同促進國際航運業的健康發展。特區政府發言人相信，只有堅持公平公正、互利共贏，才能真正保障國際航運界的共同利益。

港各界：中國造船無可替代

無懼挑戰

【大公報訊】記者龔學鳴、鄭文迪、李永青報道：對於美國宣布將向中國徵收港口費，多位立法會議員、航運專家批評，美國損人不利己、無理據，最終將反噬其自身，美國是要我們的命，應與美國鬥爭到底。

立法會議員、工聯會會長吳秋北認為，美國對中國幾乎發動了全面戰爭，要的是我們的命，不能夠有幻想。如毛主席所說，「丟掉幻想，準備鬥爭」。他指美國橫蠻無恥，我們國家有理有利有節給予有效迎頭痛擊，全中國要動員起來，以人民戰爭方式，跟美國戰鬥到底！立法會議員、民建聯副主席葛珮帆指出，中國在全球造船市場的份額已超過一半，地位不可取代，美國最終只會搬起石頭砸了自己的腳。

香港付貨人委員會執行總幹事

何立基向《大公報》表示，美國除軍隊外民間幾乎沒有能力製造大型船舶，美國船隊所佔航運貿易份額亦不大，反之，中國船隊佔航運貿易份額逾20%、新船製造訂單佔比更高達70%，「中國造船在技術上、效率上、質量上是無可替代的，美國肆意打壓，最後受害的只會是美國的消費者，甚至影響美國的進出口貿易。」何立基認為，香港在國際貿易上佔有重要地位，但更重要的是跟隨國家政策，盡力爭取盟友、另闢市場。

香港中小企經貿促進會會長黃達勝表示，美國的做法完全不合情理，只會進一步增加進口產品的成本，從而推高美國通脹，最終只會自食其果。他認為，香港必須和國家一起嚴正抗議，並且透過不同渠道向國際及美國表達反對聲音，而特區政府亦應評估有關政策之影響，並即時推出支援措施。

美國港口天價收費

中國建造、非中國營運船隻

每淨噸 或 每個貨櫃

2025年 10月14日起	18美元	120美元
2026年 4月17日起	23美元	153美元
2027年 4月17日起	28美元	195美元
2028年 4月17日起	33美元	250美元

如何實施？

第一階段：
今年10月14日開始

由中國實體擁有或中國船東的船隻：

- 根據船隻每淨噸50美元（約390港元）徵收，未來三年以每年30美元遞增；
- 到2028年4月17日，達到每淨噸140美元（約1086港元）；
- 香港和澳門船東也適用於該措施。

對使用中國建造船隻的非中國船東：

- 根據船隻淨噸位或貨櫃數量收費（以金額更高者為準）；
- 最初每淨噸18美元（約140港元）或每個貨櫃120美元（約930港元）；
- 未來三年逐年遞增，到2028年達到每淨噸33美元（約257港元），或每個貨櫃250美元（約1950港元）。

限制：

- 每艘船一年最多收費5次。

豁免：

- 在美國國內港口，或加勒比港口及美國領地運輸貨物船隻，獲豁免；
- 抵達美港口，裝載小麥、大豆等產品的貨船，也獲豁免。

第二階段：
從2028年開始

美方將限制外國建造船隻開展液化天然氣運輸業務，並逐步要求增加懸掛美國國旗和由美國運營的船隻佔比。

大公報整理

責任編輯：王可嘉 美術編輯：徐家寶