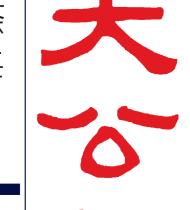


深圳發布穩外貿10條 真金白銀助企業出海

200萬元



-九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

Ta Kung Pao

2025年4月20日 星期日

隊選手「天工Ultra (中)|衝向終點奪

工程師伴跑:向「聰明好用」進化

奥電池、機器人

● 含領跑員在內,每隊最多3名選手進入賽道



全球首次人類和人形 機器人共跑的半程馬拉松

賽,昨日在北京亦莊舉行。中國智製,巧奪「天工」, 人機共跑,舉世矚目。來自北京、上海、廣東等全國各 地的20支機器人賽隊展開激烈角逐,最終由1.8米高的國

產機器人「天工Ultra | 勇奪冠軍。

現場不少工程師表示,很開心人生第一個「半馬」跟親手研製的機 器人共同完成,未來將加速商用研發,開闢更多應用場景。「跑得快」 並非人形機器人發展最終目的,更重要是向「聰明好用|進化。對於小 頑童隊機器人松延動力N2獲得亞軍,松延動力創始人姜哲源告訴大公 報,參賽旨在「練兵」,讓團隊提升機器可靠性,希望未來中國機器人 能夠走向世界,服務全球。

大公報記者 馬曉芳北京報道

「同步報名、同一賽道、同時起 跑|。19日一大早,馬拉松愛好者和機 器人們來到出發候場區,20支人形機器 人賽隊與人類跑者共同站在北京亦莊全 程21.0975公里的賽道上。7點30分,發 令槍響,全球首場「人機共跑|半程馬 拉松賽事正式開跑。人形機器人有序起 跑,在工程師們「陪伴」下開啟「人 生|第一個馬拉松。

「天工|目測規劃路線 奪冠有竅門

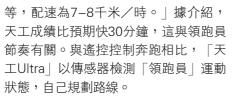
就大公報記者所見,每個參賽機器 人身邊通常陪伴兩位工程師,負責遙控 和隨時監護機器人狀態。在終點區,陪 伴機器人衝線的工程師們如釋重負。一 位工程師自豪地說:「這是我人生的第 一個馬拉松,還是跟自己研發的機器人 一起跑,終生難忘。 |

北京經開區管委會副主任梁靚表 示,本次大賽秉持「參賽即勝利,完賽 即英雄 | 的理念,不僅是一場比賽,更 是一個測試驗證平台。最終,「天工 Ultra」以2時40分42秒成績衝線奪冠。 天工隊發言人魏嘉星說:「天工攻克本 體穩定性、輕量化設計、關節長時間運 動易發熱等硬件難題,還通過優化運動 控制算法進一步增強關節協調運動能 力、步態協調能力和複雜地形通過能力

問源松 賽延 後動 接力 受創

大公報記者馬曉芳攝





N2頭部脫落繼續跑 奮戰得亞軍

在場外媒和在京國際友人不約而同 詢問:為什麼讓機器人跑馬拉松?現場 工作人員回答說,這旨在檢驗機器人運 動控制、環境感知和能源管理等技術能 力,對機器人性能提出很多挑戰。小頑 童隊的機器人松延動力N2獲得亞軍,現 場視頻可見它一度「受傷」頭部脫落, 被扶起後繼續前行。松延動力創始人姜 哲源告訴大公報,N2參賽最重要意義是 「練兵」,提升設計指標之外的可靠 性,冀未來中國機器人能走向世界,服 務全球。他透露,比賽出現的問題最快 一星期可解決。

宇樹科技回應:沒有直接參賽

加拿大工程院院士孟慶虎觀賽後向 大公報表示,「中國能有20家企業參賽 非常令人欣慰。」未來需加強針對性訓 練,讓機器人越來越聰明。昨日,宇樹 科技表明沒有直接參與比賽,證實好幾 位客戶用自己的算法參賽。



超21公里

北京經開區標誌性點位 ≤9°

6個左,8個右

≥90° 1.5公里直道

比賽結果

天工隊 ※※※

60901

選手:天工Ultra 身高:180cm

體重:55kg

配速:最高配速12km/h,平均

最終用時:2小時40分42秒衝線 (未更換機器人)

亞軍

小頑童隊 ※※※

選手:機器人N2 身高:120cm

體重:30kg

配速:理論最高配速3.5m/s

最終用時:3小時37分50秒 (更換一次機器人)

季軍

行者二號隊》》》

選手:行者二號

(更換兩次機器人)

身高:168cm

體重:28kg 配速:最高配速1.8m/s

大公報整理

最終用時: 4小時25分56秒

-掃有片睇

「機器人第一股 |結晶 巧奪[全球首個人形機器人 半馬拉松由「天工

▲小頑童隊選手松延動力N2(前左一)

新華社

人。

奪得半馬亞軍。

一流 Ultra | 奪冠。「天工 Ultra | 身高1.8米,用於大功率的一 體化關節、低慣量腿部結構設計,是

北京人形機器人創新中心最適合奔跑 的「選手」,可實現10公里/小時的 穩定奔跑。

上述中心成立於2023年,同年在

港交所上市的「機器人第一股|深企 優必選科技,擔仟中心發起單位和總 經理單位。賽後,優必選CTO、執行 董事熊友軍受訪時表示:「此次半程 馬拉松的成功,表明了天工機器人在 機器人技術領域的領先地位以及其潛 在的市場應用空間。中國機器人產業

▲宇樹G1是逐日行者隊的參賽機器

在全球來說屬第一梯隊。」 大公報記者 毛麗娟

比賽終點不在21公里處

記者

一場「人機共跑」的 馬拉松結束了。20家企業 的機器人,有的順利衝過

終點,有的止步出發區。但馬拉松從 來都不是一個人的孤勇奔跑,21公里 處也不是比賽的終點。

當發令槍響,《我相信》歌曲響 徹會場,觀眾們不由自主為機器人加 油助威,希望他們勇往直前順利完 賽。「加油,加油!」雖然明知跑道 上的機器人們聽不到也無法回應,但 仍有很多觀眾吶喊助威。那一聲聲加 油,不僅是對機器人新科技的鼓勵, 也包含對未來美好科技生活的期待。

「天工Ultra」在萬眾矚目下衝線奪 冠,它身後機器人跑友們也不放棄追 趕。雖然機器人被研發出來的目的不 是為了跑步,但在這賽道上,人們看

到挑戰和希望。未來的路,道阻且 長,這是機器人們的首個21公里,也 是無數機器人的始發站。

大公報記者馬曉芳

上台領獎一刻



責任編輯:陸禮文 美術編輯:馮自培

報料熱線 №№ 9729 8297 □ newstakung@takungpao.com.hk









第43期 頭獎:1.5注中

二獎:5注中

22 三獎:209.5注中 下期多寶/金多寶獎金

電話總機:28738288 採訪部:28738288轉 傳真:28345104 電郵:tkpgw@takungpao.com