

中國行業協會密集發聲 批美擾亂全球航運市場

【大公報訊】據央視新聞報道：當地時間4月17日，美國貿易代表辦公室宣布對中國物流、海事和造船領域301調查的最終措施。18日、19日，中國商務部及多家行業協會密集發聲，批評美方濫用貿易保護主義工具擾亂全球航運市場秩序，敦促美方立即糾正錯誤做法。

商務部：停止「甩鍋推責」

商務部新聞發言人表示，美方舉措嚴重損害中國企業正當權益，嚴重擾亂全球產供鏈穩定，嚴重違反世貿組織規則，嚴重破壞以規則為基礎的多邊貿易體制和國際經貿秩序。中方敦促

美方尊重事實和多邊經貿規則，遵守市場經濟和公平競爭原則，停止「甩鍋推責」，盡早糾正錯誤做法。

中國物流與採購聯合會嚴正聲明，強烈反對美方以301調查為由對中國物流、海事、造船領域採取的限制措施。我們敦促美方尊重市場規律和多邊經貿規則，立即糾正錯誤做法。美方這一做法嚴重損害中美物流、船東、貨主、進出口商和消費者利益，將對中美經貿往來造成嚴重傷害，有可能進一步抬高國際物流成本，破壞全球產業鏈供應鏈穩定，危及全球經濟發展。

中國物流與採購聯合會代表中國物流、採購與供應鏈行業領域，堅決反對美國政府這一貿易保護主義的做法，堅決擁護中國政府為維護國家利益和企業權益所採取的一切應對措施。

擾亂全球海事工業體系

中國船舶工業行業協會表示極度憤慨和堅決反對。美方基於虛假指控和失實調查，對中國船舶工業進行無理打壓，是對國際貿易規則的公然踐踏，更是對全球海事工業協同發展的嚴重破壞。美國對中國造船業進行限制，將不可避免的擾亂全球海事工業體系，不但對恢復美國造船業

毫無益處，甚至將直接導致國際海運成本飆升，同時也會進一步加劇其國內通脹困境，損害美國民眾基本生活權益。

中國船東協會代表全體中國船東對此強烈反對並嚴正抗議，堅決反對美方基於錯誤事實和偏見的指控，並譴責其濫用貿易保護主義工具擾亂全球航運市場秩序的行為。

中國船東協會強烈要求美方停止基於政治偏見的調查和行動，撤銷一切歧視性措施，切實尊重國際貿易規則和市場規律，避免繼續對全球海事、物流及造船行業的正常發展造成嚴重損害。

外媒：中國多家航司停收波音飛機

貿戰衝擊交付受阻 專家：空巴和國產機加速替補



美企遭殃

特朗普政府執意升級對華關稅戰，嚴重影響包括美國波音公司在內的國際巨頭企業。日前國內及外媒均有消息稱，中國多家航空公司已暫停接收波音飛機，並暫停購買相關設備和零部件。

有外媒報道，根據航班跟蹤平台顯示，上個月剛剛抵達中國一家工廠的波音飛機，18日當天返回美國。

有業內人士表示，在暫停接收波音飛機的情況下，中國航空公司可以調整飛機引進模式，短期可能優先通過租賃的方式替代購買，長期則會更傾向於訂購空客（又譯「空中巴士」）或者國產飛機。

大公報記者 劉凝哲北京報道

據報道，此前中國航空公司購買波音寬體機的關稅稅率只有1%，窄體機是5%。從4月10日起，航空公司購買波音飛機的關稅成本大增，如果無法與製造商達成「分擔」共識，按照合同約定，增加的關稅成本要由購買方，也就是航空公司買單。這令中國很多航空公司重新審視與波音的交易，例如吉祥航空就選擇推遲接收。行業數據顯示，目前約有10架波音737 MAX飛機在等待被交付給中國航空公司。

中國未來飛機需求佔全球20%

路透社的報道指出，2018年，波音公司近1/4的產量都銷往中國，但2019年在發生兩起致命墜機事故後，波音公司向中國的飛機交付曾一度中斷。在經歷了數年的進口凍結後，波音737 MAX飛機剛剛恢復交付中國。公開資料顯示，就在美國宣布「對等關稅」前幾周，波音公司正準備恢復對華正常業務。目前，至少有四架新的737 MAX飛機停放在位於浙江省舟山的波音737完工與交付中心。波音在這裏為飛機安裝內飾、噴漆，然後將飛機交付給中國客戶。

據外國航空專業媒體稱，上月有三架飛機從波音西雅圖工廠抵達舟山，另有一架於上周抵達。航班跟蹤平台顯示，18日早上，其中一架飛機從舟山起飛前往關島，即此類航班在穿越太平洋抵達西雅圖之前經停的站點之一。這表示，這架波音飛機正在返回美國。

彭博社行業研究指出，預計未來20年，中國將佔全球飛機需求的20%。在中美貿易戰期間，中國暫停波音飛機交付並不令人感到意外，因為來自中國的訂單僅佔波音積壓訂單的一小部分，這是可控的。但如果波音無法將這些飛機出售給其他航空公



▲航班跟蹤平台顯示，一架波音飛機18日自浙江舟山飛往關島。

司，這就會打擊該公司減少庫存、提高生產效率的努力。

外媒：波音競爭力大不如前

外媒認為，波音剛從一系列安全事故和罷工危機中緩慢恢復。特朗普的關稅政策可能會將波音重新拖回泥潭。關稅將對嚴重依賴國際供應鏈的航空業造成衝擊，波音可能成為這場關稅戰的「最大受害者」。相較於其競爭對手空客，波音更難轉嫁成本，而且關稅將導致中國轉向採購國產或空客的飛機，波音面臨失去中國市場的風險。有業內人士表示，在暫停接收波音飛機的情況下，中國航空公司可以調整飛機引進模式，短期可能優先通過租賃的方式替代購買，長期則會更傾向於訂購空客或者國產飛機。



◀有內地航空博主表示，一架波音飛機18日自浙江舟山返美，其發布的照片顯示該機塗有「廈門航空」字樣。

波音屋漏逢夜雨

交付量降	安全隱患	財務困境	工人罷工	客戶流失
2024年交付348架飛機，同比下降35%，不及空巴一半。 737系列交付265架，同比降33%，受美國聯邦航空總署（FAA）產量限制及工人罷工影響。 787、777、767系列交付均下降，去年10-11月交付量低至13-14架。	- 阿拉斯加航空737 MAX 9艙門飛脫事件引發FAA、司法部調查，波音面臨4.87億美元罰款。 - 韓國濟州航空墜機等事故加劇公眾對波音安全性的質疑。 - FAA加強對波音監管，承認此前「過於放任」。	- 去年前9個月營收512.75億美元，淨虧損79.68億美元，經營現金流驟降至-86.3億美元。 - 新增訂單569架，同比降近6成，評級機構下調波音信用評級。	- 去年9月13日起，3.3萬工人罷工7周，737 MAX、767、777生產受阻。 - 勞資談判焦點為薪資（工會要求40%，最終定為38%），去年11月罷工結束。	- 空巴交付量遠超波音，荷蘭皇家航空計劃用空巴替換波音機隊。 - 公眾信任下降，部分航司明確減少波音飛機使用。

大公報整理



◀美國波音工人罷工。

國產大飛機C919訂單1500架 其中600架由租賃公司包辦

【大公報訊】記者夏微上海報道：與波音飛機遇冷消息頻傳相對的，是國產大飛機的振奮消息不斷傳來。據內地媒體不完全统计，中國商飛目前已收到約1500架C919訂單，其中超過600架由金融租賃公司或融資租賃公司訂購。

在今年初的上海兩會期間，上海市政協委員、商飛時代（上海）航空

有限公司董事長、總經理錢仲煥說，「未來三年，將是大飛機產業化發展的關鍵階段。」

他透露，大飛機產能計劃2024、2025、2027年分別達到每年50架、100架、150架。而就在3月中下旬，有媒體報道稱，中國商飛在2025年供應商大會上首次提出C919大飛機2029年將達到產能每年200

架，較2027年產能上限150架提升33%。

市場端，國內三大航空公司C919機隊規模不斷擴大，東航的C919機隊規模已達10架，國航和南航各3架，觸及的航點也更廣。以東航為例，截至2025年3月30日，C919執飛航線已達12條，通達10座城市。

價值逾800美元B2C貨件 DHL明起暫停運往美國

【大公報訊】美國發動貿易戰影響環球貨運，全球最大物流公司之一的DHL向客戶發通知信，稱從4月21日起暫停各地運往美國價值超過800美元（約6210港元）的B2C（Business-to-Consumer）貨件，即企業對消費者貨件。

美國總統特朗普最近頒布行政命令，世界各地發往美國、申報價值超過800美元的貨物，現需接受更嚴格的入境監管。DHL發信給客戶稱，因為新的報關規定，造成貨物嚴重積壓，儘管他們已全力應對，但仍可能會出現多日的運輸延遲，尤其是對於申報價值超過800美元的貨物，所以採取有關安排。

DHL稱，為了確保能夠繼續提供高品質服務，他們決定從2025年4月21日起，對B2C貨件、且申報價值超過800美元的貨件臨時暫停服務，直至進一步通知。

C909開啟越南商業運營

【大公報訊】記者夏微上海報道：19日，記者從中國商飛獲悉，由成都航空「濕租」給越捷航空的兩架C909飛機正式開通「河內—昆島—胡志明」航線，標誌着中國商用飛機在越南開啟商業運營。

成都航空「濕租」兩機予越捷

「濕租」是一種國際通行的飛機租賃方式，出租方不僅提供飛機，還提供機組人員、安全管理、維修保障以及運行控制等方面的支持。針對越捷航空「濕租」C909飛機，出租方成都航空成立專項團隊，積極推進各項準備工作，

並利用其豐富的C909飛機運行經驗，高效保障飛機在越順暢運營。

越捷航空是越南首家民營航空公司，主要運營越南國內航線以及亞太地區國際航線，年旅客運輸量居越南前列。越捷航空此次「濕租」兩架C909飛機，將進一步提升其機隊運力，豐富區域航線網絡，助力越南航空運輸市場發展。

截至目前，印尼翎亞航空、老撾航空、越南越捷航空三家海外航空公司已累計使用C909飛機在東南亞開通15條航線，運送旅客超25萬人次。

C909飛機是中國自行研製的渦扇支線客機，航程2225至3700公里，具有良好的高溫性能和短跑道起降能力，對東南亞區域的運營環境具有較強的適應性。



▲由成都航空「濕租」給越捷航空的兩架C909飛機。