

依託國家戰略支撐 發揮「自由港」獨特優勢 港商積極開拓新興市場 應對關稅戰



▲美國「對等關稅」政策嚴重擾動全球經貿秩序，損人不利己。圖為美國洛杉磯港。

林廣德：放棄美國為最佳出路

貿易新形態對香港中小企業的影響甚大，香港鞋業商會會長林廣德向《大公報》表示，現時港商很多工廠停擺、資金鏈斷裂。據他透露，受到美國關稅政策劇烈波動衝擊，受影響企業大多有五個批次出口貨物陷入資金凍結困境：已啟運的第一批貨物、滯留港口的第二批貨物、完成生產的第三批存貨、生產線上的第四批半成品，以及備料待產的第五批訂單，均面臨資金鏈斷裂風險。

據林廣德了解，至今為止美國仍是部分香港中小企業最重要的市場之一，尤其是國家改革開放後，本港企業幾乎全部依賴外銷市場，儘管專家人士多年呼籲拓展內銷市場，但跨境稅制差異、渠道建設成本等現實壁壘，令不少企業卻步。

「就算將生產線搬去東南亞也難以『走脫』。」林廣德解釋，現時最辣的「對等關稅」只不過維持90日，但特朗普任期為4年，並且下一任美國總統的措施亦難預料，加上現時全球多地供應鏈都並不理想，外遷難以奏效。對於美國頻繁反覆、朝令夕改的關稅政策，林廣德不諱言，面對沒有信譽的特朗普，放棄該國市場是最好的出路。

實際上，就2024年香港商品外貿整體表現來看，整體出口貨值按年增長8.7%，進口貨值按年增長6%，出口增速快於進口，也顯著高於GDP增速，外



▲林廣德表示，深耕東盟、中東等增量市場，是港商打破美關稅政策的關鍵。

貿仍是香港經濟發展的重要引擎之一。

把握人民幣國際化紅利

轉機正在新興市場顯現。隨着國家「一帶一路」建設不斷推進，且與東盟、中東等新興市場的關係亦愈趨緊密，加上人民幣在國際貿易結算、貸款和債券融資方面的重要性持續提升，為企業規避匯率風險提供新選擇。林廣德認為，把握人民幣國際化紅利，深耕東盟、中東等增量市場，是破局關鍵。

另外，他強調：「港商亟需轉變上世紀八十年代『單打獨鬥』的模式」。他表示，對於很多港商而言，開拓新市場是一個全新開始，無論是語言、文化還是金融方面其實都非常需要國家以及特區政府的支持，「該過程只有背靠祖國，才能行得順條路」。



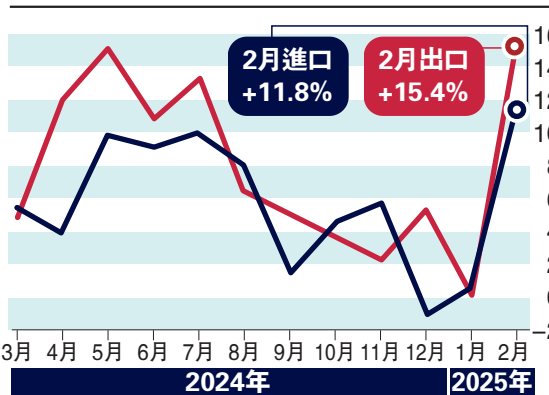
轉危為機

自特朗普再次就任美國總統以來，在貿易、投資等多項領域推行一系列以「美國優先」為核心的政策，其中「對等關稅」嚴重擾動全球經貿秩序，衝擊多邊體系。在此關鍵時刻，港商普遍反映，中美博弈令香港貿易掀起風浪，強調須依託國家戰略支撐，發揮香港「自由港」的獨特優勢以應對挑戰。

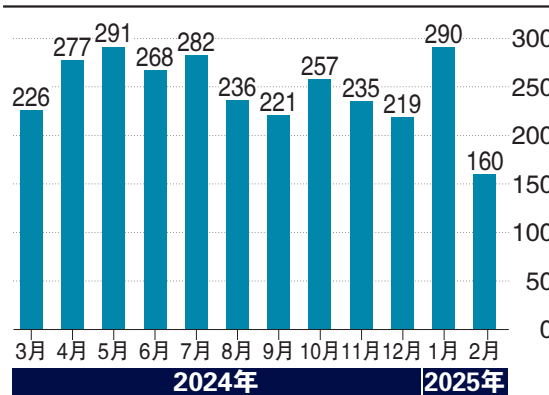
中華廠商會副會長黃家和指出，無論怎樣迎合美國，對方都不會給予尊重，港商應積極抗衡，尋求更多其他合作夥伴以降低風險。香港鞋業商會會長林廣德則認為，目前最好的出路就是放棄美國市場，他強調，港商應配合國家落實「一帶一路」策略，積極開拓東盟、中東等新興市場，並把握當中的機遇。

大公報記者 李樂兒

香港進出口變幅



香港對美國出口貨值



美徵天價港口費 學者：盡顯霸道

美國政府宣布對中國製造的船隻徵收天價港口費用，激起公憤。香港特區政府前日（18日）發表聲明，強烈譴責該霸凌行為，重申香港將繼續秉持開放合作精神，與全球航運夥伴攜手維護自由貿易原則。本港學者及政商界人士指出，美方做法損人不利己，將牽連當地運輸業，影響美國港口貨運量和貨物價格。此政策已不是為了賺錢，而是純粹不想給中國船隻進入美國，這樣的霸凌行徑是損人不利己，盡顯霸道。

香港中文大學新亞書院副院長、劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量表示，美方此舉不單意圖打擊中國商品出口，給中國造船業帶來重創，還將衝擊世界航運業。據美國戰略與國際研究中心報告顯示，中國造船業在世界領先，佔全球商用造船市場一半以上。「那美國現在不給中國造那麼多的船，美國自己又有無能力造那麼多的船去滿足市場需要呢？特朗普這樣做，中國商品將更少出口美國，那美國的供應情況就不會有問題？不會帶來民怨和高通脹？」莊太量坦言，特朗普今次做法，不僅令國際局勢更複雜，對美國經濟發展亦無半點好處。

港區全國人大代表林至穎批評，美國這一單邊保護主義

性質的舉措不僅違背世貿組織基本原則，更對多邊貿易體系構成嚴重挑戰。作為維繫中美經貿往來的基礎性產業，物流業始終是經濟全球化的重要支撐。美方以過時法案實施的貿易限制，已嚴重衝擊中美物流產業鏈相關方利益，或將引發國際物流成本結構性上漲，危及全球供應鏈安全。

人大代表籲造船國際互認

為應對此保護主義逆流，林至穎呼籲可推動建立跨國供應鏈風險預警平台，組建全球海事產業協作聯盟，設立專項法律援助基金，同時推動建立船舶製造國際認證互認機制，促進海事技術標準協同創新。此外，中國造船業也要加快綠色船舶研發，這與國際海事組織減排目標高度契合。

香港中華廠商聯會會長盧金榮表示，由中國製造的大型貨船佔全球最多，美國做法將牽連美國的運輸，影響美國港口貨運量和貨物價格。至於美國濫施關稅，他說，不少港商過去在中東深耕多年，廠商會下月也會率團前往中東拓展市場。目前世界貿易開始轉移，全世界貿易最大的地方是中國，香港有地理優勢，港商是「打不死」的，過去幾次都成功轉型，相信轉型升級變得更強壯。

大公報記者 湯嘉平、義吳

專家料中國加大財政刺激 對沖衝擊

信心十足 首季中國GDP按年增長5.4%勝預期，不過，隨着美對華關稅措施升級，中國外需前景不確定性加大。受訪專家指，美對華關稅對今年中國經濟的拖累或在0.7至1.5個百分點，但可通過加大財政刺激等加以對沖，「中國有足夠的對沖手段，實現全年經濟『5%左右』增長沒有特別大壓力」。瑞銀宏觀研究負責人向《大公報》表示，中國政府或追加1萬億至3萬億元（人民幣，下同）財政刺激措施，降準降息有望於4、5月迎來操作窗口。

「得益於出口的前置，以及宏觀政策引導下的消費復甦，首季中國GDP走勢優於預期。」瑞銀財富管理亞太區投資總監及宏觀經濟主管胡一帆觀察到，持續的設備升級、更強勁的人工智能領域資本支出，使得首季中國製造業投資實現9.1%的增長，而地方政府債券的加速發行，也帶動基建投資增速升至5.8%。



▲市場預期人民銀行會適時降準降息。

「上季中國經濟開局良好，但從月內高頻數據看，出口端已有趨弱跡象。」FOST首席經濟學家馮建林測算，美對華關稅對中國GDP的拖累或在0.7至1個百分點，中國完全可以通過增發特別國債等方式予以對沖。

廣開首席產業研究院資深研究員馬泓坦言，美對華關稅加徵力度遠超常規，初步估算，對華關稅每加徵10%，中國出口或下降2%至2.5%。在美對華關稅未減免情況下，今年中國出口或下滑8%至10%，對應拖累GDP增速1至1.5個百分點，不過「相關損失在加大投資、消費等政策中完全可以對沖」。

降準降息隨時可出台

宏觀政策方面，中誠信國際研究院院長袁海霞預計，本季財政對投資、消費的支持力度不會減弱，加之貨幣政策表述明確「降準降息已留有充分調整餘地，隨時可以出台」，宏

觀政策對中國經濟基本面改善的支撐仍會繼續。為對沖「關稅戰」的短期擾動，擴內需、穩增長政策應續發力，將於本月召開的政治局會議是重要的政策窗口期，預計政策節奏和力度均將提升。

全年經濟增長5%壓力不大

馮建林表示，面對嚴峻的內外部環境，財政端發債速度可繼續提速，人民銀行有望適時降準降息。即便「貿易戰」對中國經濟構成擾動，中國仍可通過加大財政刺激等方式予以對沖，實現全年經濟「5%左右」增長沒有特別大的壓力。

胡一帆相信，除今年3月的2萬億元財政刺激計劃外，或續追加1萬億至3萬億元的刺激措施。此外，人民銀行繼續寬鬆政策，預計4至5月或降準1至2個百分點，同期政策利率降幅或約0.3至0.5厘。

大公報記者 倪巍晨

專家談關稅對中國經濟影響

瑞銀財富管理亞太區投資總監及宏觀經濟主管 胡一帆	中國有望追加1萬億至3萬億元人民幣刺激措施，人行或於4、5月降準1至2個百分點，同期政策利率降幅或約0.3至0.5厘
FOST首席經濟學家 馮建林	美對華關稅對中國GDP的拖累或在0.7至1個百分點，中國可通過增發特別國債等方式予以對沖，今年經濟實現「5%左右」增長無太大壓力
中誠信國際研究院院長 袁海霞	本季財政對投資和消費的支持力度不會減弱，人行也明確降準降息隨時可以出台

大公報記者倪巍晨整理