

南部戰區驅離非法侵入黃岩島領海菲護衛艇



▲上月22日，南部戰區發布戰區海軍某支隊大理艦在南海某海域進行海上實戰化訓練的圖片。

【大公報訊】據南部戰區20日消息，南部戰區海軍新聞發言人趙志偉海軍大校表示，4月20日，菲律賓36號護衛艇未經中國政府批准，非法侵入中國黃岩島領海，中國人民解放軍南部戰區海軍組織兵力依法跟蹤監視、警告驅離。菲方行為嚴重侵犯中方主權，嚴重違反中國法律和國際法相關規定。我們正告菲方立即停止侵權挑釁，否則由此產生的一切後果由菲方承擔。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全，堅決維護南海地區和平穩定。

據了解，中國近期已多次就中菲南海問題表態。

4月15日，外交部發言人林劍主持例行記者會時，有記者問道：「近日，菲律賓西部水域在谷歌地圖上的名稱顯示為『西菲律賓海』，而此前顯示的名稱為南海。菲律賓的發言人歡迎這一舉措，稱這將幫助菲律賓保護主權。請問中方對於谷歌地圖的這一改變有何回應？」林劍回應稱，長期以來，南海一直是國際社會公認的通用地名，為世界各國及聯合國等國際組織廣泛接受。

上月南部戰區例行巡航南海

中國駐菲律賓使館亦就事件指出，谷歌地圖更改相關地圖標註不符合國際慣例，不利於

國際地名標準化努力，更不可能影響中國在南海的主權和海洋權益。我們已就此向有關方面提出嚴正交涉，敦促其尊重國際慣例，採取措施糾正錯誤。

上月29日，南部戰區新聞發言人田軍里空軍大校表示，3月28日，中國人民解放軍南部戰區位南海海域進行例行巡航。菲律賓頻繁拉攏域外國家組織所謂「聯合巡航」，鼓噪散播南海非法主張，製造南海不穩定因素，蓄意破壞地區和平穩定。我們正告菲方停止在南海挑起事端、升級緊張局勢，引入外部勢力撻腰注定徒勞無益。戰區部隊持續保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和南海地區和平穩定。

闊蜂群攻擊新戰術 對海對陸令敵膽寒

「九天」無人機 空中航母6月首飛

軍事周刊

有「空中航母」之稱的國產「九天」重型無人機，繼去年11月在珠海航展首次進行樣機靜態展示，即將於6月份首飛。16噸級的「九天」，是迄今國內體量最大的無人機，將作為下一代通用無人機平台，成為軍民融合的全能選手。

「九天」最受關注的，是其首創的異構蜂巢任務艙，可以內置幾十架乃至上百架小型無人機、巡飛彈，於空中批量發射，展開蜂群無人機作戰，一架「九天」就可以對一個中等規模的裝甲集群、艦艇編隊完成飽和攻擊，開創了無人作戰新模式。

馬浩亮（文）

「九天」由中國航空工業集團第一飛機設計研究院設計，2024年4月12日在西安正式開工，去年11月珠海航展首次進行了樣機靜態展示。其項目組近日透露，「飛天」已完成機體結構裝配，正在進行系統安裝與測試等工作，預計今年6月底首飛。

模塊化載荷 滿足多種任務需要

「九天」的亮點首先體現在其超大體量，翼展達25米，最大起飛重量16噸，最大載重6噸。目前的中國大型無人機中，攻擊-11大型攻擊無人機，最大起飛重量約為10噸；無偵-7戰略偵察機，約7.5噸；翼龍-3和彩虹-9分別是6噸級和5噸級。「九天」遠遠超出了這些型號。

「九天」機頭下方安裝了配備光電和紅外攝影機組合的傳感器轉塔，機鼻雷達罩內部配備了雷達設備。機背搭載一台動力強勁的國產發動機。左右機翼下共有8個外掛點，機腹機艙可以通過換裝不同模塊化任務載荷，執行不同任務，如裝載物流運輸任務艙、文保勘測任務艙。

而其最具威懾力的運用方式，則是異構蜂巢任務艙。「九天」是全球第一款搭載如此巨大異構蜂巢任務艙的無人機。該種任務艙可以內置幾十架乃至上百架小型無人機、巡飛彈。可以根據戰場任務需求，遠距離批量投放。相比遠程導彈打擊，蜂群無人機可以分散作戰，不同無人機可分工承擔充當誘餌、電子壓制、火力突襲等各種任務，互相掩護配合，令敵方防空系統顧此失彼。

巡飛彈可以在抵達目標上空之後，自行開展搜索、定位，再對地面目標發動攻擊，既可以摧毀坦克、裝甲戰車、中小艦船等移動目標，也可以拔除碉堡、陣地工事、岸防掩體。按照「九天」高達6噸的載荷能力，一架「九天」就可以對一個中等規模的裝甲集群、艦艇編隊完成飽和攻擊、攔截毀傷。蜂群無人機、巡飛彈體型較小，航程短，作戰半徑有限，需要依賴大型平台進行攜載投送。因此，「九天」重型無人機，成為運輸投送、指揮調度的優選平台。

8外掛點 可載多型導彈炸彈

「九天」機翼下方的8個外掛點，可以掛載「霹靂」空空導彈、「空地」空地導彈、「雷石」滑翔制導炸彈等多型武器，執行對空、反艦、對地打擊任務，變身為一架無人轟炸機。同時，也可以掛載電子偵察、電子干擾、電子通信等吊艙，遂行電子戰任務。

「九天」最大飛行高度1.5萬米，最大航程7000公里，最大飛行速度700公里／時，續航時間超過12小時，這些卓越性能保障了其任務持續性和戰場自主生存能力，滿足火力打擊、火力支援、信息支援、電子對抗、通信中繼、空運空投、偵察探測等多元化任務需求。



▲「九天」重型無人機高達16米，常人在旁邊顯得相當渺小。

「九天」無人機

機長	16.35米
機高	4.99米
翼展	25米
最大起飛重量	16噸
起飛滑跑距離	800米
掛點	兩翼下共8個

FWS-9YZ發動機

推力	5.6噸
大修間隔	3000小時
壽命	8000小時
飛行速度	200-700公里／時
最大轉場航程	6500公里

外掛武器

TL-7/17反艦導彈、LS-6/500KG制導滑翔炸彈、CM-400AKG巡航導彈、AG-300系列空地導彈、LD-8A反輻射導彈、LY-V501制導滑翔炸彈、PL-12空空導彈等

「九天」民用場景

貨運物流

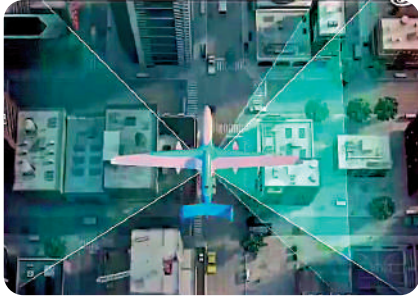
- 「九天」可採用模塊化可拆卸貨艙，實現貨物快速裝卸轉移。

城市管理

- 可對城市進行實時掃描，實現交通巡邏、城市測繪、智慧應急等。

應急救援

- 可前往災區支援，提供覆蓋300公里的通信中繼，或進行物資空投。



「戰略天眼」引導「兩攻利劍」踹門

體系完善

在無人機家族中，重型、高空、長航時無人機，是整體作戰體系的核心。目前，中國主要的重型無人機有四款。

「兩攻利劍」攻擊-11高速隱身無人機，是解放軍現役頭號專用攻擊型無人機，在2019年國慶閱兵首次亮相。攻擊-11採用飛翼式氣動布局、內埋式彈艙、背負式進氣道、鋸齒狀艙門，具有極好的隱身性能。與殲-20一樣擔當「踹門者」，在高烈度戰場環境下，打擊對方高價值戰略目標。

「戰略天眼」無偵-8，是一款高空高速隱形無人偵察機，是解放軍最為神秘的戰略級別的無人機。與其他無人機採取航空發動機不同，無偵-8採用航天火箭發動機，能夠在3萬米高度、以3馬赫速度實施戰略偵察，為彈道導彈提供信息情報支持、引導。無偵-8採用了尖頭體身、大三角翼、翼尖垂尾的構型，可以吊掛在運-20或是轟-6N機腹下，從空中施放起飛。

「長航察打」彩虹-9，最大航程可達1.1萬公里以上，最大起飛重量5噸，最大滯空時間40小時，升限逾1萬米。機翼下方8個大型武器掛架，可以使用複合掛架的形式攜帶更多的航空武器。還可掛載SAR雷達吊艙，對200餘公里外的目標進行高清成像，不斷斷地在空中監視偵察，擇機實施打擊。

「炸彈卡車」翼龍-3，機長12.2米，翼展24米。最大航程1萬公里，航時40小時，載荷2.3噸。採用雙聯裝掛架時最多可16枚導彈或制導炸彈，與彩虹-9一樣具備強大的「察打一體」能力。

全球最大民用兩棲飛機「鯤龍」獲市場准入證

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：4月20日，中國首次按照中國民航適航規章完全自主研製的AG600飛機在北京獲頒中國民航局型號合格證，這標誌著全球起飛重量最大的民用水陸兩棲飛機通過了嚴格測試和驗證，研製取得圓滿成功，獲得進入市場「准入證」。

十五載攻堅 填補戰略空白

歷時15載研製，「鯤龍」AG600海天夢圓。中國航空工業集團表示，AG600飛機圓滿取得型號合格證，不僅是審定歷程的收官之戰，更是中國大型特種飛機邁向歷史新紀元的重要時刻。2017年12月24日，AG600在珠海實現陸上首飛，邁出國產大飛機「水陸兩棲」的第一步。2018年10月20日，在湖北荊門完成水上首飛，習近平總書記發來賀電，為研製全線注入了澎湃的奮

進力量。2020年7月26日，於青島附近海域成功實現海上首飛。2023年6月，具備執行滅火任務能力。2024年7月，獲得首個型號檢查核准書。2025年2月，全面完成審定試飛。歷經十五載攻堅克難，「鯤龍」終於獲頒中國民航局型號合格證。



據介紹，AG600飛機的成功研製，是新型舉國體制下的「大協作」「大攻堅」。國內22個省級行政區、296家企業事業單位、16所高校組建聯合研製團隊，創新形成了我國大型水陸兩棲飛機核心技术體系，建立了大型水陸兩棲飛機設計、生產製造、系統配套、試驗試飛、保障服務體系，使我國具備了自主研發大型水陸兩棲飛機的技術和工業能力，實現了我國民機產業發展在大型特種用途飛機領域歷史性跨越。

在AG600飛機的研製歷程中，我國填補了大型水陸兩棲飛機的戰略空白，完善了航空應急救援裝備體系，加速了民用航空國產化進程，帶動了民機產業鏈和供應鏈全面自主創新。

下一步，中國航空工業集團將持續推動AG600飛機系列化發展，不斷完善航空應急救援裝備體系。

昌開展典型滅火場景驗證試飛科目。受訪者供圖