港拓綠色燃料貿易樞紐 鞏固航運業地位

梁振英：行業須積極轉型 走高增值路線

綠色航運

國際海事組織早前推出首項針對航運業的排放定價機制，核心目標為到2050年實現全球航運業淨零排放。香港航商總會支持打造香港為綠色燃料交易中心，昨日於香港科技大學主辦的「粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會」。全國政協副主席兼香港航商總會創始會員及榮譽顧問梁振英致辭時表示，潔淨能源是未來的關鍵，香港作為連接中國與全世界的「超級聯繫人」，能成為供應鏈重要一環。運輸及物流局局長陳美寶則指出，特區政府去年11月公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，最終目標是將香港發展成為綠色港口和綠色船用燃料貿易樞紐。

大公報記者 蔣夢宇（文）、林良堅（圖）

◀香港科技大學主辦「粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會」，全國政協副主席兼香港航商總會創始會員及榮譽顧問梁振英（右四）、運輸及物流局局長陳美寶（右三）及香港航商總會創始會員及首任主席趙式慶（右二）等嘉賓出席並致辭。

香港綠色航運發展重點

- 特區政府成立香港海運港口發展局，加強相關研究、推廣及人力培訓
- 提供船舶租賃免稅優惠，並為海事保險、船舶管理、代理及經紀業務提供半稅優惠
- 財政預算案提及建議為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠
- 預留2.15億元，構建港口社區系統
- 推動具潛力或代表性的海運保險業務落戶香港，擴展海運保險產品
- 加強與國際海事保險業機構協作，推動海事保險人才培訓，擴展「海運及空運人才培訓基金」，納入更多綠色能源課程和海事保險考試

資料來源：2024年施政報告及25–26財政年度財政預算案

據聯合國資訊，各國早前達成具有里程碑意義的協議，不僅確立了強制性燃料標準，亦引入了全球範圍的碳定價機制。該協議預計將於2025年10月正式通過，並於2027年開始實施。梁振英表示，香港港口的功能作用與本港整體發展密不可分，香港港口和航運業為國家做出巨大貢獻，《基本法》有四條關於航運條文，中央政府亦明確支持香港提升國際航運中心地位，這代表香港要積極轉型，走高增值路線。

梁振英指出，近年深圳前海和廣州南沙被指定為促進粵港合作的重要平台，而南沙和前海都是重要港口，擁有非常可觀的集裝箱吞吐量。香港與鄰居廣東省在解決空氣污染方面合作，這不僅關乎環境，亦關乎居民健康，以及香港經濟增長和轉型。梁振英表示，香港要發揮供應鏈的「超級聯繫人」作用，香港及廣東透過大灣區證明了城市功能互補。他引用諺語表示，「天上不會掉餡餅」，認為學界同業界需要有更多的研究與合作，香港同內地之間也需要更多常態交流。

港水域開始綠色燃料加注

陳美寶在同一場合表示，隨着綠色海上燃料日益普及，很多港口已開始發展綠色燃料加注服務，香港水域已成功完成三次商業加注作業，特區政府今年中亦將發布《綠色甲醇加注工作守則》。當局正積極聯繫香港、內地及其他地區的多家企業，包括航運公司、綠色船用燃料生產商、船舶供油商等機構，以了解相關企業對綠色船用燃料的需求，將有助香港建立一個清潔能源供應鏈平台，促進不同企業交流與合作，將業界的需求與內地綠色燃料生產商進行對接。

陳美寶認為，香港作為國際金融中心，擁有成熟的金融市場、普通法法律體系、資金自由流動和高效的交易結算系統，相信香港較其他城市更有能力成為綠色船用燃料貿易的國際平台，亦有助國家在新興市場中取得優勢。

科大推動航運業數字化

香港科技大學校長葉玉如則表示，科大在數字信息創新、數據分析和人工智能方面擁有優勢，這些工具對於構建更智能及高效的航運未來至關重要。她指出，科大推動航運業綠色轉型，並與航運界合作，致力於推動該行業數字化革命。

是次交流會旨在鞏固香港作為國際航運中心的地位，並與國際海事組織海洋環境保護委員會第83屆會議（MEPC 83）最新訂立的減碳框架保持一致。香港航商總會亦於會上倡議，支持打造香港成為綠色燃料交易、加注與認證中心，並推動全球認證標準。

交流會匯聚逾200名來自香港、內地及海外航運產業鏈的代表，包括政府官員、船東、港口企業、能源公司、科技公司、船級社及研究機構，共同探討航運業可持續發展的三大關鍵領域：替代燃料、電氣化及綠色走廊。

《綠色船用燃料加注行動綱領》提出五大策略及十項行動

策略一	**綠色燃料**
・行動（1）	制定多燃料發展方向 向零碳排放未來邁進
・行動（2）	催化綠色船用燃料供應鏈和交易
策略二	**綠色港口**
・行動（3）	發展綠色船用燃料加注生態圈
・行動（4）	簡化綠色船用燃料加注的審批程序
・行動（5）	降低港口作業碳排放
・行動（6）	全方位建設綠色政府船隊
策略三	**綠色鼓勵措施**
・行動（7）	資助船舶綠色轉型
・行動（8）	訂定綠色友善港口設施安排
策略四	**綠色協作**
・行動（9）	推進就綠色船用燃料加注的區域合作
策略五	**綠色人才**
・行動（10）	培養綠色船用燃料相關人才

嘉賓言論重點

全國政協副主席兼香港航商總會創始會員及榮譽顧問 梁振英

- 潔淨能源是未來的關鍵，香港作為連接中國與全世界的「超級聯繫人」，能成為供應鏈重要一環
- 學界同業界需要有更多的研究與合作，香港同內地之間也需要更多常態交流

運輸及物流局局長 陳美寶

- 特區政府去年11月公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，今年中將發布《綠色甲醇加注工作守則》
- 最終目標是將香港發展成為綠色港口和綠色船用燃料貿易樞紐

香港科技大學校長 葉玉如

- 科大在數字信息創新、數據分析和人工智能方面擁有優勢，以構建更智能及高效的航運未來
- 科大推動航運業綠色轉型，並與航運界合作

香港航商總會創始會員及首任主席 趙式慶

- 期待特區政府和業界未來在綠色走廊、電氣化和替代能源各範疇有更深化和到位的合作

香港科技大學環境研究所首席發展策略師 陸恭蕙

- 香港應利用大灣區的區位優勢，以及中國綠色燃料以開採油井到船舶尾跡的全生命周期（WTW）優勢

大會探討排放定價機制 促進行業低碳投資機遇

未來定位

香港航商總會創始會員及首任主席趙式慶表示，「粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會」為主要持份者提供一個具代表性的平台，結合香港作為國際航運中心的堅實基礎及其在大灣區廣闊的夥伴網絡、綠色能源技術和基礎設施。隨着國際海事組織的MEPC 83會議定下了國際政策框架及「香港海運港口發展局」的設立，期待特區政府和業界未來在綠色走廊、電氣化和替代能源各範疇有更深化和到位的合作。

據介紹，「粵港澳大灣區清潔能源供應鏈交流會」首先討論國際海事組織MEPC 83所訂下的標誌性減碳框架，包括全球航運業的首項排放定價機制。這些最新發展標示香港定位為綠色航運中心，以及能夠支援航運業達至淨零排放的迫切性及機遇。與會者還深入探討推動清潔能源解決方案所需的技術、基礎設施及政策條件，並強調政策確定性及區域性協調是促進相關投資和低碳轉型的關鍵。

大灣區為港提供獨特平台

香港航商總會強調，大灣區的產業規模、創科生態和戰略位置為香港提供了獨特的平台，使香港有潛力在綠色燃料供應、加注及電氣化方面發揮領導作用。交流會上亦提及，現時香港航運業已具備採用清潔能源的技術和基礎設施，並與合作夥伴建立了良好關係。若要取得行業的整體發展，政府協作和清晰的政策支持至關重要。

港建綠色生態系統 匯聚航運人才

培養專才

行政長官2024年施政報告中表示，特區政府將大力發展高增值海運及專業業務，並繼續加強香港航運優勢，當中包括加強與國際海事保險業機構協作，推動海事保險人才培訓，擴展「海運及空運人才培訓基金」，納入更多綠色能源課程和海事保險考試等。運輸及物流局局長陳美寶認為，香港必須建立綠色航運領域生態系統，匯聚人才。香港科技大學環境研究所首席發展策略師陸恭蕙亦建議，香港可設立中英雙語的培訓中心，以培養航運人才。

陸恭蕙還建議，香港應利用大灣區的區位優勢，以及內地綠色燃料以開採油井到船舶尾跡的全生命周期（WTW）優勢。

不過，她亦指出，兩地在燃料標準、燃料供應，以及船舶標準等方面存在差異，建議雙方利用政策措施來減輕有關風險，以助力未來電氣化發展。

此外，意大利船級社亞太地區商業管理執行董事Enrico Beccaceci與會分享綠色電力的區塊鏈技術追蹤和認證，並表示該技術可幫助有關方在審核及認證等方面降低成本，而交易成本能降低約10%至50%。

▲特區政府大力發展高增值海運及專業業務，並繼續加強香港航運中心的優勢。

國泰上季貨運增12% 下月輸美需求料放緩

【大公報訊】國泰航空（00293）業務持續復甦。集團披露，3月載客量及載貨量分別按年增長19.8%及10.6%。顧客及商務總裁劉凱詩表示，近期美國的貿易及關稅政策的變動為貨運業務帶來很多不確定因素，料中國與美國之間的一般航空貨運需求將放緩，集團正積極採取應對措施，以緩解外部因素的影響。

▲國泰業務持續復甦，3月載客量及載貨量分別錄得增長19.8%及10.6%。

今年首季國泰航空載客量按年增長23.4%。劉凱詩指出，儘管香港在3月沒有長假期，休閒旅遊需求較為平靜，但受香港國際珠寶展、巴塞爾藝術展香港展會等大型活動及展覽的推動，前艙需求依然殷切。至於4月及其後的客運需求，劉凱詩稱，參考剛剛結束的復活節假期，需求保持穩健。

貨運業務同樣表現穩健，今年首季載貨量按年增加12%，3月的可用貨物噸公里數擴大8.5%。劉凱詩表示，集團繼續重點發展各項專業運送方案，「優先運送」方案的貨量於季末增長顯著，集團近期並首次提供經港珠澳大橋的多式聯運冷鏈運輸服務，將來自東南亞的急凍海鮮通過香港樞紐運送至大灣區其他城市。不過，集團指出，美國近期關稅政策變動為貨運業務帶來很多不確定因素，由5月初起，「小額免稅」政策的變動，估計中國與美國之間的航空貨運需求將有所放緩，貿易政策亦改變旅客出行需求，增加營運成本，集團正積極採取應對措施。

國泰航空旗下香港快運3月接載超過61萬人次，載客量按年增加25.4%，首季載客量則擴大34.3%。展望4月及以後，劉凱詩表示，復活節假期需求穩健，而由於更多旅客選擇在臨近出發日期時才預訂機票，暑期前及暑期旺季的預訂增速則相對較緩和。

快運首季載客量升34.3%

另外，嘉里物流（00636）宣布於荷蘭開設佔地6.1萬方呎的全新保稅設施（霍夫多普設施），其中劃分四成營運空間處理電商貨運。嘉里物流歐洲、中東及非洲總裁Martin Stoekenbroek表示，該新設施將加強公司在荷蘭和歐洲、中東及非洲地區的營運能力，期待藉此提升營運效率及質素。